

MIRATOI
KRYETARI I BASHKISË
ERISELDA SEFA



RELACION TEKNIK

Objekti:

***”Sistemim Asfaltim i rrugeve ne njesite Administrative Allkaj
,Fiershegan,Ballagat,Krutje,Dushk,Karbunare”.***

Lushnjë, 2026



❖ ***Objekti: "Sistemim Asfaltim i rrugeve ne njesite Administrative Allkaj ,Fiershegan,Ballagat,Krutje,Dushk,Karbunare".***

❖ **OBJEKTI I RELACIONIT**

Mbeshtetur ne Rilevimin Topografik dhe gjendjes faktike eshte hartuar Projekt –Zbatimi per te gjitha segmentet rrugore qe ndodhen ne Njesite Adm. cituar mesiper, ku jane prezantuar masat inxhinierike per zgjidhjen dhe sistemimin e tyre.

Hartimi i ketij materiali ka ne baze nderhyrjen ne shtresa rrugore. Nderhyrje do te jete me shtresa duke ruajtuar konturin ekzistues.

❖ **PËRSHKRIMI I PROJEKTIT**

Ne skicat e paraqitura per secilin segment rrugor qe ben pjese ne njesite Adm.perkatese, propozohet marrija e masave inxhinierike per permiresimin e gjendjes se krijuar si dhe realizimin e sistemimin e ujrave me rrjedhje te lire.

Gjithashtu do te kryhet dhe rehabilitimi i aksit rrugor duke filluar qe nga shtresat mbushese dhe ato te tapetit asfaltik.

Secili Projekti do te permbaje :

- ❖ Planvendosja ku do te behet nderhyrja
- ❖ Planimetria e segmentit rrugor
- ❖ Profilet terthore
- ❖ Preje te seksioneve tip per shtresat rrugore
- ❖ Preventivat

❖ **SINJALISTIKA PER SECILIN SEGMENT RRUGOR .**

Secili segment rrugor do te shoqerohet me sinjalistike vertikale dhe horizontale .

- Vijeze me boje bikomponente me gjeresi 15 cm.
- F.V. Tabela te ndryshme rrugore D=60 cm.

OBJEKTI :

" SISTEMIM, ASFALTIM RRUGA "ARGJINATURES " FSHATI ZHELIZHAN, LUSHNJE, L = 610ml.

1. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Ne procesin e zhvillimeve ekonomiko-shoqerore dhe kerkesave urbane te qytetit dhe Njesive Administrative , permiresimi dhe mirembajtja e rrjetit inxhinierik edhe ai rrugor eshte nje kerkese e perhershme.

Nisur nga kjo situatë bashkia do te nderhyje ne segmentin rrugor **Rruga e "Argjinatures"** ne fshatin Zhelizhan me nje gjatesi prej 610 ml .Ky fragment rrugor eshte i pozicionuar ne Njesise Administrative Allkaj, ne fshatin Zhelizhan. Aktualisht ky segment eshte i pa asfaltuar ,e karikuar her pas here me cakell. Kjo rruge sherben dhe si argjinature. Pra per nje normalizim te mjeteve eshte e nevojshme nje nderhyrje ne kete segment rrugor .

Nisur nga kjo situatë nga ana Bashkise Lushnje u ndermor hartimi i nje Projekt – Zbatimi.

Pozicioni i segmentit rrugor.



Foto te gjendjes ekzistuese.



3.ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nga inspektimi i kryer ne kete Segment Rrugor eshte konstatuar se :

I-Shtresat Asfaltike nuk ekzistojne, ajo eshte e shtruar me cakell sic shihet edhe nga fotot e mesiperme.
Mungesa e nje kullimi efikas per ujrat sipërfaqësore ka ndikuar ne demtimin e rruges.
Ne pergjithesi gjerësia mesatare e rruges eshte me dimensione 3-3.5 ml.

3 B - Analiza inxhinierike

Nga parashtrimi i mesiperm mbi gjendjen faktike te rruges jane marre ne konsiderate keto elemente duke pare se nuk mund te nderhyhet shume ne kete rruge :

B= 3.5 ml +2x0.4 ml bankine.

- Standartizimi i trasese rrugore, Gjeresia asfaltike 3.5 ml .
- Bankinat anesore do te jene variaber me stabilizant 2 x 0.4 ml (variabel).

❖ TRASEJA RRUGORE

Eshte parashikuar:

- Shtresa asfaltike 2 x 1.75 ml
- Asfalto beton 3 cm
- Binder 5 cm
- Stabilizant 10 cm
- Mbushes per nivelim

OBJEKTI :

" SISTEMIM, ASFALTIM RRUGA "SKRAPALLINJËVE " FSHATI KOSOVË E VOGËL, Lushnjë, L
= 2826 ml.

2. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nisur nga kërkesat e shumta të qytetareve për përmirësimin dhe mirëmbajtjen e rrjetit inxhinierik edhe atë rrugor do të kryhet ndërhyrja në segmentin rrugor Rruga e "Skrapallinjëve" në fshatin Kosovë e Vogël me një gjatësi prej 1560 ml dhe Degezimet e Rrugës "Lidhja e Prizrenit" me gjatësi 1266 ml. Ky fragment rrugor është i pozicionuar në Njesinë Administrative Fiersehegan, në fshatin Kosovë e Vogël. Aktualisht ky segment është i pa asfaltuar dhe i karikuar herë pas here me çakell. Për këtë arsye është e nevojshme një ndërhyrje në këto segmente rrugore.

Nisur nga kjo situatë nga ana e Bashkisë Lushnjë u ndërmor hartimi i një Projekti – Zbatimi.

Pozicioni i segmentit rrugor.

HIDROGRAFIJA
OBJEKTI: SISTEMIM - ASFALTIM I RRUGES "SKRAPALLINJËVE" DHE DEGEZIMEVE TË SAJ, KOSOVË E VOGËL, L=1560 ML, L=1266 ML (Degezimet).
INVESTITOR: BASHKIA E LUSHNJËS
VENDNDODHJA: KOSOVË E VOGËL, NJESIA ADMINISTRATIVE FIERSEHEGAN, BASHKIA E LUSHNJËS SHK. 1:000



Foto te gjendjes ekzistuese.



3.ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nga inspektimi i kryer ne kete Segment Rrugor eshte konstatuar se :

- Shtresat Asfaltike nuk ekzistojne, ajo eshte e shtruar me cakell sic shihet edhe nga fotot e mesiperme. Ujrat siperfaqshore derdhen pergjate kanalit kryesore vadites.

Gjeresia mesatare e rruges eshte me dimensione 3.5-4.0 ml.

3 B - Analiza inxhinierike

Nga parashtrimi mesiperm mbi gjendjen faktike te rruges jane marre ne konsiderate keto elemente:

B= 4 ml +2x0.5 ml Bankine variabel.

- Standartizimi i trasese rrugore, Gjeresia asfaltike 4 ml .
- -Bankinat anesore do te jene me beton 2 x 0.5 ml (variabel) pergjate degezimeve ku ka banesa, ne

pjesen tjeter do te jene me stabilizant e njejta gjeresi si me siper.

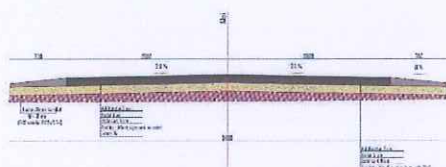
- Bankinat prej betoni nga te dyja anët e rrugës do të realizohen në degëzimet e rrugës “Lidhja e Prizrenit”, siç janë përmendur edhe më poshtë: degëzimet nr. 1, nr.6, nr.7, nr.8, nr.9 dhe nr.10.
- Në rrugën e “Skrapallinjëve” është i nevojshëm përforcimi i tabanit me mbushje me çakëll, sic është shprehur edhe më poshtë.
- Në disa segmente është hequr pjesa e bankinave, për shkak të ngushtësisë së rrugës, konkretisht në degëzimet nr.2, nr.3, nr.4 dhe nr.5.
- Gjithashtu përgjate kanalit kryesor vadites eshte parashikuar nje ure kuti me permasa 2x2.

Profili tip.

Profili Tip , Degezimet e Rruges "Lidhja e Prizrenit". Degezimi nr. 1,6,7,8,9,10.

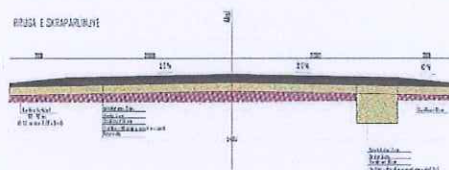
DEGEZIMET E RRUGES KRYESORE "LIDHJA E PRIZRENIT".

- Profili tip për degëzimet nr. 1, 6, 7, 8, 9, 10.
 Degëzimi nr. 1: 11.50m
 Degëzimi nr. 6: 11.50m
 Degëzimi nr. 7: 11.50m
 Degëzimi nr. 8: 11.50m
 Degëzimi nr. 9: 11.50m
 Degëzimi nr. 10: 11.50m



PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT

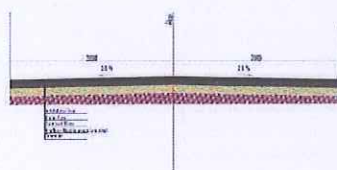
Profili Tip , Rruga "Skrapallinjëve".



PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT

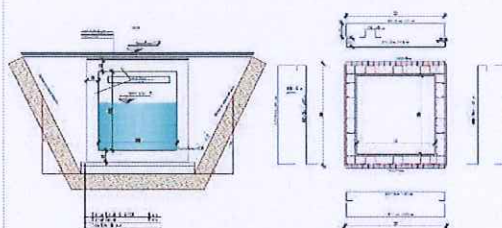
Profili Tip , Degezimet e Rruges "Lidhja e Prizrenit". Degezimi nr. 2,3,4,5.

- Profili tip për degëzimet nr. 2, 3, 4, 5.
 Degëzimi nr. 2: 11.50m
 Degëzimi nr. 3: 11.50m
 Degëzimi nr. 4: 11.50m
 Degëzimi nr. 5: 11.50m



PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT
PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT	PROJEKT

Ure Kut 2x2 , Rruga "Skrapallinjëve".



OBJEKTI :

" SISTEMIM, ASFALTIM RRUGA "KUQËVE", "DAJALLARËVE", "MULLALINJËVE", FSHATI JASËXHIAS, Lushnje, L = 1616 ml.

3. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nisur nga kërkesat e banorëve si dhe gjendja e amortizuar e segmenteve rrugore perkatese do te kryhet nderhyrja ne segmentin rrugor, **Rruga e "Kuqëve"** me nje gjatesi prej 876 ml, **Rruga "Dajallarëve"** prej 390ml dhe **Rruga "Mullalinjëve"** 350ml. Ky fragment rrugor eshte i pozicionuar ne Njesine Administrative Ballagat, ne fshatin Jasëxhias. Aktualisht ky segment eshte i pa , i karikuar me cakell, segmenti rrugor ka mbushje me material shkembor me nje trashesi qe varion nga 35-40cm. Me gjithë paketen e re kjo trashesi parashkohet 50-55cm.

Nisur nga kjo shtate nga ana Bashkise Lushnje u ndermor hartimi i nje Projekt – Zbatimi.

Pozicioni i segmentit rrugor.

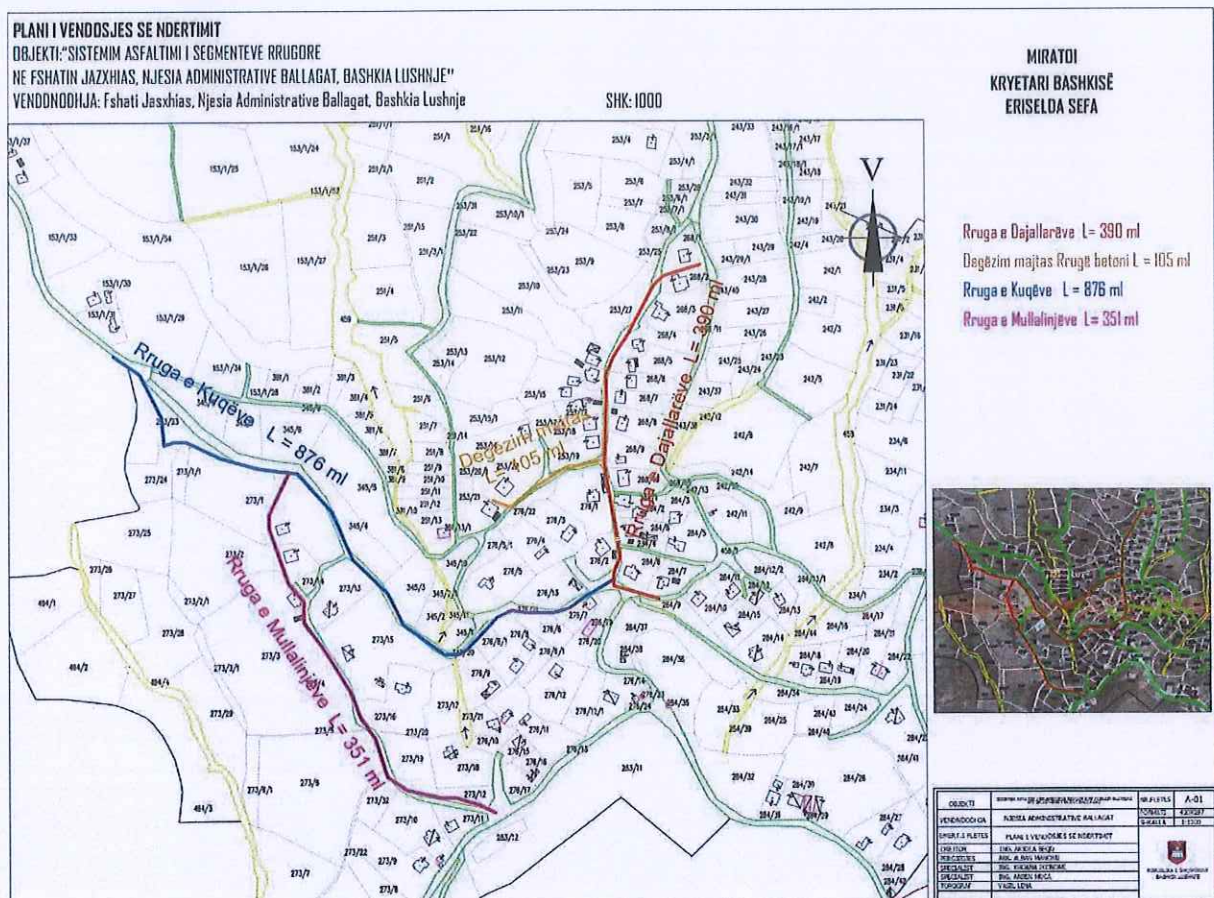


Foto te gjendjes ekzistuese.



3. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nga inspektimi i kryer ne kete Segment Rrugor eshte konstatuar se :

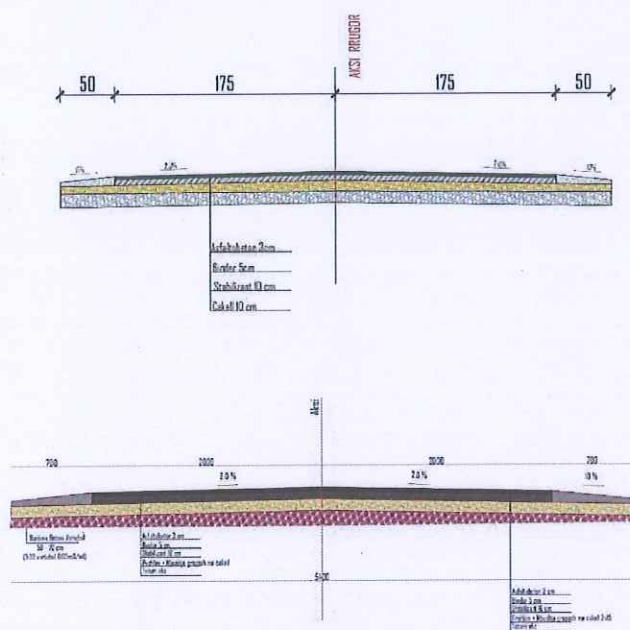
- Shtresat Asfaltike nuk ekzistojne, ajo eshte e shtruar me cakell sic shihet edhe nga fotot e mesiperme, si dhe me material shkembor, Mungesa e nje kullimi efikas per ujrat siperfaqsores ka ndikuar ne demtimin e rruges.
- Gjeresia mesatare e rruges eshte me dimensione 3.5-4.0 m.

3 B - Analiza inxhinierike

Nga parashtrimi mesiperm mbi gjendjen faktike te rruges jane marre ne konsiderate keto elemente duke pare se nuk mund te nderhyhet shume ne kete rruge :

- Standartizimi i trasese rrugore, Gjeresia asfaltike 5 ml
- Bankinat anesore do te jene me stabilizant 2 x 0.5 ml (variabel)

Profili Tip.



OBJEKTI :

" SISTEMIM, ASFALTIM RRUGËVE "TROKALLARËVE", "FASLLI VELIU",
FSHATI NGURRËZ E VOGËL, Lushnje, L = 981 ML.

4. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nisur nga gjendja e amortizuar e segmenteve rrugore si me poshte dhe kerkesat e banoreve do te realizohet nderhyrja ne segmentin rrugor në: Rrugët "Trokallarëve" 313 ml , dhe degëzimet e saj 67 ml, "Faslli Veliu" 601 ml. Ky fragment rrugor eshte i pozicionuar ne Njesinë Administrative Krutje, ne fshatin Ngurrëz e Vogël. Aktualisht ky segment eshte i asfaltuar por me demtime te shumta te shtresave rrugore .

Nisur nga kjo situatë nga ana Bashkise Lushnje u ndermor hartimi i nje Projekt – Zbatimi.

Pozicioni i segmentit rrugor

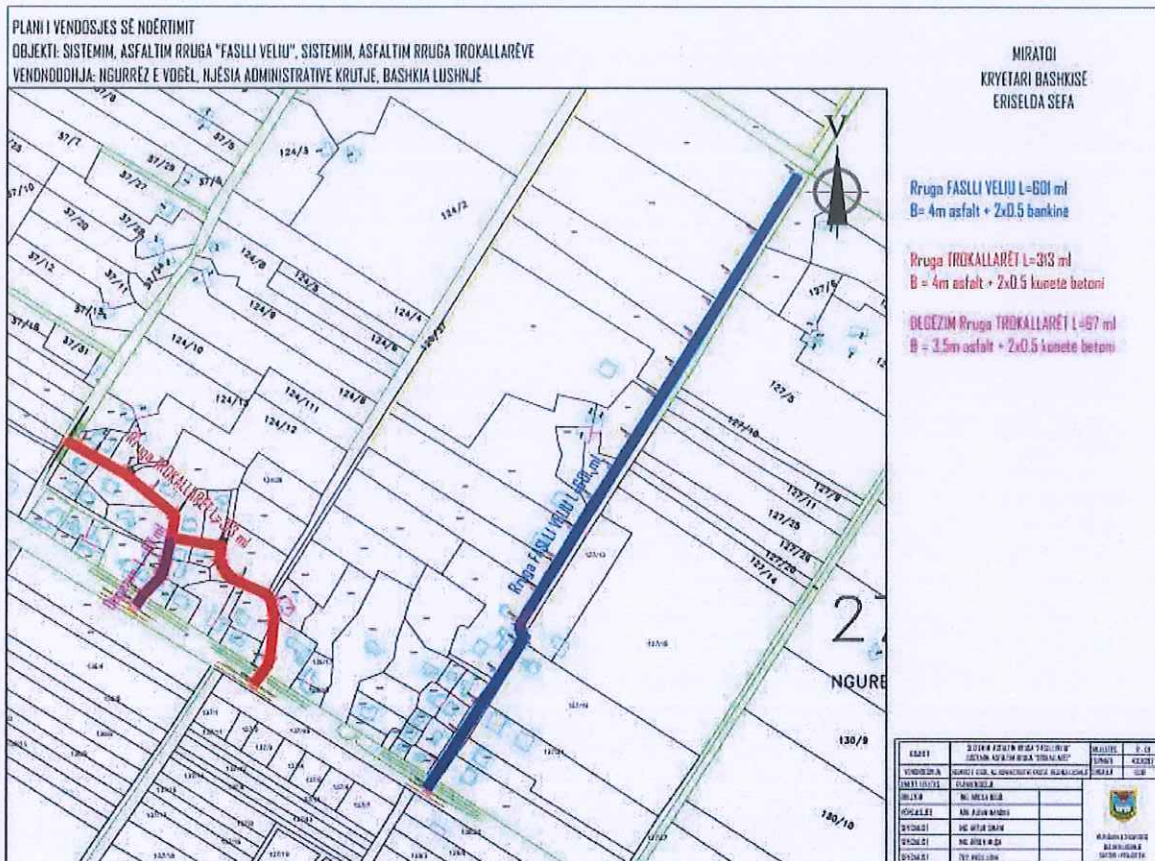


Foto te gjendjes ekzistuese.



3.ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nga inspektimi i kryer ne kete Segment Rrugor eshte konstatuar se :

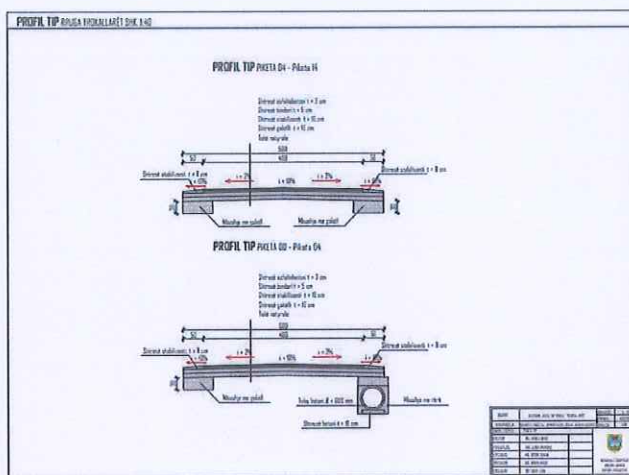
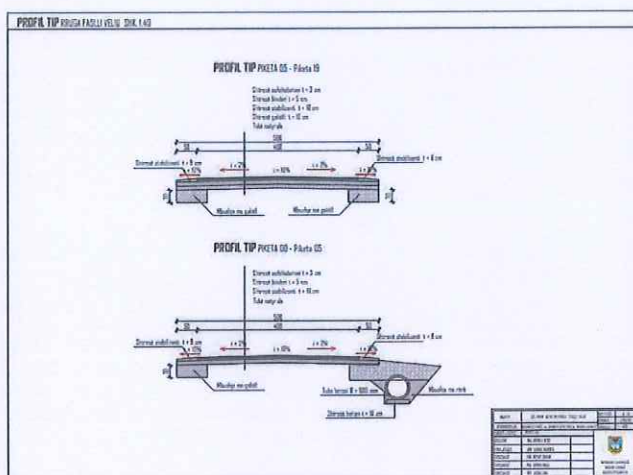
- Shtresat Asfaltike jane ne gjendje te amortizuar , segmenti rrugor eshte i karikuar me cakell dhe material shkembor ,gjeresia mesatare e rruges eshte me dimensione 2.8-8.5 ml.

3 B - Analiza inxhinierike

Nga parashtrimi mesiperm mbi gjendjen faktike te rruges jane marre ne konsiderate keto elemente duke pare se nuk mund te nderhyet shume ne kete rruge :

- Standartizimi i trasese rrugore, Gjeresia asfaltike "Faslli Veliu" dhe "Trokallarëve" 4 ml, ndërsa degëzimi i rrugës së "Trokallarëve" 3.5 ml.
- Rruga "Faslli Veliu" 2 x 0.5 ml bankinë.
- Rruga "Trokallarëve" 2 x 0.5 ml kunetë betoni.

Profili Tip.



OBJEKTI :

" SISTEMIM, ASFALTIM RRUGËVE "AMBULANCËS", "MIRËSIA", "SHARKENJËVE", FSHATI DUSHK, LUSHNJE, L = 1340ml.

5. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nisur nga amortizimi i segmenteve ekzistuese ne fshatin Dushk , do te realizohet nderhyrja ne segmentin rrugor ne rrugët "Ambulancës" 255 ml , "Mirësia" 725 ml , "Sharkenjve" 360 ml. Ky fragment rrugor eshte i pozicionuar ne Njesine Administrative Dushk, ne fshatin Dushk. Aktualisht ky segment eshte i asfaltuar me demtime te shumta te shtresave rrugore dhe e karikuar her pas here me cakell. Pra per nje normalizim te mjeteve eshte e nevojshme nje nderhyrje ne kete segment rrugor .

Nisur nga kjo suate nga ana Bashkise Lushnje u ndermor hartimi i nje Projekt – Zbatimi.

Pozicioni i segmentit rrugor

PLANVENDOSJE E SEGMENTIT RRUGOR "MIREZIA", GJENDJA E PROPOZUAR SH - 1: 500



Foto te gjendjes ekzistuese.



3. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nga inspektimi i kryer ne kete Segment Rrugor eshte konstatuar se :

- Shtresat Asfaltike jane te amortizuara. Mungesa e nje kullimi efikas per ujrat siperfaqsores ka ndikuar ne demtimin e rruges. Vihet re prania e Vegjetacionit anes mureve te banesave private dhe ne disa segmente vihete re prania e trotuareve gjithashtu te amortizuara. Gjeresia mesatare e rruges eshte me dimensione 3.0-3.5 ml.

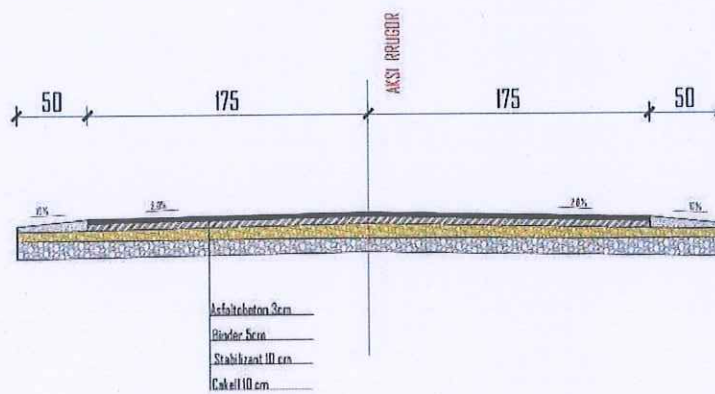
3 B - Analiza inxhinierike

Nga parashtrimi mesiperm mbi gjendjen faktike te rruges jane marre ne konsiderate keto elemente duke pare se nuk mund te nderhyet shume ne keto rruge :

- Standartizimi i trasese rrugore, Gjeresia asfaltike 4 ml
- Bankinat anesore do te jene me stabilizant 2 x 0.5 ml

Profili tip

PROFILI TIP I SEGMENTIT RRUGOR "MIREZIA" SH - 1:20



OBJEKTI	SHKOLLË E FETËRIE	PROJEKTI	PROJEKTI
PROJEKTORE	PROJEKTORE	PROJEKTORE	PROJEKTORE
PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI
PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI
PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI
PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI
PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI
PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI	PROJEKTI

OBJEKTI :

" SISTEMIM, ASFALTIM RRUGËS "BALAJ-HYSGJOKAJ", "XHELALËVE", "SHAQOLLINJËVE", "KUFINJAS", FSHATI BALAJ, LUSHNJË, L = 1355 ML.

1. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nisur nga gjendja e amortizuar e segmenteve rrugore ne fshatin Karbunare do te realizohet nderhyrja ne segmentin rrugor ne rrugën "Balaj-Hysgjokaj", "Xhelalëve", "Shaqollinjëve", "Kufinjas" me gjatësi 1355 ml. Ky fragment rrugor eshte i pozicionuar ne Njesine Administrative Karbunarë, në fshatin Balaj. Aktualisht ky segment eshte i pa asfaltuar dhe i karikuar here pas here me cakell. Pra per nje normalizim te mjeteve eshte e nevojshme nje nderhyrje ne kete segment rrugor .

Nisur nga kjo shtuate nga ana Bashkise Lushnje u ndermor hartimi i nje Projekt – Zbatimi.

Pozicioni i segmentit rrugor

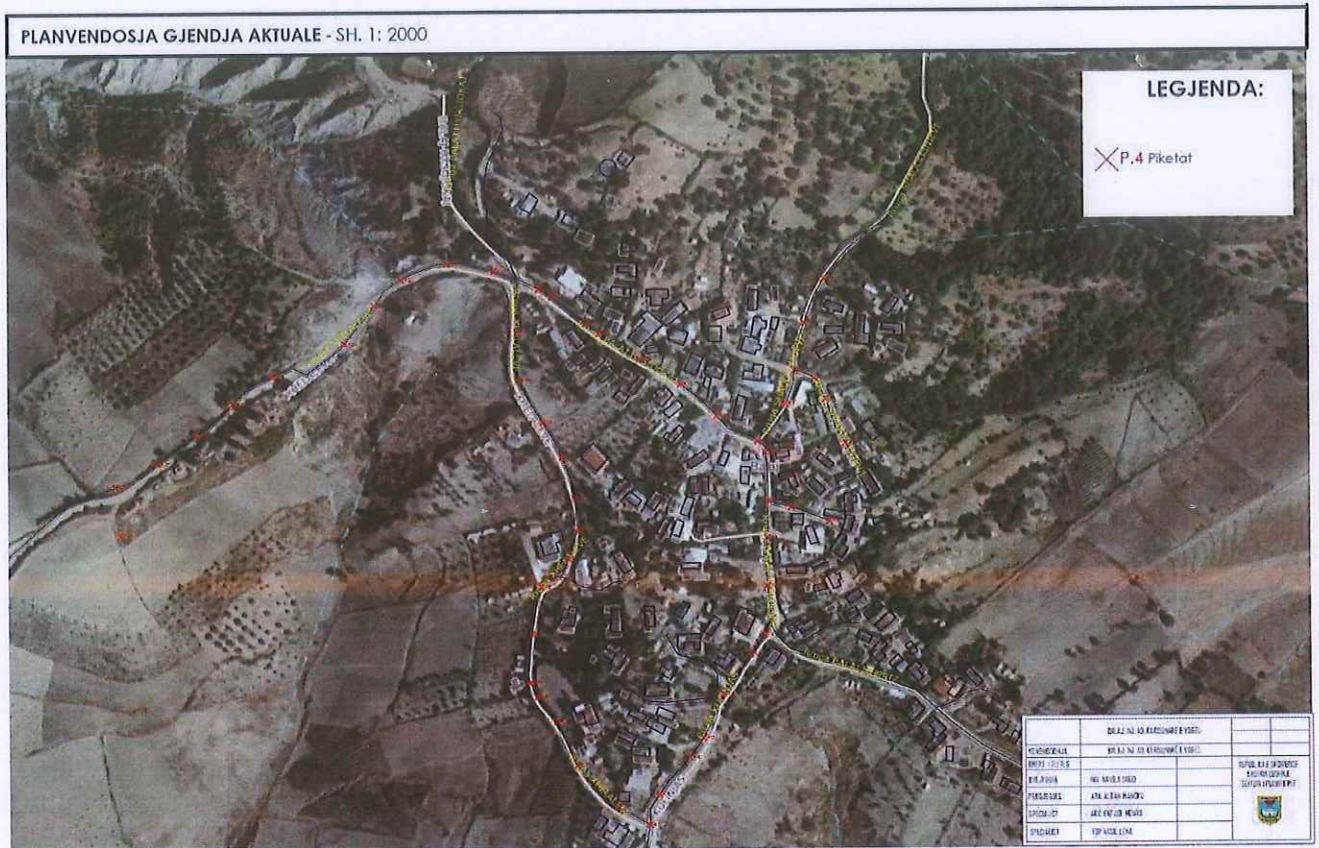


Foto plotesuese.



2. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nga inspektimi i kryer ne kete Segment Rrugor eshte konstatuar se :

- Shtresat Asfaltike nuk ekzistojne, ajo eshte e shtruar me cakell sic shihet edhe nga fotot e mesiperme.

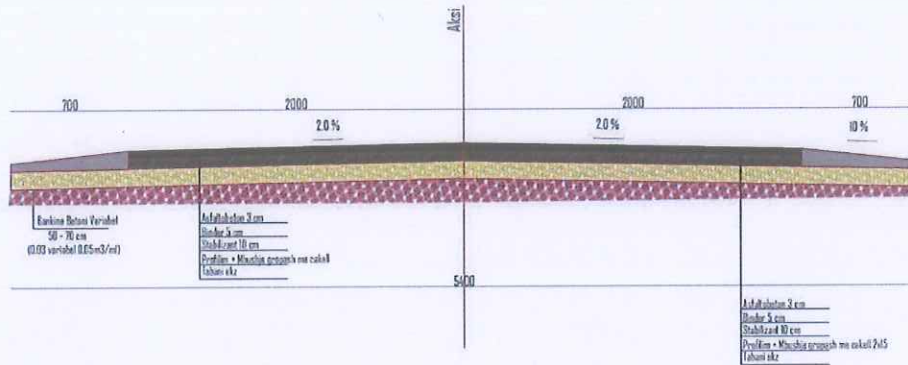
Gjeresia mesatare e rruges eshte me dimensione 3.5-4.0 ml.

3 B - Analiza inxhinierike

Nga parashtrimi mesiperm mbi gjendjen faktike te rruges jane marre ne konsiderate keto elemente duke pare se nuk mund te nderhyet shume ne kete rruge :

- Standartizimi i trasese rrugore, Gjeresia asfaltike 4 ml
- Bankinat anesore do te jene me stabilizant 2 x 0.5 ml

Profili Tip



Konkluzione te Permledhura

Nga analiza e bere per gjendjen ekzistuese jane parashikuar per tu realizuar :

- Rehabilitimi i shtresave rrugore (asfaltike edhe shtresave mbushese ne perspektive)
- Ndertimi Veprash arti (Tombino,ura,mure mbajtes)
- Sistemimi i ujrave sipërfaqesore sipas materialit te hartuar.
- Plotesimi me sinjalistike Vertikale dhe Horizontale.

Hartoi:Ing. Artur Sinani

Hartoi:Ing.Floriana Tusha

Pergjegjes:Ark.Alban Manoku

DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TE TERRITORIT

Ing Ariola Beqo