

RELACIONTEKNIK

*Objekt: Rikualifikim rruget ``Fan Noli-Atoni Athanas-Tafil
Buzi-Baba Sherifi``, Ksamil*

Permbajtja

1	Informacioni përgjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	<i>Rikualifikim rruget ``Fan Noli-Atoni Athanas-Tafil Buzi-Baba Sherifi``, Ksamil</i> Shtresat rrugore	9

Rikualifikim rruget ``Fan Noli-Atoni Athanas-Tafil Buzi-Baba Sherifi``, Ksamil

Ne kete projekt jane parashikuar tre rruge te cilat kane nje shtrirje ne total prej 1370ml dhe gjeresi variable 6-10 m sipas terrenit egzistues te rruges

.Rrugetndodhennenjezoneurbane,netedyanetrugakufizohetmemurerrethuesteavllive.Negjendj enekzistueserrugaparaqiteteamortizuardheedegraduarnepjesenmetemadhetesaj.

Ketorrugendodhennenzonequajtur Ksamil,Sarande.

Projektimiirrugestebrendshmem e asfaltne Ksamil perfshin nderhyrje neinfrastrukturërrugore duke kryershtimin me pllakegurinje segmentdheshtiminme shtreseasfaltike6ml.

Qëllimiiprojektitkonsistonpërmirësiminëmjedisiturban,krijiminehapësiravememiqesoreperfunksioniminekësajrrugesiinfrastuktureemirefilltebashkekohoredhektiminesajneshtërbimtekom unitetit,dukeqenese eshtenjerrugeqendroremeimpakttedrejtperdrejte per banoret e kesaj zone .

Përfituesitdirektteprojektitjanëbanoretezonësdpushuesitehuajdhevendasqezgjedhintekalojne pushimetetyreneketozonaturistike.























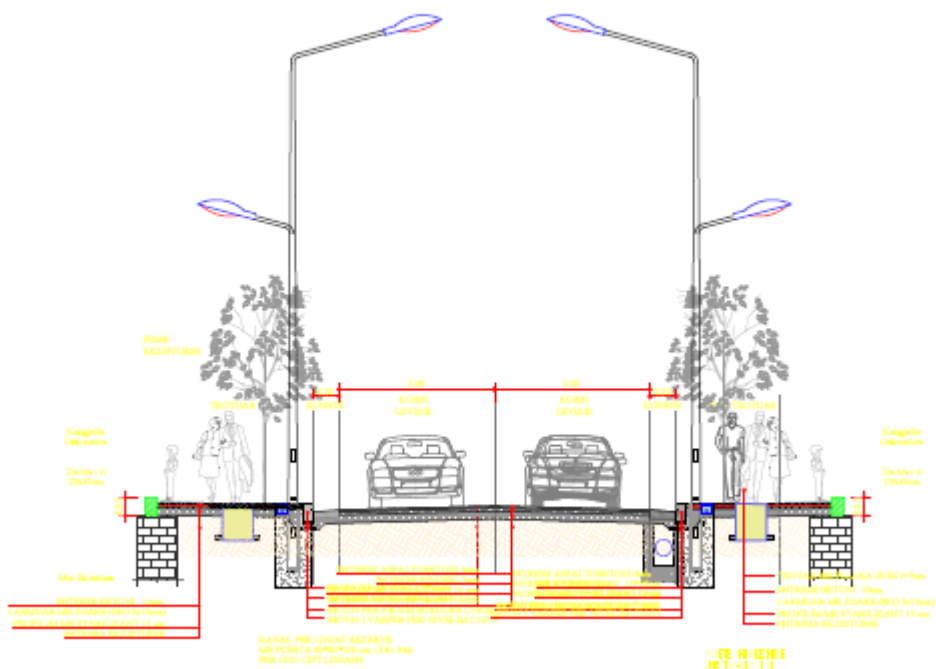
Gjendjackzistuese

Pershkrimi gjurmes se rruges: Keto segmente qe do trajtohen ne kete projekt kane nje gjatesi 890ml dhe parashikohet ndertimi I nje rruge me gjeresi variabel,me shtrese asfalti

Per shkak te amortizimit total te ketij segmenti rruge,paketa e plote e shtresave e paraqitur ne profilat tip do te jepte nje zgjidhje perfundimtare me kushtet optimal te gjitha frekuentuesve te kesaj rruge.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionimi shtresave rrugore si me poshte:





1 Informacionipërgjithshëmbiprojektineproponuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacionin e fuqi. Projektim duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre që janë të zbatimit. Është përgjegjësie projektuese të sigurojë që projektet të përputhen me të gjitha standartet dhe normat e vëna. Projektuesim duhet të rekomandojë dhe prezantimin e standarteve të reja për projektimin në normat BE-së, sidhet praktikave të mirandë kombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elementet e fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës.

Objekti: *"Fan Noli-Atoni Athanas-Tafil Buzi-Baba Sherifi"*, Ksamil

Vendndodhja: Bashkia Sarande, Ksamil

Pozicionigjografik:Ksamil, Sarande.

Qëllimi i projektit të propozuar *“Fan Noli-Atoni Athanas-Tafil Buzi-Baba Sherifi”*, Ksamil

konsistonnerikualifikimineinfrastrukturesrrugore,krijiminehapisiravememiqesoreperfunksioni minekajrrugesidheinfrastrukturenemirefilltebashkekohoredhekthiminesajnesherbimperkomu nitetindhepushuesvetehuajdhevendasqefrekuentojneketozona.

Kystudimsynontebejetemundursigurinëelëvizjesmbiketerrugetekembesorevedhetemjetevesidh edotendihmojeneshmangieneproblemeveneteardhmen.Studimidotemundesojeanalizimineprobl emeveekzistuesesidhdhënienezgjidhjesopsionale.projektisynon:

Ndërtiminekësajrrugemeparametraeuropiane.Pershtatje nesajmerrjetinrrugorkryesortezones.

Qellimikryesoriprojektiteshtetepermiresojemjedisinurban,tekrijojehapesiramiqesoreperfunksio nimineketijbllokubanimisiinfrastruktureemirefilltebashkekohoredhekthiminesanesherbimteko munitetit.

Dotehartohetprojektineteresineevetdukeperfshireinfrastrukturensiperfaqesore.Perfituesitdire ktteprojektitjanëbanoret dhefrekuentuesitezonës.

- Planvendosja e rrugës



EmertimiEle menteve	Kategoriaerruges									
	Autoudhe (Autostra da)									
	Simboliirrugës									
	A ₁	A ₂	A' ₂	B ₁	B' ₁	B ₂	C ₁	C ₂	C' ₂	C ₃
					I	II	III	IV	V	

Numuri gjurmëve të kalimit	3+3	2+2	2+2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës së kalimit - Terren	3.75 3.75	3.75 3.75	3.75 3.50	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	3.00 3.00	4.00 4.00	3.50 3.00
Gjerësia e hirit të perimetrit të edetyruar - Terren fushor	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	1.75 1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit të dëzuesit të Bordurës ezhytur	4x0.25 5	4x0.25	4x0.25	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
Gjerësia e ezmës së endrës së rrugës - Tef	4.00 3.00	4.00 3.00	3.00 1.00	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e ankinave të Terrenit fushor	1.50 1.50	1.50 1.00	1.00 0.75	1.50	1.75	1.25	1.0	0.75	0.75	0.75
Gjerësia e uroses së Terrenit fushor	35.50 34.50	28.00 26.50	26.00 22.50	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	7.50 7.50	5.50 5.50	5.00 4.50

Tabela1: Gjerësia e gjurmës (korsisë) së kalimit dhe elementeve të tjerë të kurores në "m" sipas KTP2001

Tabela2. Tabelat e shpejtësive të logaritimit të televizjës sipas KTP2001

Kategoria e rregullimit	Shpejtësia e projektuar në km/ore		
	Terren fushor	Terren kodrinor	Terren malor
Autoudhë			
Tipi A ₁ Tipi	140	120	110
A ₂ A ₂ '	120	110	90

I-B ₁ ;B' ₁	100	80–(70)	60–(50)
II-B ₂ ;	80	60	50–(40)
III-C1	60	50	35
IV-C2;C'2	50	35	30(20)
V-C3	40	30	25(20)

Tabela3:Elementet bazë geometrike (V projektimit-R minimale)

Shpejtësi logaritese V_{log} Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min në "m" (R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20

Shenim: Mengjy rekatëgoria qe sugjehet sipas Standart veshqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtësia e projektimit sipas terenit:

- ➡ teren kodrinor $V_{proj}=35\text{km/orë}$
- ➡ teren malor $V_{proj}=30(20)\text{km/orë}$
- ➡ Rrezet minimale:
- ➡ teren kodrinor $25\text{m}(V_{proj}=30\text{km/orë})$
- ➡ teren malor $20\text{m}(V_{proj}=25\text{km/orë})$

erresita maksimale në %:

- ➡ teren kodrinor 7%
- ➡ teren malor 9%