

RELACION TEKNIK

Objekti:

"Rikonstruksioni i Rrugës së Bunecit"

Investitor: Bashkia Himarë



1. Qëllimi i projektit

Ky projekt ka për qëllim rikonstruksimin e rrugës së Bunecit, me synim përmirësimin e kushteve të qarkullimit të automjeteve dhe këmbësorëve, rritjen e sigurisë rrugore, përmirësimin e aksesit drejt zonës turistike të Bunecit, si dhe krijimin e një infrastrukture moderne në përputhje me standardet teknike në fuqi.

Rikonstrukcioni do të përmirësojë ndjeshëm lidhjen me plazhin dhe objektet turistike të zonës, duke ndikuar pozitivisht në zhvillimin ekonomik dhe turistik të territorit.

2. Përshkrimi gjeografik i zonës

Zona e Bunecit ndodhet në pjesën jugore të Bashkisë Himarë, në Rivierën Shqiptare, përgjatë vijës bregdetare të Detit Jon. Ajo karakterizohet nga një reliev kodrinor-malor, me pjerrësi të konsiderueshme në disa segmente dhe me praninë e formacioneve shkëmbore karakteristike të bregdetit jugor.

Klima është tipike mesdhetare, me verë të nxehtë e të thatë dhe dimër të butë. Gjatë sezonit turistik zona frekuentohet nga një numër i madh vizitorësh vendas dhe të huaj për shkak të plazhit të Bunecit dhe bukurive natyrore përreth.

Terreni përgjatë aksit rrugor paraqet ndryshime të vazhdueshme në profilin tërthor dhe gjatësor, duke kërkuar ndërhyrje për sistemimin e skarpateve, kullimin e ujërave sipërfaqësore dhe stabilizimin e trupit të rrugës.

3. Gjendja ekzistuese

Rruga ekzistuese është e pashtuar dhe paraqitet në gjendje të amortizuar.

Problematikat kryesore janë:

- mungesa e shtresave rrugore sipas standardeve;



- sipërfaqe me gropa dhe deformime të shumta;
- gjerësi e ndryshueshme nga 3.00 m deri në 4.00 m;
- mungesë e sistemit të drenazhimit;
- mungesë e trotuareve për këmbësorët;
- mungesë e ndriçimit publik;
- mungesë e sinjalistikës horizontale dhe vertikale;
- vështirësi në qarkullimin e automjeteve gjatë sezonit turistik;
- probleme të stabilitetit të skarpateve në disa segmente të aksit.

Gjendja aktuale nuk garanton parametrat e nevojshëm të sigurisë dhe komoditetit për përdoruesit e rrugës.

4. Zgjidhja teknike

Projekti parashikon rikonstrukcionin e plotë të aksit rrugor duke realizuar elementët e mëposhtëm:

Trupi i rrugës

- Gjerësi asfaltike **4.50 m**.
- Ndërtimin e shtresave rrugore sipas projektit gjeoteknik dhe normave teknike në fuqi.
- Sistemimin e profilit gjatësor dhe tërthor për garantimin e kullimit të ujërave.

Kullimi i ujërave

Parashikohet realizimi i:

- kunetës anësore prej betoni në njërën anë të rrugës;
- bankinës së stabilizuar në anën tjetër të aksit me material stabilizant;
- tombinove me diametër **Ø600 mm**, të vendosura në pikat e përcaktuara në profilin gjatësor, për kalimin e ujërave dhe ruajtjen e stabilitetit të trupit të rrugës.



Ky sistem do të shmangë grumbullimin e ujërave sipërfaqësore dhe dëmtimin e shtresave rrugore.

5. Trotuari

Në segmentet e projektit parashikohet ndërtimi i trotuarit për këmbësorë me karakteristikat:

- gjerësi **1.50 m**;
- shtresë bazë sipas projektit;
- shtrim me pllaka betoni;
- bordura betoni përgjatë skajeve.

Ndërtimi i trotuarit synon rritjen e sigurisë së këmbësorëve dhe përmirësimin e aksesueshmërisë.

6. Muret pritëse

Për shkak të konfiguracionit të terrenit dhe krijimit të skarpateve gjatë zgjerimit të rrugës, në segmentet ku kërkohet stabilizim parashikohet ndërtimi i mureve pritëse.

Muret do të projektohen sipas kushteve gjeoteknike të terrenit dhe do të garantojnë:

- stabilitetin e skarpateve;
 - mbrojtjen e trupit të rrugës;
 - sigurinë e përdoruesve.
-

7. Ndriçimi publik

Projekti përfshin realizimin e rrjetit të ndriçimit rrugor.

Do të instalohen:

- shtylla metalike ndriçimi;
- ndriçues LED me efikasitet të lartë energjetik;
- rrjeti elektrik nëntokësor;
- elementët mbrojtës dhe komandues sipas standardeve.



Ndriçimi do të përmirësojë dukshmërinë dhe sigurinë gjatë qarkullimit natën.

8. Sinjalistika rrugore

Në përfundim të punimeve do të realizohet sinjalistika e plotë rrugore.

Do të vendosen:

- sinjalistika vertikale;
- sinjalistika horizontale;
- tabela orientuese;
- tabela paralajmëruese;
- tabela kufizuese.

Shpejtësia maksimale e projektuar dhe e lejuar përgjatë aksit është:

$V = 30 \text{ km/orë}$

Sinjalistika do të jetë në përputhje me Kodin Rrugor të Republikës së Shqipërisë dhe standardet teknike përkatëse.

9. Përfitimet e projektit

Realizimi i këtij investimi do të sjellë:

- përmirësimin e kushteve të qarkullimit;
- rritjen e sigurisë rrugore;
- uljen e kostove të mirëmbajtjes së automjeteve;
- përmirësimin e aksesit drejt zonës turistike të Bunecit;
- zhvillimin e aktivitetit ekonomik dhe turistik;
- përmirësimin e kushteve të jetesës së banorëve;
- rritjen e vlerës infrastrukturore të zonës.



10. Përfundime

Rikonstruksioni i rrugës së Bunecit përbën një investim të rëndësishëm për Bashkinë Himarë, duke krijuar një infrastrukturë moderne, funksionale dhe të sigurt.

Zgjidhja projektuese garanton përmbushjen e kërkesave teknike për një aks lokal me karakter turistik, duke siguruar qarkullim të sigurt për automjetet dhe këmbësorët, menaxhim efikas të ujërave sipërfaqësore, ndriçim publik, sinjalistikë bashkëkohore dhe stabilizimin e trupit të rrugës në zonat problematike.

Në përfundim të punimeve, rruga do të përmbushë standardet e kërkuara për një infrastrukturë bashkëkohore, duke kontribuar në zhvillimin e qëndrueshëm të zonës së Bunecit dhe në rritjen e potencialit turistik të Bashkisë Himarë.

Hartoi:

B.O.E "HYDRO-ENG CONSULTING" sh.p.k & "ENGINEERING
CONSULTING GROUP" sh.p.k & "SIRE-ALB" sh.p.k