



REPUBLIKA E SHQIPERISË
BASHKIA MALËSI E MADHE

MIRATOI
KRYETAR I BASHKISË
TONIN MARINAJ

DETYRË PROJEKTIMI

“ PROJEKTE RRUGËSH “ LOTI 3 - BASHKIA MALËSI E MADHE

Rruge, te parashikurara per zbatim per vitin 2027 e vazhdim :

- 1 Sistemim Asfaltim rruga Jeran-Grishaj*
- 2 Sistemim Asfaltim rruga Velibrote Grudefushe*
- 3 Sistemim Asfaltim rruga Gruemire Çesme -Podgore*
- 4 Sistemim Asfaltim rruga Razem-Grenazhdol*
- 5 Sistemim Asfaltim rruga degezim Omaraj me rrugen Simon Rumia*
- 6 Sistemim Asfaltim rruga e fshatit Budishe*
- 7 Sistemim Asfaltim rruge lokale Lepushe*
- 8 Sistemim Asfaltim rruga Ali Markaj ne Hot*
- 9 Sistemim Asfaltim rruga Fundi i Brijes-Gjorme i Siperme-Kçar i Siperme-Vajush-Duke*

Bashkia Malësi e Madhe, me fondin **4,719,502 lekë (pa TVSH)** kërkon të realizojë shërbimin e studim projektimit për akset rrugore të mësipërme:

	Vlera me tvsh	Gjatesi (m)	Gjeresi Asfalti	Gjeresi rruge me bankina
1- Sistemim Asfaltim rruga Jeran-Grishaj	41,720,747	2200	3.2	4.5
2- Sistemim Asfaltim rruga Velibrote Grudefushe	17,024,663	1150	3.2	4.5
3- Sistemim Asfaltim rruga Gruemire Çesme -Podgore	14,393,086	1050	3.2	4.5
4- Sistemim Asfaltim rruga Razem- Grenazhdol	47,511,362	2000	4	5
5- Sistemim Asfaltim rruga degezim Omaraj me rrugen Simon Rumia	5,348,648	355	3.2	4.5
6- Sistemim Asfaltim rruga e fshatit Budishe	23,979,704	1650	3.2	4.5
7- Sistemim Asfaltim rruge lokale Lepushe	5,551,959	340	3.2	4.5
8- Sistemim Asfaltim rruga Ali Markaj ne Hot	8,788,181	600	3.2	4.5
9- Sistemim Asfaltim rruga Fundi i Brijes- Gjorme i Siperme-Kçar i Siperme-Vajush-Duke	105,717,521	5800	3.2	4.5
Total	270,035,872	15145		

1. Të dhëna dhe kërkesa të përgjithëshme

Vendodhja e zonës së projektit është e gjithë në gjithë territorin e Bashkisë Malësi e Madhe.

1- Sistemim Asfaltim rruga Jeran-Grishaj



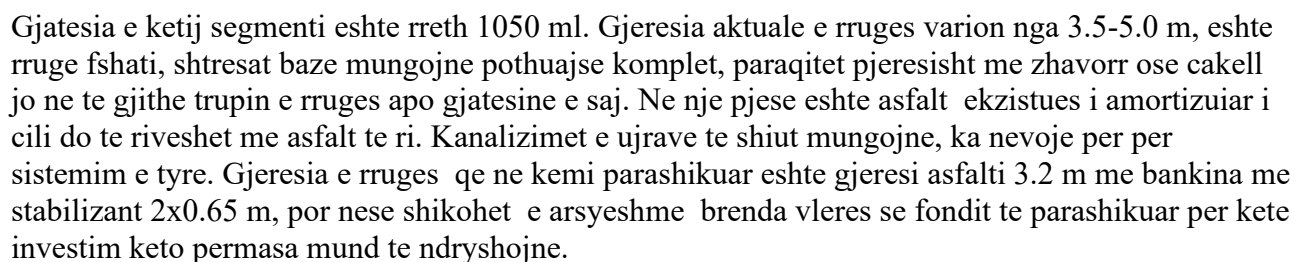
Gjatesia e ketij segmenti është rreth 2000 ml. Gjeresia aktuale e rruges varion nga 3.5-5.0 m, është rrugë fshati, shtresat baze mungojnë pothuajse komplet, paraqitet pjerrësisht me zhavorr ose cakëll jo në të gjithë trupin e rruges apo gjatësinë e saj. Kanalizimet e ujërave të shiut mungojnë, ka nevojë për sistemim të tyre. Duhet parashikuar mure mbajtëse dhe zgjerime për sheshe ndërrimi të mjeteve. Gjeresia e rruges që në kemi parashikuar është gjeresia asfalti 3.2 m me bankina me stabilizant 2x0.65 m, por nëse shikohet e arsyeshme brenda vlerës së fondit të parashikuar për këtë investim kjo mund të ndryshojë.

2- Sistemim Asfaltim rruga Velibrote Grudefushe

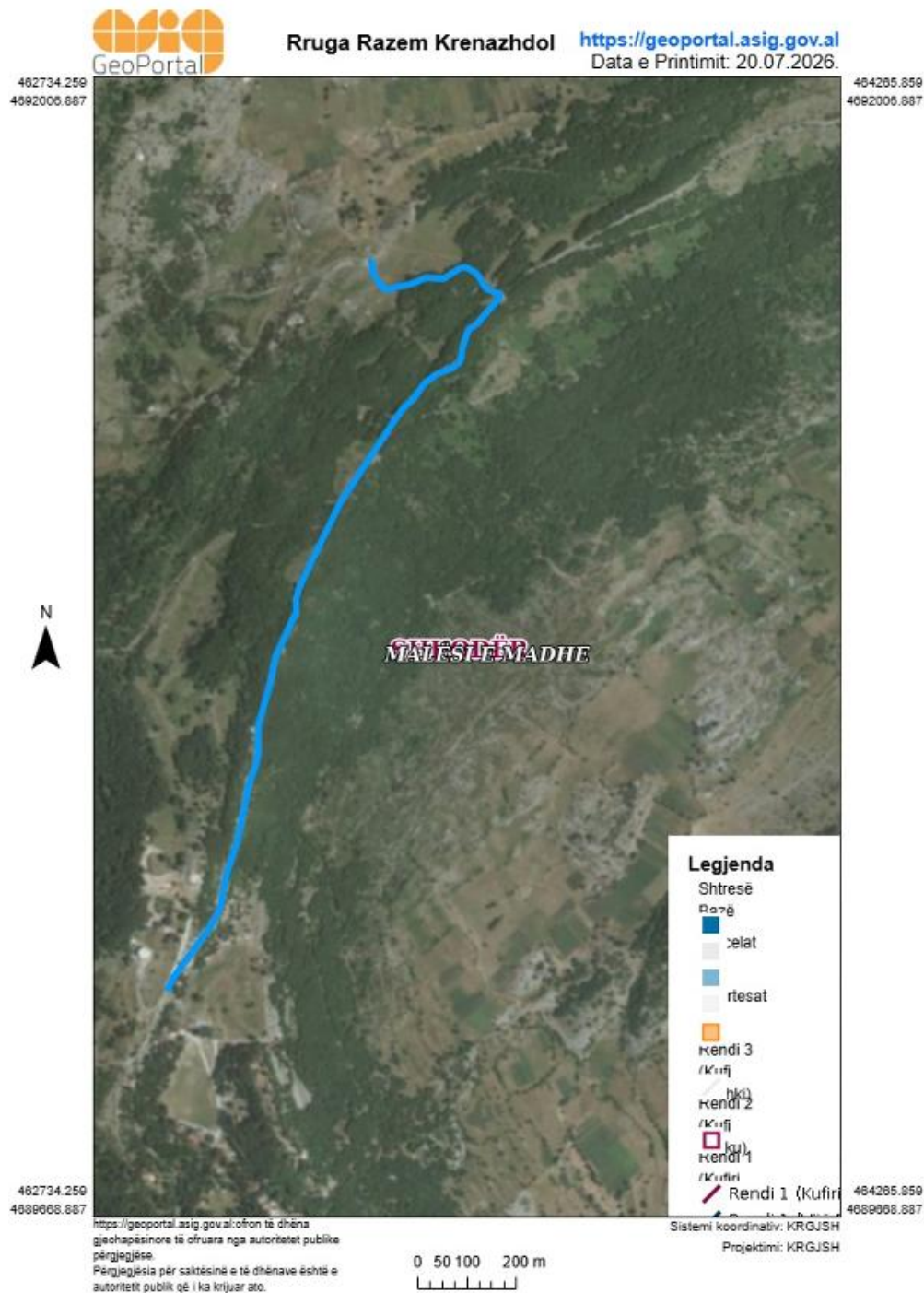


Gjatesia e ketij segmenti është rreth 1150 ml. Gjeresia aktuale e rruges varion nga 3.5-5.0 m, është rrugë fshati, shtresat baze mungojnë pothuajse komplet, paraqitet pjerrësisht me zhavorr ose cakëll jo në të gjithë trupin e rruges apo gjatësinë e saj. Kanalizimet e ujërave të shiut mungojnë, ka nevojë për

3- Sistemim Asfaltim rruga Gruemire Çesme -Podgore

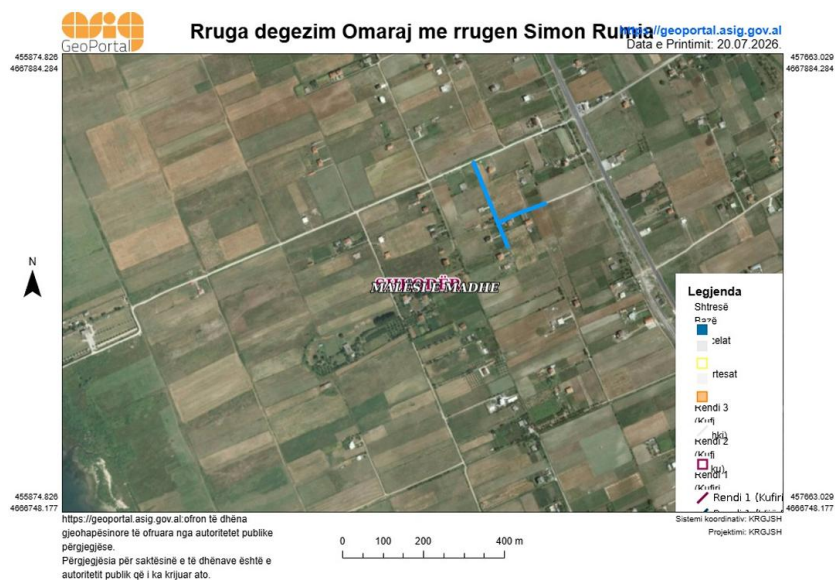


4



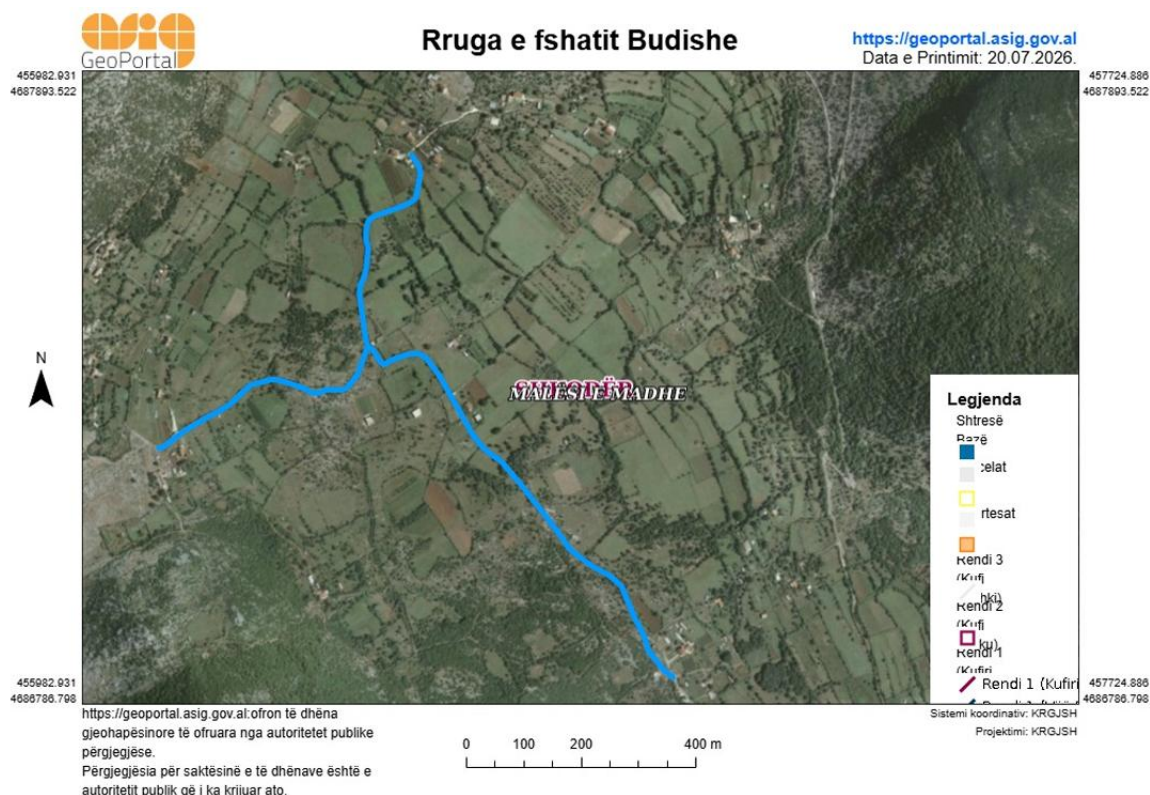
Gjatesia e ketij segmenti eshte rreth 2000 ml. Gjeresia aktuale e rruges varion nga 3.5-5.0 m, eshte rruge fshati, shtresat baze mungojne pothuajse komplet, paraqitet pjeresisht me zhavorr ose cakell jo ne te gjithe trupin e rruges apo gjatesine e saj. Kanalizimet e ujrave te shiut mungojne, ka nevojë për per sistemim e tyre. Duhet parashikuar mure mbajtese dhe zgjerime per sheshe nderrimi te mjeteve. Gjeresia e rruges qe ne kemi parashikuar eshte gjeresi asfalti **4.0 m** me bankina me stabilizant **2x0.5 m**, por nese shikohet e arsyeshme brenda vleres se fondit te parashikuar per kete investim keto permasa mund te ndryshojne.

5- Sistemim Asfaltim rruga degezim Omaraj me rrugen Simon Rumia



Gjatesia e ketij segmenti është rreth 355 ml. Gjeresia aktuale e rruges varion nga 3.5-5.0 m, është rrugë fshati, shtresat baze mungojnë pothuajse komplet, paraqitet pjerësisht me zhavorr ose cakell jo në të gjithë trupin e rruges apo gjatësinë e saj. Kanalizimet e ujrave të shiut mungojnë, ka nevojë për për sistemim të tyre. Gjeresia e rruges që në kemi parashikuar është gjeresia asfalti 3.2 m me bankina me stabilizant 2x0.65 m, por nëse shikohet e arsyeshme brenda vlerës së fondit të parashikuar për këtë investim kjo mund të ndryshojë.

6- Sistemim Asfaltim rruga e fshatit Budishe

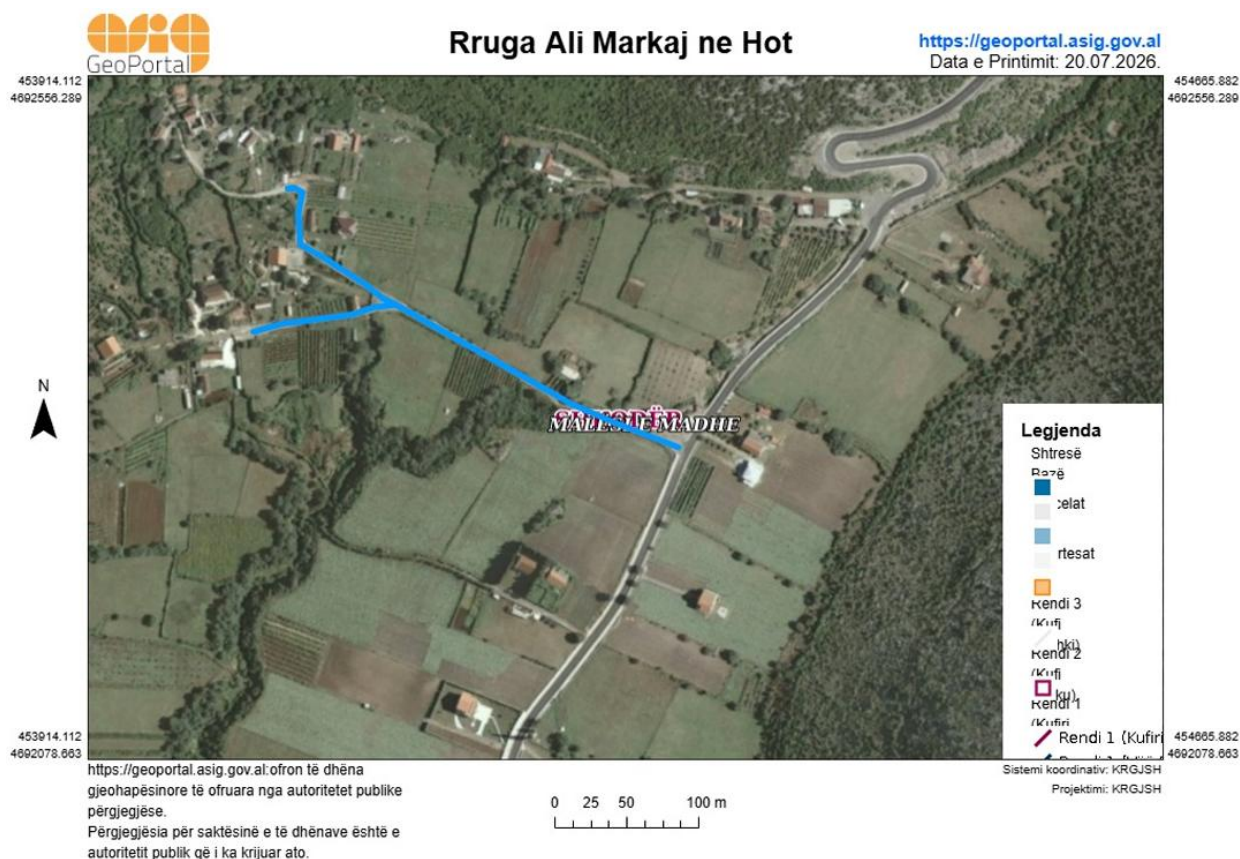


Gjatesia e ketij segmenti eshte rreth 1650 ml. Gjeresia aktuale e rruges varion nga 3.5-5.0 m, eshte rruge fshati, shtresat baze mungojne pothuajse komplet, paraqitet pjeresisht me zhavorr ose cakell jo ne te gjithe trupin e rruges apo gjatesine e saj. Kanalizimet e ujrave te shiut mungojne, ka nevojë për për sistemim e tyre. Duhet parashikuar mure mbajtese dhe zgjerime për sheshe nderrimi të mjeteve. Gjeresia e rruges që ne kemi parashikuar eshte gjeresi asfalti 3.20 m me bankina me stabilizant 2x0.65 m, por nese shikohet e arsyeshme brenda vleres se fondit te parashikuar për kete investim keto permasa mund te ndryshojne.

7- Sistemim Asfaltim rruge lokale Lepushe

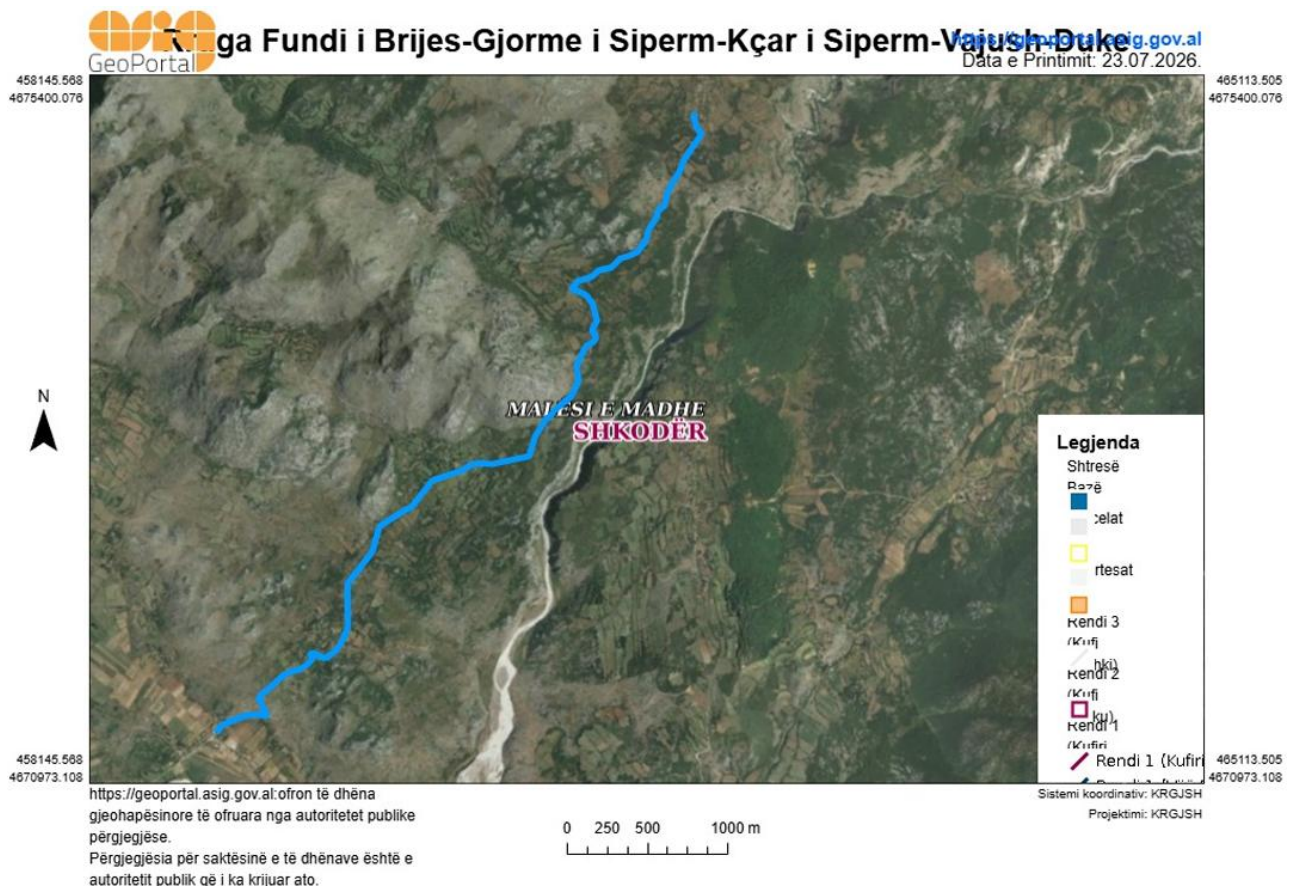


8- Sistemim Asfaltim rruga Ali Markaj ne Hot



Gjatesia e ketij segmenti eshte rreth 600 ml. Gjeresia aktuale e rruges varion nga 3.5-5.0 m, eshte rruge fshati, shtresat baze mungojne pothuajse komplet, paraqitet pjeresisht me zhavorr ose cakell jo ne te gjithë trupin e rruges apo gjatesine e saj. Kanalizimet e ujrave te shiut mungojne, ka nevojë për per sistemim e tyre. Ne kete segment duhet te parashikohet sistemimi i nje ure. Gjeresia e rruges qe ne kemi parashikuar eshte gjeresi asfalti 3.2 m me bankina me stabilizant 2x0.65 m, por nese shikohet e arsyeshme brenda vleres se fondit te parashikuar per kete investim keto permasa mund te ndryshojne.

9- Sistemim Asfaltim rruga Fundi i Brijes-Gjorme i Siperme-Kçar i Siperme-Vajush-Duke



Gjatesia e këtij segmenti është rreth 5800 ml. Gjerësia aktuale e rruges varion nga 3.5-5.0 m, është rrugë fshati, shtresat baze mungojnë pothuajse komplet, paraqitet pjesërisht me zhavorr ose cakell jo në të gjithë trupin e rruges apo gjatësinë e saj. Kanalizimet e ujërave të shiut mungojnë, ka nevojë për për sistemim të tyre. Duhet parashikuar mure mbajtëse dhe zgjerime për sheshë ndërrimi të mjeteve. Gjerësia e rruges që në kemi parashikuar është gjerësi asfalti 3.20 m me bankina me stabilizant 2x0.65 m, por nëse shikohet e arsyeshme brenda vlerës së fondit të parashikuar për këtë investim kjo mund të ndryshojë.

Gjendja e përgjithshme e infrastrukturës ekzistuese të këtyre rrugëve paraqitet si më poshtë:

1.1 Infrastruktura rrugore

Rrugët që parashikohen për ndërhyrje një pjesë e tyre i kanë shtresat asfaltike por kanë dëmtime të shtresës së asfaltobetonit, ka shembje dhe deformime të rrezikshme për përdoruesit. Një pjesë tjetër ka mungesë të shtresave rrugore, gjerësia e trupit të rrugës varion nga 3.5 m deri në 5 m. Mungojnë trotualet dhe pjesët plotësuese të trupit të rrugës, në zonën urbane. Në segmentet e rrugëve rurale mungon disiplinimi i ujërave mbitokësore dhe veprat e artit të domosdoshme. Në pjesën e paasfaltuar rrugët janë përgjithësisht të shtruara me cakëll, por prania e ujërave sipërfaqësore ka bërë që të krijohen gropa dhe në disa vende të ketë edhe deformime të trupit të rrugës.

1.2 Kanalizimet e ujërave të zeza

Rrjeti i K.U.Z nuk ekziston.

1.3 Kanalizimet e ujrave të bardha

Rrjeti i K.U.B. në rrugët e paasfaltuara nuk ekziston. Në disa segmente ujërat e bardha rrjedhin në sipërfaqe, ndërsa në disa të tjera ato rrjedhin në kanale të hapura që ndodhen në anë të rrugës. Edhe keto kanale kanë nevojë për pastrim dhe sistemim.

1.4 Rrjeti ndriçimit rrugor

Ndriçimi rrugor nuk ekziston. Te shikohet mundësia e ndriçimit në qendrat e banuara, ose në ndonjë kryqëzim rrugë, apo vend me rrezikshmeri (Vepra arti ose ura).

1.5 Veprat e Artit (mure mbajtes, mure prites, tombino, ura etj.)

Strukturat rrugore sic janë mure mbajtes, mure prites, tombino, ura e kështu me radhë, mundësojnë mbajtjen dhe sigurinë e trupit të rrugës, kalimin e pengesave sic janë rrugët, perrenjt etj.

Ato lejojnë kalimin në nivele të ndryshme, në të cilin rrymat e trafikut nuk ndërpriten ndërmjet tyre. Për të gjithë karakteristikat teknike të realizimit të tyre si dhe rrugëve perkatese të intersektuara duhet të referohemi Vendim i Këshillit të Ministrave nr. 628, datë 15.7.2015

Për miratimin e Rregullave Teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve.

2. Kërkesa të projektit

Gjatë hartimit të projektit të merren parasysh studime dhe projekte pjesore për zhvillimin e zonës (nëse ka). Gjithashtu, për të përcaktuar saktë kapacitetin për të gjitha shërbimet e kërkuara duhet patur parasysh koeficienti i dendësisë së popullsisë, si dhe duhen marrë në konsideratë zhvillimet urbane të pritshme dhe në prespektivë të zonës në fjalë.

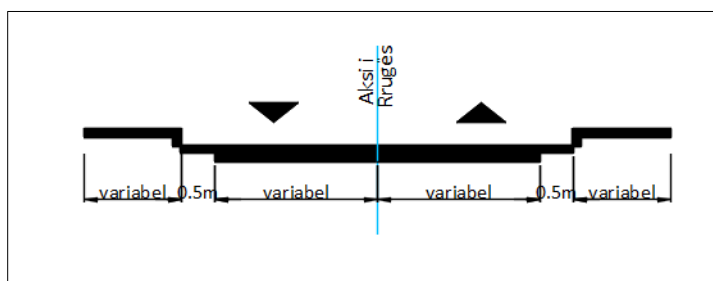
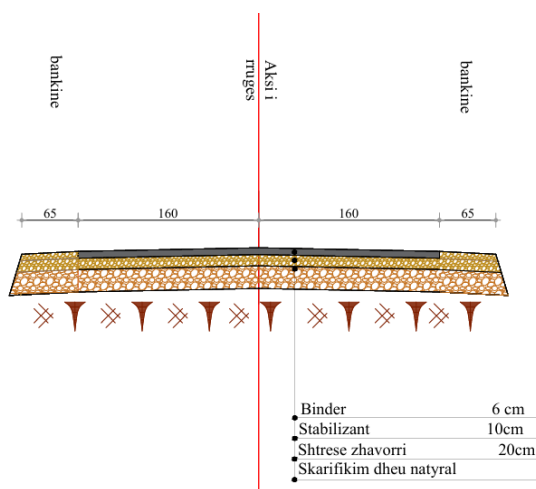
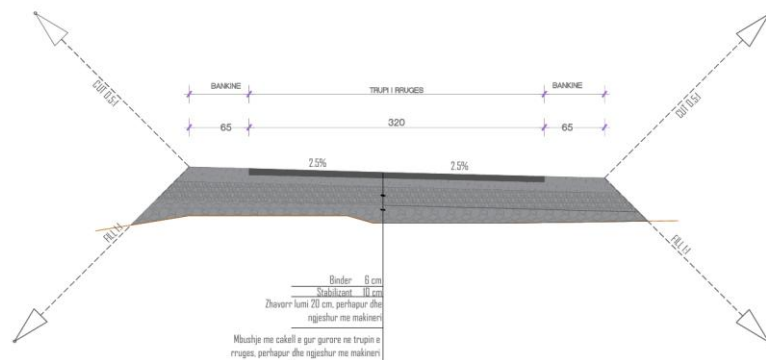
2.1 Infrastruktura rrugore

Rrugët në fjalë propozohet të trajtohet me gjerësi të trupit të rrugës (pjesës kaluese) 4 – 5.5 m (shtresë asfaltike min 3.2m), në mënyrë të tillë që të lejojnë qarkullimin normal të mjeteve për këtë nivel trafiku që kemi dhe trotuare nga 1m - 2m (në zonat e populluara ku ka mundësi për ndërtimin e tyre) ose bankina nga 0.5m-0.8 m (sipas rastit) në të dy anët e rrugës. Të parashikohet mundësia e zgjerimit në varësi të rëndësisë dhe të hapësirës. Në rastet kur nuk është e mundur zgjerimi i rrugës, të ruhet gjerësia e saj sipas gjurmës ekzistuese.

Shtresat rrugore dhe të trotuarëve të trajtohen të tilla që të sigurojnë garanci, qëndrueshmëri dhe të përballojnë kapacitetet faktike dhe të prespektivës. Shtrimi i trotuarëve do të bëhet me pllaka vetështrënguese dhe me bordura të parafabrikuara. Në pjesët e ndërprerjes së trotuarëve të parashikohet ndërtimi i panduseve të kalimit në nivel rrugë – trotuar për personat me aftësi të kufizuar.

Materialet që do të përdoren, të jenë sipas kushteve teknike të Projektimit dhe Ndërtimit të Rrugëve.

Profilat Terthore TIP



Referuar kushteve ekzistuese të rrugëve në tërësi, gjatë fazës së hartimit të projektit, të bëhet një vlerësim teknik në lidhje me domosdoshmërinë e ndërtimit të kanaleve kulluese dhe tombinove për trajtimin e ujërave sipërfaqësore, të veprave të artit, mure mbajtëse, etj. Gjithashtu të merren masa në rivitalizimin e hapësirave publike, përmirësimin e infrastruktures vendore si dhe përmirësimin e aksesit dhe lëvizshmërisë në qytet.

Në përfundim mund të thuhet se projektuesi duhet të konsultohet vazhdimisht me strukturat përkatëse të Bashkisë përpara fillimit të punës për projektin, ashtu si edhe gjatë të gjitha fazave të projektimit dhe zbatimit të tij dhe kjo si për garantimin e saktësisë së bazës së të dhënave ashtu

edhe për reflektimin e ndryshimeve të pritshme nga plan/studimet e përmendura më sipër.

Përveç saktësisë së të dhënave si më sipër, projektuesi, përpara se të fillojë punën me projektimin duhet që paraprakisht:

1. Të bëjë relievin (azhornimin) e rrugës; të jepet plani i piketimit (me pikat e forta etj);
2. Të marrë të gjitha azhornimet e rrjetit të infrastrukturës, etj.,
3. Projektuesi duhet të bëjë verifikimi paraprak në terren dhe sondime për saktësinë e të dhënave/axhornimeve, për rrjetin e infrastrukturës, përpara fillimit të projektimit. Kjo duhet në menyre që të evitohen pasaktësitë gjatë projektimit dhe zbatimit, si rezultat i të dhënave të marra që nuk përputhen me gjendjen në terren;

Vlera limit e parashikuar për zbatimin të projektit për objektet: “ PROJEKTE RRUGËSH “ LOTI 3 është 225,029,893.52 (Dyqind e njëzet e pesë milion e njëzet e nëntë mijë e tetëqind e nëntëdhjetë e tre presje pesëdhjetë e dy) Lekë pa t.v.sh. Kostoja përfundimtare do të përgatitet bazuar në projektin e zbatimit, specifikimet teknike, duke marrë parasysh edhe kërkesa të veçanta të Bashkisë Malësi e Madhe në lidhje me standardet e pranura dhe me çmimet për njësi sipas manualit të integruar të cmimeve të vitit 2023 . Ne rast se vlera e preventiv do kalojë vlerën e fondit do të komunikohet me Bashkisë Malësi e Madhe për ndarjen e fazës së punimeve në përputhje me vlerën e parashikuar në projekt buxhet.

3. Standartet

❖ Standarte në Projektim

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e Projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave përkatëse.

Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja, për përafrimin me normat e BE-se, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktikën shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

❖ Standarte në paraqitjen e dokumentacionit teknik

Në hartimin dhe paraqitjen e dokumentacionit të projektit, Projektuesi të përdorë programet e kërkuara kompjuterike, si dhe të nxitet përdorimi i programeve të reja, me të avancuara të fushës.

Në hartimin, paraqitjen dhe miratimin e dokumentacionit teknik të projektit të kihet parasysh dhe të respektohen të gjitha kërkesat dokumentare dhe të paraqitjes që parashikon Ligji “Për urbanistikën”, Rregullorja e Urbanistikës dhe Legjislacioni në fuqi.

4. Realizimi i Projektit

4.1 – Faza e I Analiza e detyrës së projektimit

Analiza e detyres së projektimit dhe termave të reference do të përmbajë materialet e nevojshme grafike dhe vrojtuese të situatës, duke formuar bazën e projektit, të paraqitura sipas termave të references specifike për secilin objekt.

Materiali grafik i përgatitur nga konsulenti duhet të përfshijë:

- Pozicionimi në hartat;
- Foto e situatës ekzistuese;
- Vrojtimi gjeometrik dhe arkitektonik i situatës ekzistuese
- Kryqëzimet;
- Përshkrimi i situatës aktuale;
- Verifikimi i projekteve të miratuara për zonën objekt studimi etj.

Fletët grafike do të përgatiten bazuar në vrojtimin; ato duhet të jenë lehtësisht të lexueshme dhe të kuptueshme.

4.2 - Faza e III (Projekt idea përfundimtare)

Projekt ideja përfundimtare duhet të përfshijë minimalisht:

- Vizatimet e zgjidhjes përfundimtare sipas standardeve të projektimit
- Raportin teknik, ku përfshihen llogaritjet, studimet, etj
- Preventivin;
- Të bëjë një prezantim të projektit përpara përfituesit dhe Autoritetit Kontraktor;

4.3 Faza e V (Projekti i zbatimit)

Projekti i zbatimit duhet të përmbajë:

1. Raportin Teknik
2. Hartimi i relievit topografik të rrugës (kordinata lokale, kuota absolute)
3. Projektin e zbatimit të trases së rrugës.
4. Kuotat e pusetave ekzistuese (koka e tubit, diametri i tubit)
5. Profilin gjatësor të rrugës.
6. Profilat tërthorë të rrugës
7. Profilat tip të seksionit tërthor të rrugës
8. Detajet e ndryshme të trotuarit, bordurave etj
9. Projektin e zbatimit të rrjetit të kanalizimeve të largimit të ujrave të shiut.
10. Projektin e sistemit të ndriçimit.
11. Sinjalizimin vertikal dhe horizontal.
12. Specifikimet Teknike.
13. Raportin e vlerësimit të Ndikimit në Mjedis (VNM)
14. Grafiku i punimeve.
15. Licensë të firmës projektuese, dhe ekstrakt i regjistrimit tregtarë.

4.4 Faza e VI (Preventivi përfundimtar)

Në hartimin e preventivit, çmimet e referencës do të jenë sipas akteve ligjore në fuqi, dhe llogaritja e preventivit do të bëhet sipas normave dhe akteve ligjore në fuqi për të siguruar kursimin dhe efikasitetin e përdorimit të fondeve.

Preventivi do të paraqitet sipas Formatit/Modelit të rekomanduar nga Bashkia.

Rekomandime për projektuesin

- Projektuesi duhet të përdorë dhe të rishikojë të gjithë informacionin egzistues lidhur me segmentet rrugore. Projektuesi duhet të hartojë përveç projektit përfundimtar dhe një projekt teknik, i cili duhet të analizojë rast pas rasti të gjitha prishjet e mundëshme për të realizuar me faza këte investim.
- Projektuesi duhet të përdorë studimet dhe të dhënat paraprake që disponohen nga Bashkia Malesi e Madhe, seksioni i Urbanistikës dhe nga Kadastra. Në hartimin e projektit duhet të kihet parasysh edhe standarte të ndryshme që ka nxjerrë Bashkia Malesi e Madhe siç janë p.sh. tipi i kollonave të ndriçimit, llojet e ndriçuesve e të tjera të kësaj natyre.
- Cilësia e studimit duhet të jetë e tillë që të arrihet në standartin e kërkuar.

Projektuesi duhet të ketë parasysh dhe të trajtojë:

- Sistemin egzistues të largimit të ujrave
- Sistemin e furnizimit me ujë të zonës (nqs ka)
- Sistemin e ndriçimit rrugor
- Gjelbërimin.
- Punimet provizore.

Organizimi, plani i punës dhe stafi i kërkuar

Projekti do të kryhet në bashkëpunim të ngushtë me Njësitë Administrative dhe Bashkinë Malësi e Madhe. Stafi që kërkohet duhet të mbulojë :

- Inxhinier Ndertimi (Infrastrukturë/Transport)
- Inxhinier Elektrik
- Inxhinier Gjeolog
- Inxhinier Gjeodet
- Ekspert Mjedisi
- Staf mbështetës për fushat e mësipërme.

Raportimi

I gjithë projekti do të paraqitet në 3 kopje të printuara;

- ne format A3 Paraqitja grafike e projektit

- në format A4 relacioni teknik, llogaritjet, specifikimet teknike, grafiku i punimeve dhe preventivi me dhe pa çmime. Projekti do të dorëzohet në 3 kopje të printuara dhe 2 kopje CD në versionin të digjitalizuar, ku një CD do të përmbajë punimet në DWG, Office Word-Excel, dhe një CD do të përmbajë të gjithë dokumentacionin në format PDF .

Grafiku i dorezimit me faza :

FAZA I - afati 10 dite
FAZA III - afati 10 dite
FAZA V +VI - afati 15 dite

I gjithë dokumentacioni që përmbajnë CD sipas formatit PDF do të jenë të firmosura elektronikisht sipas kërkesave për pajisje me leje ndërtimi të përcaktuara në bazë të ligjit nr.107/2014 “Për planifikimin dhe zhvillimin e territorit”, si dhe VKM-së nr. 408 datë 13.5.2015 ”Për miratimin e rregullores së zhvillimit të territorit“, i ndryshuar.

Hartoi : Ing. JULIAN NOKAJ

Ing. ERMELINDA VOLAJ

Ing. ERALED KURTULAJ