

RELACION TEKNIK

(PERMBLEDHES)

MIRATOI
KRYETARI BASHKISE
ERISELDA SEFA

OBJEKTI : RIKUALIFIKIMI I RRUGES " MISTO MAME "



1. ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Ne procesin e zhvillimeve ekonomiko-shoqerore dhe kerkesave urbane te qytetit dhe Njesive Administrative per permiresimin edhe mirembajtjen e rrjetit inxhinierik edhe ate rrugor eshte nje kerkese perhershme.

Nisur nga kjo situatë do te kryhet nderhyrja ne segmentin rrugor "Misto Mame" _ Bashkia Lushnje me nje gjatesi prej 990 ml .Segmenti i marre ne shqyrtim eshte nga kryqezimi me seg " Vedut Dokollari " deri ne bashkimin me seg " Shetitorja Kongresi ". Ky seg eshte pozicionuar ne pjesen e "Unazes brendshme " te qytetit.

Pozicioni i segmentit rrugor



Aktualisht ky segment eshte i asfaltuar por ka demtime te shtresave rrugore (demtime te asfaltit , cedime edhe gropezime , mungese te sistemimit te ujrave shiut dhe sipërfaqesore etj) . Per nje normalizim te levizjes se mjeteve dhe mallrave eshte e nevojshme nje nderhyrje ne kete segment .

Nisur nga kjo situatë nga ana Bashkise Lushnje u ndermor hartimi i nje Projekt – Zbatimi .



Me poshte po paraqesim gjendjen me foto plotesuese .



2.OBJEKTI I RELACIONIT



Mbeshtetur ne Rilevimin Topografik dhe gjendjes faktike eshte hartuar Projekt –Zbatimi ku jane prezantuar masat inxhinierike per zgjidhjen edhe sistemimin e shkarkimeve te ujrave shiut, kanalizime ndryshme , shtresave rrugore , veprave artit etj . Hartimi i ketij materiali ka ne baze nderhyrjen ne shtresa rrugore , trotuare, vepra arti etj mqse eshte edhe ne nje zone te banuar qe segmenti pershkron.

3.ANALIZA E GJENDJES EKZISTUESE

Nga inspektimi i kryer ne kete Segment Rrugor eshte konstatuar se :

a-Shtresat Asfaltike jane demtuara (plasaritje , gropezime edhe cedime) sic shihet edhe nga fotot e mesiperme. Ne rruge jane kryer punime te ndryshme (shtrim linjash etj) edhe kjo ka sjelle edhe demtime te trasese rrugore . Mungesa e nje kullimi efikas per ujrat sipërfaqesore ka ndikuar ne gjendjen e rruges . Problematike eshte gjendja sdm kur ka reshje sps nuk kryhet kullimi efikas ne te .

Ne pergjithesi pjesa e asfaltuar eshte e ndare ne dy segmente . Segmenti i pare ka gjeresi mes 8.0 ml (prog 0- 293) dhe seg dyte (prog 0.301- 0.990) .ka gjeresi mes 6.7 – 7.5 ml . Keto gjeresi jane te sip asfaltike . Bankinat e betoni te cilat variojne nga 30 deri 40 cm jane me betone te demtuara edhe pa pjerresine e duhur . Shimbledhesat nuk jane te organizuara ne kete gjatesi rrugor . Trotuaret ne te dyja anet e rruges variojne nga 2.4 deri ne 3.3 ml .

Ne te dyja anet e rruges shtrihen zona te banuara ku jane improvizuar edhe vendosje linjash shkarkimi (ujra te bardha dhe te zeza) te cilat kanalizohen me pas ne trupin e rruges .

Ne trotuare jane te vendosur linja te ndryshme (elektrike , telefonike, kabllor etj)

- Relievi i rruges faktike eshte me pjerresi afersisht 1 % nga njera ane (perendimore) dhe disnivele kunet ekz dhe trotuar varion nga 30 deri ne 35 cm.

3 B - ANALIZA INXHINIERIKE .

Nga parashtrimi me siperm mbi gjendjen faktike te rruges jane marre ne konsiderate keto elemente :

- Standartizimi i trasese rrugore ku nga

Prog 0 – Prog 0+269ml

Gjeresia asfaltike 8 . 0 ml me shtresa

Binder 6 cm

Asfalto Beton 4 cm

Stabilizant (5 – 35) shtrese mes 5 cm qe do sherbeje per te kryer rakordimet .

Prog 0+269ml – 0 +293.3

Gjeresia asfaltike 9.70 ml (xhеп rrugor ekz qe ruhet) me shtresa

Binder 6 cm

Asfalto Beton 4 cm

Stabilizant (5 – 35) shtrese mes 5 cm qe do sherbeje per te kryer rakordimet .



Prog 0+306.1ml – 0 +971.9

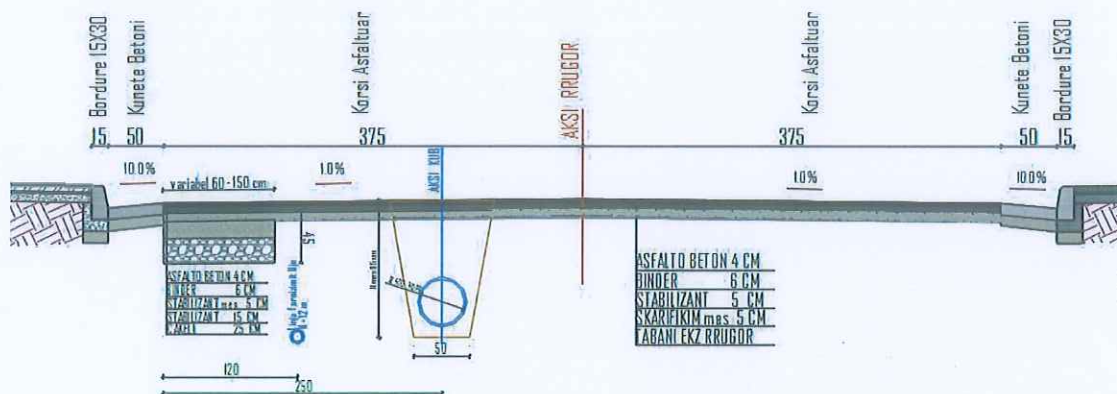
Gjeresia asfaltike 7.50 ml me shtresa

Binder 6 cm

Asfalto Beton 4 cm

Stabilizant (5 – 35) shtrese mes 5 cm qe do sherbeje per te kryer rakordimet .

Ne kete progresiv rendesi marrin edhe vendet ku rruga zgjerohet apo ka deformacion ndaj eshte nderhyre edhe ne nenshtresa .



- **Profilimet me Binder mes 4 cm**

Ne Profilimet me Binder jane parashikuar intersektimet (kryqezimet) ku ka me akset tjera rrugore me rrugen “ Vedit Dokollari” ,”Marin Barleti” , “ Sulejman Delvina” , ” Kadri Roshi “ dhe lidhja me “ Shetitorja Kongresi” .

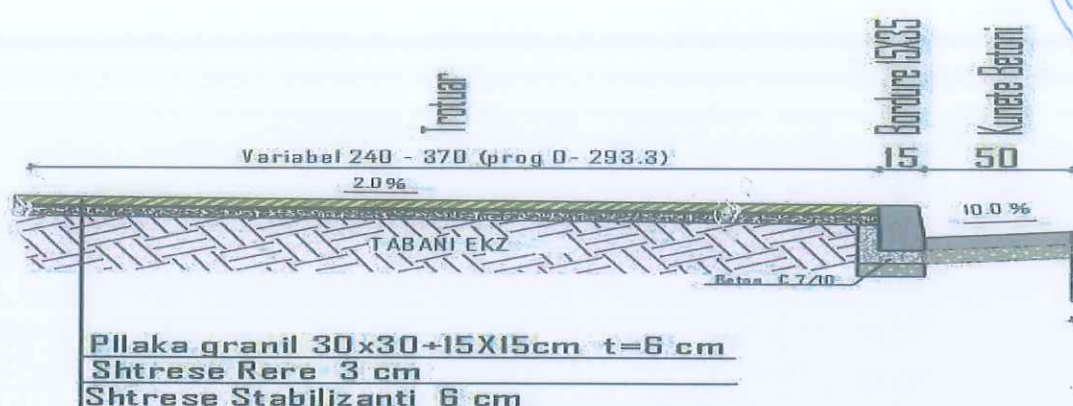
- **Skarifikimi i asfaltit ekz parashikohet mes 4- 5 cm .** Rruga ekzistues parashikohet qe shtresa asfaltike te kete mbi 10 cm ku ketu futen asfaltimet e ndryshme te kryera ne vite edhe ish “ perpunimin bituminoz 6-8 cm “ nga ai i vjetri . Mbushje material shkembor parashikohet qe te kete 45 – 55 cm .

- **Troturet nga te dyja anet variabel 2.4 deri 3.3 ml**

Ne kete segment kemi edhe “ urbanizim “ te zones se banuar . Krahas trotuarit ekz do te krijohen hapsirat rekreative ne vazhdimesi me kuoten e trotuareve ekz .

Trotuaret ekzistues . Ne te dyja anet sic theksuam me siper kemi trotuare qe variojne nga 2.4 deri 3.3 ml . Ne to eshte parashikuar heqja e pllakave aktuale dhe nenshtrese deri 15 cm . Ne nderhyrje kuota ekz eshte marre ne kosiderate ne hartimin e profilave terthore .

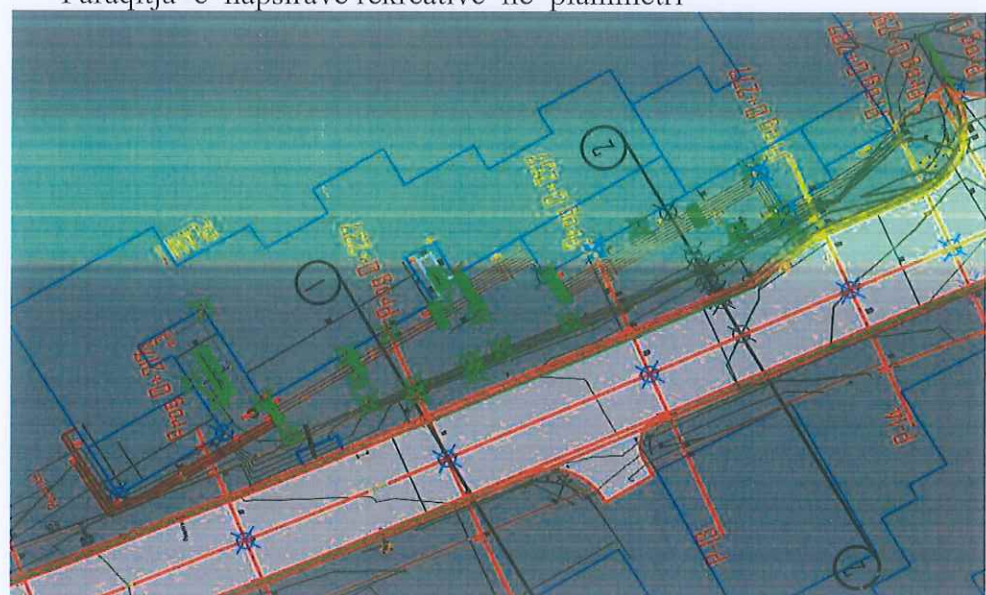
Kjo eshte parashikuar te nderhyhet sispas skices



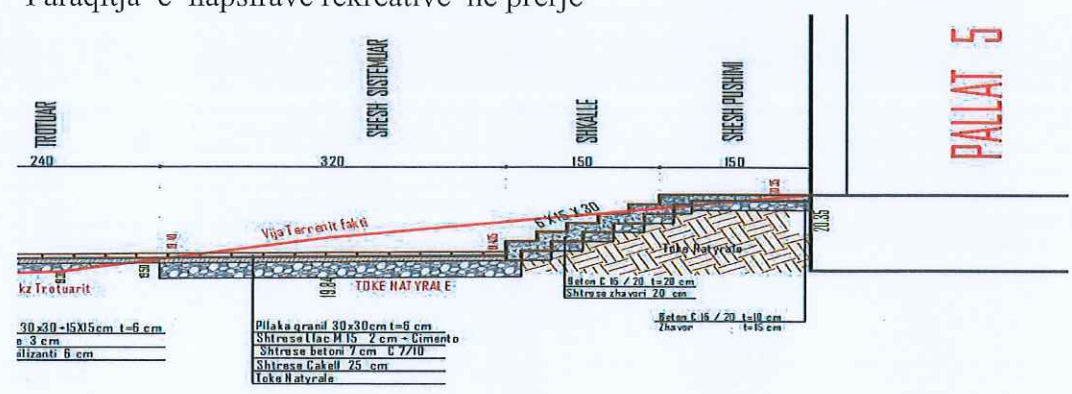
Sipërfaqja totale e trotuareve ekzistues qe do te trajtohet kesht eshte 5400 m2

- Zgjerimi i Trotuareve dhe krijimi i zonave rekreative

Paraqitja e hapsirave rekreative ne planimetri



Paraqitja e hapsirave rekreative ne prerje



Nderhyrja ne trotuare parashikon heqjen deri ne 10 cm (pllaka dhe nenshtresa). Ne zgjerim eshte parashikuar :

- Pllake 30x30+15x15_ 6 vm
 - Shtrese Llac 2 cm
 - Shtrese Betoni C 7/10 _ 7 cm
 - Nenshtrese cakelli cilindruar 25 cm
- Siperfaqet qe zgjerohen jane 1750 m2

- **Bordurat 15 x 35 dhe 15x30**

Duke marre shkas nga relievi faktik ne nderhyrje jane parashikuar te ruhet ky pasqyrim edhe ne vazhdim.

Nga prog 0.00 – Prog 0+614.4 eshte vendosur Bodura 15x35x100

Nga prog 0+614.4 – prog 0+990 eshte vendosur Bordura 15 x 30 x100

Bordure 15x35 L= 1225 ml

Bordure 15x30 L= 730 ml

- **Pllakat Trotuarit**

Parashikohen te jene me trashesi 6 cm . Ne pjesen e “ zgjeruar “ trotualet jane parashikuar.



me pjerresi ne drejtim bordures 1 deri 2 % (shih profilet terthore)

- **Linjat e KUB dhe KUZ .**

Parashikohen te kryhen me tubo fi 400 mm HDPE (BRINJEZUAR)

KUB me Gjatesi 1100 ml (bashke me zgjatimet) dhe

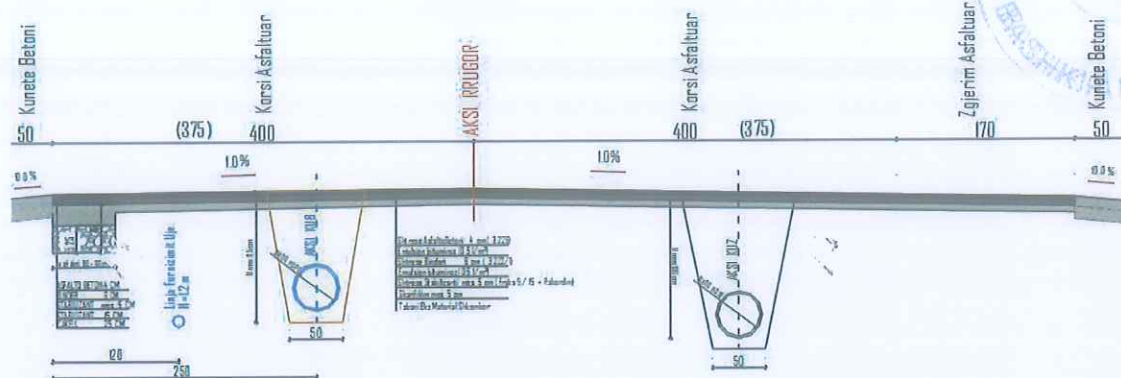
KUZ me Gjatesi 520 ml (bashke me zgjatime)

Fi 3150 mm HDPE(BRINJEZUAR) me nje gjatesi 90 ml per lidhje plotesuese

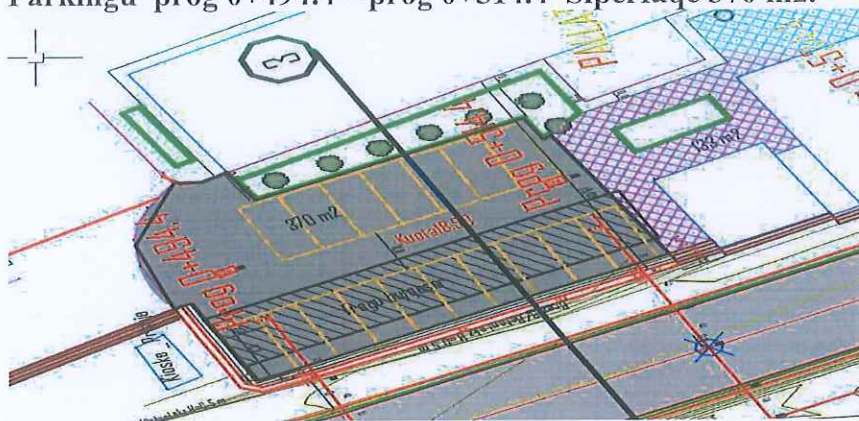
Ne Profilin Gjatesor edhe ne Profilat Terthore jane pasqyruar kuotat e Linjave .

Mbushja e kanalizimeve do te kryhet sipas detajit teknik.

Linja e KUB dhe KUZ eshte parashikuar ne trupin e rruges sipas detajit.



- Shimbledhesat 40x60 cm .
Ne total jane 68 cope
- Tubo fi 200 (Brinjezuar).
Sherbejne per lidhjen e shimbledhesave dhe shkarkimin ne Puseten Rrugore 1x1x1.5.
Ne total jane 450 ml
- Puseta 1x1x1.5 dhe 1x1x2 per linjat KUB dhe KUZ .
Ne linjen e re si te KUB dhe KUZ jane parashikuar qe te ndertohen
Puseta 1x1x1.5 41 cope
Puseta 1x1x2 2 cope
- Parkingu prog 0+494.4 – prog 0+514.4 Siperfaqe 370 m2.



Ne zonen e Tregut ekz eshte parashikuar ndertimi i nje hapësire prej 370 m2 parking

. Nderhyrja parashikohet:



- **MURE Buto Betoni** H mes 160- 165 cm , L = 64 ML
Muret jane parashikuar ne zonen e parkingut dhe ne
prog 0+554.4 + 0+590.4 _ 36 ml
- **Ndricuesa Rrugore H =7.0 ml**
Jane parashikuar te vendosen pergjate te gjithë seg rrugore .
Ne total jane 43 cope shoqeruar me puseta 40x40

SINJALISTIKA

- Rruga do te shoqerihet me sinjalistike vertikale dhe horizontale
- Vizime me boje bikomponente me gjeresi 12 cm
me gjatesi totale 3975 ml
- Kalime per kembesore _ 13
- Vendqendrimet per mjete publike (linjat) _ 2
- Parking zakonshem _ 112
- Parking rezervuar _ 5
- F.V. Tabela te ndryshme rrugore D=60cm gjithsej 84 cope

GJELBERIMI

Pergjate te gjithë rruges ekz ka peme te cilat duhet te ruhen sepse jane mbjelle vitet e fundit . Ne sistemimet e reja do te krijohen ambjente te gjelberta qe do te shoqerohen me stola Ne total parashikohet te kete 250 – 300 m2 gjelberim .Si edhe do te hapen zonat pergjate vijes se pallateve 5 kate ekz nga rrethimet apo avllite .Keto hapsira do ti shtohen ambjenteve te gjelberta .

4 PËRSHKRIMI I PROJEKTIT



Ne skicat e paraqitura propozohet marrjen e masave inxhinjrike per permiresimin e gjendjes se krijuar si dhe per te realizuar sistemimin e ujrave dhe krijimin e hapsirave rekreative dhe parkingjeve .

Eshte parashikuar ndertimi i Linjave shoqeruar me ndertimin e Pusetave te percaktuara sipas skicave.Konturi Asfaltik eshte parashikuar te jete linear me pak kthesa (vertekse) .

Ne pozicione te ndryshme eshte parashikuar qe te behet ky rregullim .Kjo nderhyrje do shoqeroje edhe konturin e bordurave kufizuese dhe kunetave kulluese te betonit .Niveleta nuk eshte parashikuar te ngrihet shume sepse eshte permbytur vijes se terrenit per te bere nje lidhje harmonike ndermjet sistemimeve dhe rruges ekzistuese .

Permbajtja e Projekt – Zbatimit :

- 1- Plan vendosja ku do te behet nderhyrja
- 2- Planimetria e segmentit rrugor
- 3- Planimetria e Linjave KUB , KUZ
- 4- Planimetria e Ndricimit
- 5- Planimetria Sinjalistikes
- 6- Profilet terthore
- 7- Prerje te seksioneve tip per shtresat rrugore dhe ne sistemime
- 8- Detaje teknike shoqerues

Shenimi : Gjate hartimit te kryerjes se Projekt-Zbatimit mgj interesimin e kryer si ne ane dokumentare por edhe ne konsultime me specialiste eshte konstatuar se si ne trupin e rruges dhe ne trotuare gjenden puseta (me kapake metalike) te cilat jane vendosur ne vite por per te cilat nuk gjendet informacion i sakte .

Gjate zbatimit te merren ne konsiderate keto puseta per gjendjen apo funksionin qe kryejne duke mbajtur kontakte te vazhdueshem.



Duke marre ne konsiderate rritjen ne perspektive te trafikut ne zone dhe bazuar ne te dhenat Gjeoteknike te bazamentit ekzistues te rruges (material shkembor ne bazament dhe perpunime te ndryshme me bitum) si dhe hipotezen e nje trafikut prej 15-20% mjetesh transporti me tonazh te rende si dhe rritjen prej 3 % te mjeteve rrugore shtresat jane llogaritur bazuar ne metoden AASHTO duke u bazuar ne menyren e dimensionimit te shtresave rrugore .

Nga analizimi i i shtresave rrugore ne trupin e rruges gjenden keto shtresa :

- zhavore 15 cm
- cakell + fraksione 45 cm
- Perpunime Bituminoze 12 cm (penetracione + asfalt)
- Tapet Asfaltik i demtuar dhe amortizuar

* Ne shtresat rrugore parashikohet te aplikohet kjo pakete :

- Stabilizant mes 5 cm
- Binder 6 cm
- Asfalto beton 4 cm

Percaktimi i paketes rrugore eshte bere duke u nisur nga gjendja ekz , nr mjeteve kaluese . Metoda llogaritjes merr per baze vellimin total te trafikut te shprehur ne terma te Nr Komulativ per Akse Standarte (ESAL) , zgjatjen ne kohe te parashikuar per “ rinderhyrje” dhe rritja e nr te mjeteve per nje peridhen 20 vjecare .

Faktori i Rritjes se Nr te Trafikut merr vlera si me poshte :

- rritje ne 3 % ne vit $FRT = 26.87$
- rritje ne 5 % ne vit $FRT = 33.06$

Duke marre shkas nga fleksibiliteti i i shtresave rrugore

- ESAL / dite / drejtim = 350 njesi/dite nga te cilat
 - 10-20% mjete tonazh rende
 - 50 % mjete tonazh mesatar
 - 25-30 % mjete tonazh lehte
 - shperndarja sezonale _ uniforme
 - jetegjatesia _ 20 vjet
 - rritje e trafikut deri 5 %
- Trafiku i Projektimit ESAL = $350 \times 365 \times 33.06 = 4.2 \times 10^6$

TABELA : VLERAT E REKOMANDUARA TE BESUESHMERISE PER NDERTIM RI



ESAL ($\times 10^6$) I PROJEKTIT	BESUSHMËRIS R %
< 0.1	75
0.1 DERI 5.0	85
5.0 DERI 10.0	90
>10.0	95

Sherbyeshmeria Fillestare = 4.2

Sherbyeshmeria Terminale = 2.5

Vlera e pranuar e Besueshmerise duke ju referuar edhe tabelës perkatese te standartit eshte pranuar :

$R = 85 \% \text{ (trafik ESAL } 4.2 \times 10^6 \text{)}$

Devijimi i Pergjithshem Standart $S_o = 0.45$

Koeficienti Drenazhimit 1.0 eshte perzgjedhur per Baze dhe Nenbaze

Numuri Struktural qe ofron Paketa e Propozuar e Shtresave eshte percaktuar si me poshte :

Asfalto Beton $4 \times 0.44 = 1.76 \text{ cm}$

Binder $6 \times 0.4 = 2.4 \text{ cm}$

Stabilizant $5 \times 0.14 = 0.7 \text{ cm}$

Ekz Zhavore $15 \times 0.08 = 1.2 \text{ cm}$

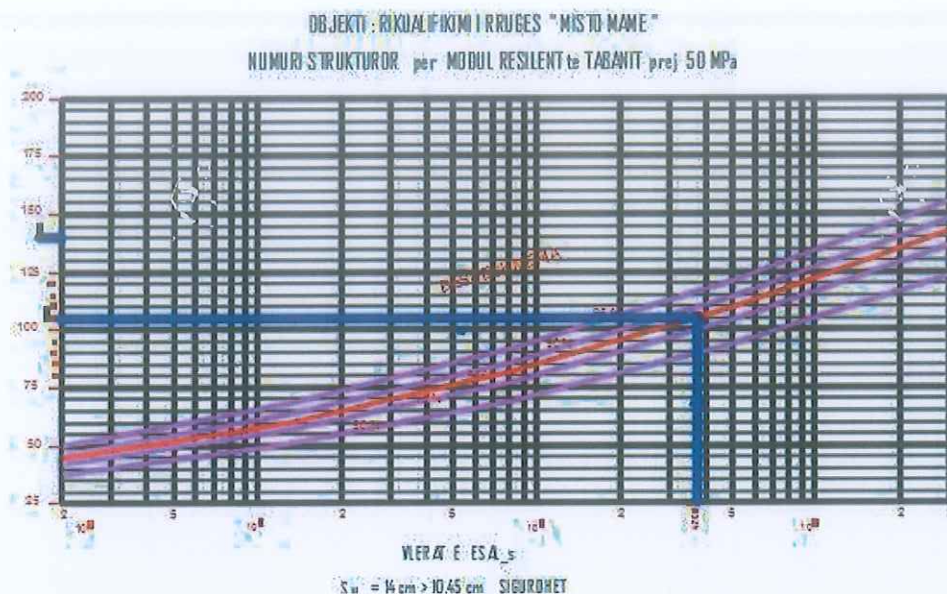
Ekz Cakell + fraks $45 \times 0.125 = 5.63 \text{ cm}$

Ekz Perpunime bituminoze etj $7 \text{ cm (12-5) } \times 0.33 = 2.31$

$S_N = 14 \text{ cm} > 10.45 \text{ cm} \text{ _ SIGUROHET}$

Numri Struktural (SN), që përfshihet në ekuacion së bashku me koeficientin shtresës (a_i) dhe trashësinë e shtresës (D_i). Në këtë mënyrë:

$$SN = a_1 D_1 + a_2 D_2 m_2 + a_3 D_3 m_3$$



Konkluzione

Nga analiza e bere per gjendjen ekzistuese propozohen nje sere masash per tu realizuar.

- Rehabilitimi i shtresave rrugore (asfaltike edhe shtresave mbushese ne perspektive)
- Sistemimi i ujrave (me rrjet inxhinierik KUB , KUZ) sipas materialit te hartuar
- Ndertimi trotuareve dhe zonave rekreative shoqeruar me ndricim.
- Shoqerimi me sinjalistike vertikale dhe horizontale .
- Krijimi i hapsirave per parkime

Hartoi: Ing. Artur Sinani

Përgjegjës: Ark. Alban Manoku

**DREJTORIA E PLANIFIKIMIT , ZHVILLIMIT TE TERRITORIT
DHE MJEDISIT**

Ing Ariola Beqo

Nr 2560



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

Komisioni i Posaçëm i Dhënies së Licencave Profesionale në Fushën e Studimit e Projektimit dhe Mbikëqyrje e Kolaudit të Punimeve të Ndërtimit

L I C E N C Ë

A.1976

MBIEMRI	MANOKU
EMRI	ALBAN
ATËSIA	MITAT
DATËLINDJA	19.06.1989, Lushnjë
VENDBANIMI	LUSHNJE
DIPLOMUAR, MË	2014
TITULLI	Arkitekt
Regjistruar në Regjistrin profesional që nga data :	04.02.2020



NE PROJEKTIM

Kat.	1	c	Plane të detajuara vendore.
Kat.	2	a	Projektim arkitekturor për objekte banimi – objekte industriale – objekte turistike.
		c	Projektim interiere.
		d	Projektim peizazhi, sistemim sipërfaqe të gjelbërta, lulishte e parqe.

KRYETARI I KOMISIONIT

GERTA LUBONJA



MINISTRIA E RREGULLIMIT TE TERRITORIT DHE TURIZM
Komisioni i Dhënies së Liçensave Profesionale

LIÇENSE
K.0709/2

MBIEMRI
EMRI
ATESIA
DATLINDJA
VENDBANIMI
DIPLOMUAR, ME
TITULLI

SIMNI
ARTUR
QEMAL
17.10.1972, Lushnje
LUSHNJE
1997
Ing. Ndertim
Civ-Ind



Rregjistruar ne Rregjistrin
themeltar qe nga data

05.05.2004

NE PROJEKTIM

- Kat. 2 a** Projektim objekte civile – industriale – turistike – deri 5 kate
- Kat. 3 a** Objekte civile – Industria e – turistike prej murature e ske et beton, mka deri ne 5 kate.
- Kat. 5 d** Vepra ujitje – kullimi – Inpiante vaditese – diga deri 10m – damba.
- Kat. 6 a** Rruge auto kategoria I dhe II.
- c** Projektim shtresa rrugore e shpallim – asfaltim.
- Kat. 7 a** Projektim ura dhe vepra arti deri 10 m.

KRYETARI I KOMISIONIT

Arben DEMETI



REPubLIKA E SHQIPERISE
ENTI RREGULLATOR PER FURNIZIMIN ME UJE DHE LARGIMIN E PERPUNIMIN E UJRAVE TE NDOTURA
Komisioni Kombetar Rregullator i Sektorit te Furnizimit me Uje dhe Largimit te Ujrave te Ndotura

LICENCE

T.U-K No. 08.15

Per Grumbullimin dhe Shperndarjen e Ujit per Konsum Publik
Dhe Largimit te Ujrave te Ndotura

EMRI:	ARBEN
MBIEMRI:	MUCA
ATESIA:	SKENDER
DATELINDJA:	02 NENTOR 1970
VENDBANIMI	LUSHNJE
PROFESIONI:	INXHINJER MEKANIK PER IMPIANTE
DIPLOMUAR ME:	KORRIK 1994
RREGJISTRUAR:	NR. 2316



KATEGORITE E SHERBIMIT:

- A/1 - PRODHIMI DHE GRUMBULLIMI I UJIT PER KONSUM PUBLIK
- A/2 - TRAJTIMI I UJIT PER KONSUM PUBLIK NE IMPIANTET E TRAJTIMIT
- B - SHPERNDARJA E UJIT PER KONSUM PUBLIK
- C/1 - GRUMBULLIMI DHE LARGIMI I UJRAVE TE NDOTURA

PER KOMISIONIN KOMBETAR RREGULLATOR

ZAVNI DERVISHI

KRYETAR



Tabela e Klasifikimit te Kategorive te Sherbimit

A- PRODHIMI, GRUMBULLIMI DHE TRAJTIMI I UJIT PER KONSUM PUBLIK

A/1 – PRODHIMI DHE GRUMBULLIMI I UJIT PER KONSUM PUBLIK

A/2 – TRAJTIMI I UJIT PER KONSUM PUBLIK NE IMPIANTET E TRAJTIMIT

B- SHPERNDARJA E UJIT PER KONSUM PUBLIK

C- LARGIMI DHE PERPUNIMI I UJRAVE TE NDOTURA

C/1 - GRUMBULLIMI DHE LARGIMI I UJRAVE TE NDOTURA

C/2 - PERPUNIMI I UJRAVE TE NDOTURA

Deklaroj se do te respektoj dhe zbatoj te gjitha detyrimet ligjore ne perputhje me ligjin nr. 8102, dt.28.03.1996 te azhornuar me ligjin Nr. 9352, dt.03.03.2005 , ligjin Nr. 9584,dt.17.07.2006 dhe ligjin nr.9915, date 12.05.08 si dhe te gjitha aktet ligjore dhe nenligjore per Furnizimin me Uje dhe Largimin e Perpunimin e Ujrave te ndotura

.....
Dt. 29.12.2008

Shenim:

1 - Kjo licence eshte e zbatueshme ne perputhje me ligjin Nr. 8102, dt.28.03.1996
Azhornuar me ligjin Nr. 9352,dt.03.03.2005 dhe ligjin Nr. 9584, dt. 17.07.2006, ligji 9915 dt 12.05.08

2 - Kjo licence eshte e vlefshme per nje perudhe 4 vjecare prej 29.12.2008 deri ne 29.12.2012