

**PROJEKT - ZBATIM: NDËRTIM I RRJETIT
TË KANALIZIMEVE NGA LUNGOMARE
DERI NË HYRJE TË RADHIMËS.**

**AUTORITËTI KONTRAKTOR:
UJËSJELLES KANALIZIME sh.a VLORË**

***RAPORTI I VLERËSIMIT TË
NDIKIMIT NË MJEDIS***

**BOE "I T M" shpk
dhe "SRP Albanian Engineering" shpk**

Rruga Mbikalimi i Kamzës,
Pallati Mëhillaj, Kati 0 Lagja Mëzez,
Tiranë, Shqipëri

Të: +355 69 70 521 35

Email: laboratoritm@hotmail.com



Numri I Projektit: REF-90945-03-24-2021

Pregaditur Nga: **BOE "ITM" shpk** dhe **"SRP Albanian Engineering" shpk**
Rruga Mbikalimi i Kamzës,
Pallati Mehillaj, Kati 0 Lagja Mëzez,
Tiranë, Shqipëri

Tel: +355 69 70 521 35
Email: laboratoritm@hotmail.com

Pregatitur Për: **Sh.A Ujësjetës Kanalizime Vlorë**
Lagja "Kushtrimi" Rr. Arkobaleno
Vlorë, Albania

Punuar nga:	Lindita Hyseni	Inxhinier Konstruktor	Lic: K. 1910/4
	Ilir Shkempi	Inxhinier Elektrik	Lic: E. 1398/1
	Përparim Alikaj	Inxhinier Gjeofizik / Sizmolog	
	Dritan Kaca	Inxhinier Gjeolog	Lic: GJ. 0043/2
	Shehat Murati	Inxhinier Gjeodet	Lic: T. 0055/1
	Aqif Mjeshtri	Ekspert VNM	Lic: Nr.675 Prot
	Matilda Mustafa	Ekspert PNMZSH	Lic: Nr.3811

TABELA E PËRMBAJTJES

1	HYRJE	4
1.1	Të përgjithshme	5
2	BAZA LIGJORE	6
2.1	Skuadra e vlerësimit	10
3	PËRSHKRIMI I PROJEKTIT	10
3.1	Emërtimi i Objektivit:.....	10
3.2	Qëllimi	10
3.3	Përshkrimi:.....	11
4	PUNIMET E PROJEKTIT	13
4.1	Mobilizimi i kontraktorit	13
4.2	Punime rehabilitimi në rrugë.....	13
5	PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI	14
5.1	Flora.....	14
5.2	Fauna.....	14
6	METODIKA E V.N.M-SË	14
6.1	Objektivat e raportit të V.N.M-së	15
6.2	Metodika e kryerjes së V.N.M.-së	15
6.3	Identifikimi i ndikimeve në mjedis nga zbatimi i projektit	16
7	PLANI I ZBUTJES SË NDIKIMEVE NEGATIVE DHE REHABILITIMET	25
7.1	Përdorimi tokës.....	25
7.2	Ndikimi tek njerëzit, ndërtesat dhe objektet e ndërtuara nga njeriu	25
	-Ndikimi në popullsi	25
	-Ulja e intensitetit të erozionit dhe zbutja e ndryshimeve të topografisë	25
8	NDIKIMET NË FLORË, FAUNË DHE GJEOLLOJJI	25
8.1	Bimët e ujit.....	25
8.2	Flora dhe Fauna	26
8.3	Ndikimet e pritshme në mjedisin përreth	26
	-Ndikimet fizike të projektit në ndryshimet e topografisë së zonës, tokës, etj.	26
	-Në cilësinë dhe sasinë e tokës.....	26
	-Ndikimet e ndotësve dhe mbetjeve në cilësinë e ujit.....	26
	-Ndikimet në ajër.....	26
	-Ndikimi në klime.....	27
	-Aromat sulmuese.....	27
	-Ndikime të tjera klimatike.....	27

-Ndikime të tjera indirekte dhe sekondare, që shoqërojnë projektin	27
-Ndikimet shoqëruese të projektit me projekte të tjera ekzistuese ose të propozuara	27
9 MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS	27
9.1 Të përgjithshme	27
9.2 Masat për ruajtjen e peisazhit.....	28
9.3 Masat për hidrologjinë, sipërfaqet dhe ujërat nëntokësore.....	29
9.4 Masat lehtësuese për cilësinë e ajrit	29
9.5 Masat për menaxhimin e zhurmës	30
9.6 Masat e sigurimit teknik në punë	31
10 KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME.....	32
10.1 Konkluzione	32
10.2 Rekomandime.....	32

LISTA E TABELAVE

Tabela 2.1: Klasifikimi i raportit të V.N.M.-se për projektin “Studim projektim i rrjetit të Kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës”	10
Tabela 3.1: Minimumi i shtangësisë SN në varsi të llojit të tokës	12
Tabela 3.2: Koordinatat e projektit të KUZ	12
Tabela 6.1: Identifikimi i ndikimeve në mjedis nga zbatimi i projektit “Studim projektim i rrjetit të Kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës”, Analiza e gjendjes ekzistuese.	25

1 HYRJE

Raporti i Vlerësimit të Ndikimit në Mjedis është hartuar dhe punuar në përputhje me VKM nr. 686 datë 27.09.2018, “Për miratimin e rregullave dhe përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis”. Si dhe janë mbajtur në koherencë të plotë gjithë Ligjet dhe VKM përkatëse për mjedisin në mënyrë që investitori ti marrë parasysh gjatë procesit të zhvillimit të projektit për të pasur sa më pak efekte anësore në mjedis.

1.1 Të përgjithshme

Shqipëria po përballet me sfidën e zhvillimit të infrastrukturës së transportit dhe njëkohësisht me rehabilitimin e plotë të rrjetit të kanalizimeve të ujrave të zeza dhe disiplinimin e ujrave të shiut. Sistemimi dhe rehabilitimi i ujrave nga rreshjet atmosferike nga ana e tjetër është një problem me vehte i cili për shkak të ritmeve të ndërtimeve kërkon një vëmendje të veçantë për zgjidhjen e tij. Një shkallë e gjerë investimesh filloi vetëm nga fundi i viteve 90'. Lëvizjet kaotike të popullsisë sollën mbingarkesë në shërbimin ekzistues publik dhe në infrastrukturë. Në këtë kontekst, në Shqipëri janë zbatuar e vijojnë të zbatohen një program më i gjërë për përmirësimin dhe zgjerimin e infrastrukturës së transportit në vend, gjë e cila përfshin një numër të madh projektesh ndërtimi si në korridorin Veri-Jug ashtu dhe në atë Lindje- Përendim. Pozita Gjeografike e Shqipërisë e bën atë një korridor potencial për transportin transit në zonën e Ballkanit.

Mbrojtja e mjedisit në Shqipëri është sanksionuar me të parin institucion shtetëror për mbrojtjen e mjedisit, me Komitetin për Ruajtjen dhe Mbrojtjen e Mjedisit, pranë Këshillit të Ministrave. Në vitin 1992, ky institucion u bashkua me Ministrinë e Shëndetësisë, duke krijuar Ministrinë e Shëndetësisë dhe Mbrojtjes së Mjedisit dhe vitin 1998 u krijua Agjencia Kombëtare e Mjedisit dhe në vitin 2001 Ministrinë e Mjedisit.

Në vitin 2005, kjo ministri u fuqizua më tej, duke u shndërruar në Ministri të Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujrave (MMPAU).

Në vitin 2013 MMPAU u riemërtua përsëri MM në varësi të të cilës është edhe Agjencia Kombëtare e Mjedisit.

Parimet bazë të politikës për mbrojtjen e mjedisit u sanksionuan për herë të parë në ligjin “Për mbrojtjen e mjedisit” (1993), të amenduar në vitin 1998 dhe së fundi në vitin 2008. Në vitin 2011 u aprovua Ligji Nr. 10431, "Për mbrojtjen e mjedisit" datë 09/06/2011. Në vitin 1998, u miratua gjithashtu Kushtetuta e re e Republikës së Shqipërisë. Neni 59 i saj thekson se në kuadër të kompetencave kushtetuese dhe mjeteve në dispozicion dhe në mënyrë që të realizojë iniciativën dhe përgjegjësitë private, shteti synon të sigurojë një mjedis ekologjikisht të shëndetshëm për brezat e sotëm dhe të ardhshëm si dhe përdorimin racional të pyjeve, ujrave, kullotave dhe burimeve të tjera natyrore në bazë të parimit të Zhvillimit të Qëndrueshëm. MM në bazë të ligjit për mbrojtjen e mjedisit, harton dhe zbaton politikën e qeverisë për mbrojtjen e mjedisit, harton projekt – akte ligjore e nënligjore në funksion të menaxhimit të qëndrueshëm të mjedisit, bashkërendon aktivitetet e institucioneve të linjës për çështje të mjedisit, organizon dhe koordinon punën për monitorimin e mjedisit, përgatit projekt – marrëveshjet ndërkombëtare apo bilaterale për mbrojtjen e mjedisit, përgatit Raportin dyvjeçar “Për Gjendjen e Mjedisit”, shqyrton dhe jep lejet mjedisore për aktivitetet e ndryshme ekonomike, nxit

informimin, ndërgjegjësimin dhe tërheqjen e publikut në diskutime të rëndësishme për mjedisin, etj. Një rëndësi e veçantë i kushtohet përafrimit të legjislacionit mjedisor me atë të Bashkimit Europian dhe zbatimit të standardeve mjedisore. Ky studim merr parasysh të gjitha kërkesat e Akteve Ligjore Mjedisore në Shqipëri.

2 BAZA LIGJORE

Shqipëria ka një legjislacion mjedisor relativisht të ri dhe është duke u plotësuar më tej me standarde dhe rregullore.

Aplikimi për V.N.M ka si detyrë të mbështetet në bazat ligjore të mëposhtme:

- Ligj nr.10431 datë 09.06.2011 “Për mbrojtjen e mjedisit”.
- Ligji nr.10440 datë 07.07.2011 “Për vlerësimin e ndikimit në mjedis” si dhe Ligjin Nr. 12, datë 26.02.2015 “Për disa ndryshime në ligjin Nr. 10440 datë 7.7.2011”.
- Ligji nr.10448 datë 14.07.2011 “Për lejet e mjedisit”.
- Ligji nr. 8897, datë 16.5.2002 "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja", amenduar me ligjin Nr.10 266, datë 15.4.2010 “Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr. 8897, datë 16.5.2002 "Për mbrojtjen e ajrit nga ndotja".
- Ligji nr.8561, datë 22.12.1999 “Për shpronësimet dhe marrjen në përdorim të përkohshëm të pasurisë pronë private për interes publik”. Në rastet e shpronësimeve për interesa publike nga ana e shtetit, Ministri kompetent (në këtë rast Ministri i MTI) cakton një komision special që të administrojë në mënyrë të përshtatshme shpronësimet dhe të vendosë vlerën e pronësive për t’u shpronësuar. Vendimet e shpronësimit nga ana e Ministrisë i paraqiten KM për vendim dhe pronarët e pronave kanë të drejtë të apelojnë, por apelimi nuk duhet të vonojë shpronësimin.
- Ligji Nr. 9385, datë 4.05.2005 “ Për pyjet dhe shërbimin pyjor” amenduar nga ligjet: Ligji nr. 9533, datë 15.05.2006 “ Për disa ndryshime në Ligjin nr. 9385, datë 4.05.2005 “Për pyjet dhe shërbimin pyjor”; Ligj nr.9791, datë 23.7.2007 “Për disa shtesa e ndryshime në ligjin nr.9385, datë 4.5.2005 “Për pyjet dhe shërbimin pyjor”, të ndryshuar.
- Ligji Nr. 111/2012 “Për menaxhimin e integruar të burimeve ujore”.
- Ligji Nr.9774, datë 12.7.2007 “Për vlerësimin dhe administrimin e zhurmës në mjedis”.
- Ligji Nr. 9587, datë 20.7.2006 “Për mbrojtjen e biodiversitetit”, amenduar me Ligjin Nr. 37/2013 “Për disa ndryshime dhe shtesa në ligjin nr. 9587, datë 20.7.2006 ” për Mbrojtjen e biodiversitetit” dhe ligjin Nr. 68/2014 ” Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr. 9587, datë 20.7.2006, “Për mbrojtjen e biodiversitetit”, të ndryshuar.
- Ligji Nr. 8906 i datës 06.06.2002, “për Zonat e Mbrojtura” , (i amenduar me Ligjin nr. 9868, datë 4.02.2008 “Për disa shtesa dhe ndryshime në ligjin nr. 8906, datë 6.06.2002 “Për zonat e mbrojtura”).
- Ligj Nr. 10463, datë 22.09.2011, “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve”, Ligji Nr. 9244 datë 17.06.2004 “Për mbrojtjen e tokës bujqësore”,
- Ligji nr.9108, datë 17.07.2003, “Për substancat dhe preparatet kimike”, Ligji Nr.10119, datë 23.04.2009. “Për planifikimin e territorit”.
- Ligji Nr.9048, datë 7.4.2003,“Për trashëgiminë kulturore” amenduar me: Ligjin nr.9592, datë 27.07.2006.
- Ligjin nr.9882, datë 28.02.2008; Ligjin nr.10 137, datë 11.5.2009.
- Ligji nr.9115, datë 24.07.2003, “Për trajtimin mjedisor të ujërave të ndotura”.
- VKM Nr. 686, datë 29.07.2015, “Për miratimin e rregullave, të përgjegjësisë e të afateve për zhvillimin e procedurës së vlerësimit të ndikimit në mjedis (vnm) dhe procedurës së transferimit të vendimit e deklaratës mjedisore”.

- VKM Nr.575, datë 24.06.2015, "Për miratimin e kërkesave për menaxhimin e mbetjeve inerte".
- VKM Nr. 628, datë 15.07.2015, "Për miratimin e rregullave teknike të projektimit dhe ndërtimit të rrugëve".
- VKM Nr. 247, datë 30.4.2014, "Për përcaktimin e rregullave, të kërkesave e të procedurave për informimin dhe përfshirjen e publikut në vendimmarrjen mjedisore".
- VKM Nr.676 datë 20.12.2002 "Për shpalljen zonë e mbrojtur të monumenteve të natyrës shqiptare.
- VKM Nr. 177, datë 31.03.2005, "Për normat e lejuara të shkarkimeve të lëngëta dhe kriteret e zonimit të mjediseve ujore pritëse.
- VKM Nr. 502, datë 13.07.2011, "Për miratimin e rregullores uniforme të kontrollit të zhvillimit të territorit" i ndryshuar me: - VKM Nr.88, datë 07.02.2012 - VKM Nr. 139, datë 22.02.2012 - VKM Nr. 345, datë 09.05.2012 - VKM Nr. 314, datë 13.3.2013 - VKM Nr. 488, datë 14.06.2013.
- VKM Nr.435, datë 12.09.2002, "Për miratimin e normave të shkarkimeve në ajër".
- VKM Nr. 103, datë 31.03.2002, "Për Monitorimin Mjedisor në Republikën e Shqipërisë:" Udhëzim Nr.6527 datë 24.12.2004, "Mbi vlerat e lejueshme të elementëve ndotës të ajrit në mjedis nga shkarkimet e gazrave dhe zhurmave shkaktuar nga mjetet rrugore, dhe mënyrat e kontrollit të tyre" Udhëzim Nr.8 datë 27.11.2007, i Ministrisë së Mjedisit, Pyjeve dhe Administrimit të Ujrave dhe Ministrisë së Shëndetësisë, "Mbi nivelet kufi të zhurmave në mjedis të caktuara".
- Rregullore Nr.1 datë 15.03.2006, "Për parandalimin e ndikimeve negative në shëndet e në mjedis të veprimtarive ndërtimore".
- Urdhër Nr.1280 dt.20.11.2013, "Për miratimin e listës së kuqe të florës dhe faunës së egër".

Ligji 8561, 22/12/1999, përcakton që personat privatë kanë të drejta në respekt të pronësisë private që ata disponojnë dhe se e drejta e pronësisë publike ushtrohet vetëm për interesa publike dhe nuk mund të realizohet dhe mbrohet në mënyrë tjetër. Ai përcakton më tej se të drejtat e pronarëve janë të mbrojtura dhe se të drejtat e të tretëve të pronave të tyre janë zhvlerësuar si rezultat i shpronësimit.

Në Ligjin me Nr. 10440, datë 07.07.2011, "Për Vlerësimin e Ndikimit në Mjedis" (V.N.M.) është dhënë në mënyrë të qartë se cilat projekte i nënshtrohen vlerësimit të ndikimit në mjedis të cilat klasifikohen si me poshtë:

- I. Procesit të vlerësimit të ndikimit në mjedis (V.N.M) i nënshtrohen gjithë projektet e veprimtaritë, që jepen në shtojcat 1 dhe 2 të këtij ligji, para miratimit të tyre nga organet përkatëse.
- II. Projektet e veprimtaritë i nënshtrohen dy niveleve të shqyrtimit për vlerësim ndikimi:
 - i. Procesit të thelluar të vlerësimit të ndikimit në mjedis nënshtrohen projektet e shtojcës 1 dhe projektet e veprimtarisë që kërkojnë të zbatohen në një zonë të mbrojtur.
 - ii. Procesit të përmbledhur të vlerësimit të ndikimit në mjedis (VNM), të cilit i nënshtrohen projektet e shtojcës 2 dhe ndryshimet ose rikonstruksionet e projekteve të shtojcës 1.

Pyetje që duhen marrë parasysh për klasifikimin gjatë zbatimit të projekt-idesë apo ushtrimit të veprimtarisë:	Përshkruaj shkurtimisht Po / Jo	Do të ketë ndëveprim / ndikim të rëndësishëm? Po / Jo - Përse?
1. Do të shkaktohen ndryshime fizike në territor (në topografinë, përdorimin e tokës ose burimet ujore etj.)?	Jo	Jo (punimet janë të maskuara nën tokë)
2. Do të përdoren burimet natyrore si: toka, uji, materiale ose energji, veçanërisht ato burime që nuk janë të rinovueshme ose me pakicë?	Jo	Jo
3. Parashikohet përdorimi, magazinimi, transporti apo prodhimi i substancave ose materialeve të dëmshme për shëndetin dhe mjedisin?	Jo	Jo (materialet që do të jenë inerte për kanalin dhe tuba PE të çertifikuar sipas CE). Boxe b/a të zhytura nën tokë.
4. Do të prodhohen mbetje të ngurta?	Po (gjatë ndërtimit të objektit)	Jo (mbetjet do të trajtohen në përputhje me VKM 575, datë 24.06.2015 në vendin e miratuar nga njësia vendore)
5. Do të ketë shkarkime në ajër të ndotësve, substancave të rrezikshme, toksike ose helmuese?	Jo	Jo (shkarkimet në ajër pritet të jetë pluhur gjatë gjurmimeve dhe mbushjeve)
6. Do të ketë zhurma e vibrime apo çlirime dritë, energjie ose rrezatim elektromagnetik?	Po (zhurma gjatë ndërtimit)	Po (do të punohet me orar të kufizuar 800-1600 për të ulur ndikimin)
7. Do të ketë rrezik për ndotjen e tokës e ujërave nga shkarkimi i ndotësve në sipërfaqen e tokës, ujërave sipërfaqësore, nëntokësore, bregdetare ose në det?	Jo	Jo (punimet janë sipërfaqësore deri në 3.5m thellësi dhe do të kryhen me kujdes për të mos prishur strukturën e tokës)
8. Ka rrezik për aksidentë që ndikojnë në shëndetin e njerëzve apo në mjedis?	Po (gjatë ndërtimit. Ky rrezik do të jetë minimal ose i përjashtuar nga zbatimi i rregullave të sigurimit teknik.)	Jo (do të zbatohen me rigorozitet kushtet dhe rregullat e sigurimit teknik)

9. Do ketë ndikime sociale, demografike, mënyra tradicionale jetesë, punësim etj?	Po (sociale, demografike, jetesë, punësim)	Po. (impakt pozitiv në disiplinimin e ujërave të ndotura) Po. (Impakt pozitiv në disiplinimin e ujërave të shiut. Ndarjen e ujërave të shiut nga ujirat e ndotura në rrjetin e kuz) Shkarkimi në det vetëm i ujërave të shiut.
10. Ka faktore të tjerë që duhen marrë në konsideratë si zhvillime që çojnë në pasoja mjedisore apo mundësi për mbivendosje ndikimesh të ndryshme nga veprimtari ekzistuese ose të planifikuara në zonë?	Jo	Jo (projekti do të zhvillohet duke mos cënuar rrjetin ekzistues të disa zonave)
11. Ka zona të mbrojtura nga legjislacioni ndërkombëtar/ kombetar për vlerat e tyre në biodiversitet, ekologji, peizazh, vlera kulturore, historike e arkeologjike?	Jo	Jo
12. Ka zona të ndjeshme mjedisore, si zona bregdetare, male, pyje, kullota, flore, faun e egër, dru frutore në zonë?	Po (Projekti zhvillohet në zona bregdetare)	Jo (projekti zhvillohet në rrugët ekz)
13. Ka zona me specie të mbrojtura, të rëndësishme ose të ndjeshme, rrezikuara kërcënuara, në rrezik zhdukje të faunës e florës, p.sh. për kryqëzime, folenizime, pushime, dimerime, migrime etj. në zonë?	Jo (nuk përfshihet në listën e botuar nga MM)	Jo (rikonstruksioni nuk cënon florën dhe faunën)
14. Ka zona me ujëra tokësore, nëntokësore apo detare në zonë?	Po (Lumore)	Jo (nuk do të kryhen punime në Lumenj)
15. Ka zona me tipare të spikatura panoramike ose skenike në zonë?	Jo	Jo
16. Ka rrugë a infrastruktura të ngjashme që përdoren nga publiku për të shkuar në vende pushimi etj. ose rrugë transporti të mbingarkuara që mund të ndikohen?	Po (Rrugët e qytetit)	Jo (ka ndikim në lëvizjen e mjeteve dhe njerëzve gjatë ndërtimit, por do të kthehet në gjendjen fillestare. Nuk do të ketë impakt përfundimtar)

17. Ka përdorime ekzistuese të tokës (banime, industri, tregti, pushim, bujqësi, pyje, turizëm, zona të gjelbra, sportive, argetuese, prona të tjera privatë etj.) ose planë të ardhshme që ndikohen?	Po (rrugë, turizëm banime, tregeti, pushim, bujqësi, argëtim)	Jo (ka ndikim gjatë ndërtimit. Me përfundimin e projektit ky ndikim nuk do të ekzistojë. Projekti do të zhvillohet i ndarë në lote në periudha të ndryshme, në mënyrë që gjatë implementimit të tij ndikimi të jetë minimal)
18. Është zona nën rrezikun e ndotjes ose dëmtimeve mjedisore (ku standartet mjedisore janë tejkaluar)?	Jo	Jo
19. Është zona me probleme sa i përket tërmetëve, rrëshqitjes së dherave, erozionit, përmbytjeve, kushteve ekstreme klimatike (ndryshime të temperaturës, mjegulla erëra të forta)?	Jo	Jo (projekti nuk ka ndikime të ndjeshme pasi në pjesën më të madhe janë tubacione nën tokë.

Tabela 2.1 :Klasifikimi i raportit të V.N.M.-së për projektin “Studim projektim i rrjetit të Kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës”

2.1 Skuadra e vlerësimit

Vlerësimi i Ndikimit në Mjedis është ndërmarrë nga ekspertë mjedisorë të ekipit të Konsulentit.

3 PËRSHKRIMI I PROJEKTIT

3.1 Emërtimi i Objektivit:

Studim projektim i rrjetit të Kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës”.

3.2 Qëllimi

Qëllimi i punës i këtij studimi të detajuar për sistemin e KUZ përfshin:

- ✓ Mbulimin e plotë me rrjet të kanalizimeve për largimin e ujërave të ndotura urbane.
- ✓ Rikonstruksioni dhe zëvendësimi i rrjetit të kanalizimeve në gjendje të amortizuar, përfshirë pusetat e ndryshme.
- ✓ Treguesit për matjen e suksesit të programit është lidhja 100% e popullatës që jeton në zonën e projektit (Rezultati i drejtpërdrejtë) dhe standartet e vazhdueshme.
- ✓ Masat përfshijnë rehabilitimin dhe ndërtimin e sistemeve të largimit të ujërave mbas pastrimit sipas standarteve të legjislacionit Shqiptar në fuqi për standartet e largimit të ujit të ndotur urban.

3.3 Vendodhja e objektit dhe përshkrimi i relievit

Vendi ku ndodhet objekti është në pjesën jug perëndimore të qytetit të Vlorës, në shpatin perëndimor të malit të Çikës. Në këtë zonë kemi njësinë gjeomorfologjike të zonës bregdetare të Vlorës e Radhimës, shpati perëndimor i tij zhytet në detin Adriatik, ku në fund të shpatit gjenden rëra të shkriфта detare të cilat shfrytëzohen për plazhe. Traseja e objektit, siç duket nga planimetria që shoqëron këtë studim, ndodhet pranë vijës bregore dhe zhvillohet drejt shpatit të malit. Në fund të shpatit, pranë plazheve ndodhet rrugë automobilistike.



3.4 Përshkrimi:

-Materiali i tubave për KUZ

Ky projekt është një investim i Ujësjellës Kanalizime Vlorë financiar si garant nga AKUM, për përmisimin e kushteve egzistuese të rrjetit të kanalizimeve dhe projektimin e rrjetit të ri K.U.Z, nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës.

Materiali i përdorur për tubat e kanalizimeve të ujërave të zeza do të jetë CHDPE, tuba polietileni të korruguar. Ky material tubash aktualisht është një nga më të përdorurit në sisteme kanalizimesh të ujërave të ndotura industriale dhe atyre të shirave. Tubat CHDPE janë lehtësisht të përshtatshëm për implementimin e tyre në pusetat me elementë B/A apo ato plastike. Lidhur me ngarkesën e ushtruar mbi tubacione, në varësi të klasifikimit të tyre sipas standarteve vendase dhe ato ndërkombëtare janë zgjedhur tubacionet e korruguar CHDPE SN8, për ngarkesë 8 kN/m².

Kushtet e tokës	Materiali mbushës i tubave	Minimumi i Rekomanduar i shtangësisë SN					
		Për thellësi tubi <3 m			Për thellësi tubi 3-6 m		
		Dhe i ngjeshur	Argjilë e trashë	Argjilë e imët	Dhe i dendur	Argjilë e trashë	Argjilë e imët
Tokë natyrale (pa ngarkesë trafiku)	Dhe natyral	2	4	8	4	8	16
	Rërë, zhavorr <22mm	2	4	8	4	4	8
	Çakëll 4-22mm	2	-	-	4	-	-
Rrugë sekondare me pak ngarkesë trafiku	Dhe natyral	4	4	8	4	8	16
	Rërë, zhavorr <22mm	4	4	4	4	4	8
	Çakëll 4-22mm	4	-	-	4	-	-
Rrugë kryesore me trafik të ngarkuar	Dhe natyral	8	-	-	8	-	-
	Rërë, zhavorr <22mm	8	8	8	8	8	8
	Çakëll 4-22mm	8	-	-	8	-	-

Tabela 3.1 :Minimumi i shtangësisë SN në varsi të llojit të tokës

Koordinatat e objektit për KUZ

Pika	Emërtimi	Northing (m)	Easting (m)	Elevation (m)
1	BM.2	4 479 665.095	3 726 37.116	12.404
2	BM.3	4 479 656.897	3 726 37.089	12.450
3	BM.5	4 479 197.094	3 721 60.776	3.618
4	BM.6	4 479 189.243	3 721 78.798	3.719
5	BM.10	4 473 213.625	3 711 08.688	80.236
6	BM.11	4 473 583.640	3 710 43.076	26.807

Tabela 3.2 :Kordinatat e projektit të KUZ

-Kushtet gjeologjiko-inxhinjerieke të kanalit të tubit të ujrave të zeza.

Për studimin e truallit në objektin ,“ndërtimi i rrjetit të kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës”, bashkia Vlorë, u hapën 3 gropa me eskavator me thellësi 3,5 m për studim TP (Test Pit). Nga testet PP (pocket penetrometer) rezulton se kemi të bëjmë me depozitime terrigjene, dhera në pjesën e sipërme deri 3.5m të tipit deluvione, të përbëra nga argjila e suargjila, plastike.

Në pjesën e poshtme kalojmë në depozitime rrënjësore të tipit argjilite masive të suitës Helmasi. Argjilat predominojnë në prerje, janë gri hiri deri në të kaltërta, të buta deri në kompakte, herë-herë shumë mikore.

- **Kanali kryesor i ujrave të zeza në zonën e Skelës**, pusetat P (2 – 15) deri P (2 – 18) do të vendoset në depozitime deluviale të përfaqësuar nga surëra, suargjila pluhurore, gri te bezhë, pak të ngjeshura. Këto depozitime kanë trashësi 3-4 m. Nën këto depozitime vendosen shkëmbej rrënjësore, argjilo-alevrolitor të Mesinianit. Edhe rrjeti kanalizimeve që lidhen këto puseta do të jetë në këto depozitime. Ndërsa pusetat P (2 – 19) deri P (2 – 20) do të vendoset në depozitime eluviale të përfaqësuar nga suargjila pluhurore, gri në bezhe, pak të ngjeshura.

Këto depozitime kanë trashësi 2- 2.5 m. Nën këto depozitime vendosen shkëmbej rrënjësore, argjilo-mergelor të Burdigalianit. Edhe rrjeti i kanalizimeve që lidhen këto puseta do të jetë në këto depozitime.

- **Kanali kryesor i ujrave të zeza në zonën e Shkollës së Marinës**, pusetat P (2 – 11) deri P (2 – 14) do të vendoset në depozitime eluviale të përfaqësuara nga suargjila pluhurore, gri në bezhe, pak të ngjeshura. Këto depozitime kanë trashësi 2-2.5 m. Nën këto depozitime vendosen shkëmbinj rrënjësore, argjilo-mergelor të Burdigalianit. Edhe rrjeti kanalizimeve që lidhen këto puseta do të jetë në këto depozitime.

- **Kanali kryesor i ujravë të zeza në zonën e Plazhi i Ri (Nga derdhja e Përroit të madh deri Burimi i Uji i Ftohtë)**, pusetat P (2 – 05) deri P (2 – 09), pusetat P (2 – 10) deri P (2 – 23) dhe pusetat P (2 – 24) deri P (2 – 56), do të vendoset në depozitime eluviale të përfaqësuara nga suargjila pluhurore, gri në bezhë, pak të ngjeshura. Këto depozitime kanë trashësi 2-2.5 m. Nën këto depozitime vendosen shkëmbinj rrënjësorë, argjilo-mergelor të Burdigalianit. Edhe rrjeti kanalizimeve që lidhen këto puseta do të jetë në këto depozitime.

- **Kanali kryesor i ujrave të zeza në zonën e Ujit të Ftohtë deri Kalaja (zona Kodrës vilave qeveritare)**, pusetat P (2 – 01) deri P (2 – 04), do të vendoset në depozitime deluviale të përfaqësuara nga suargjila pluhurore, gri në kafe, pak të ngjeshura. Në këto dhëra vërehen dhe blloqe shkëmbore e gurë copëztor, si produkte të erozionit të gëlqerorëve. Këto depozitime kanë trashësi 3- 3.5 m. Nën këto depozitime vendosen shkëmbinj rrënjësore, gëlqeror pellagjik organogjeno klastik të moshës Kretak. Edhe rrjeti kanalizimeve dhe pusetat lidhëse që lidhen me këto puseta do të jenë në këto depozitime.

Bazuar në të dhënat e grumbulluara nga punimet e shpimeve të kryera më parë dhe punimeve të ngjashme të kryera më parë në zonën e objektit tonë dhe në afërsi të zonës si dhe TP e kryera, përcaktimit të vetive dhe karakteristikave të tyre, duke vlerësuar masën e lagështisë në gjëndje natyrale, masën e konsolidimit duke vlerësuar gjëndjen e kosistencës së tyre dhe të tjerë parametra, është arritur në përfundimin se sheshi i studjuar për ndërtimin e këtij objekti është me kushte relativisht të mira gjeologo-inxhinierike.

4 PUNIMET E PROJEKTIT

Hartimi i projektit do të realizohet në përputhje me kërkesat e detyrës së projektimit. Për këtë janë kryer studime dhe matje topografike në terren për të azhornuar rrjetin ekzistues të linjave duke kryer një konfirmim të kuotave të rrjedhjeve të të gjitha pusetave.

Punimet e këtij projekti do të konsistojnë në :

4.1 Mobilizimi i kontraktorit

- Përgatitja e porosive të materialeve për implementim në objekt.
- Përgatitja e kantierit të ndërtimit dhe makinerive.
- Verifikimi faktik i topografisë.

4.2 Punime rehabilitimi në rrugë

- Prerja, prishja dhe rikthimi në gjëndjen fillestare i trotuareve me pllaka.
- Prerja, prishja dhe rikthimi në gjëndjen fillestare i rrugëve të pashtruara.
- Prerja, prishja dhe rikthimi në gjëndjen fillestare i sipërfaqeve me beton.

- Prerja, prishja dhe rikthimi në gjëndjen fillestare i rrugëve të asfaltuara.

5 PËRSHKRIMI I MBULESËS BIMORE TË SIPËRFAQES KU PROPOZOHET TË ZBATOHET PROJEKTI

Një nga komponentët e peisazhit gjeografik i cili ndikon shumë në dukuri dhe procese që ndodhin në të, është edhe bimësia. Në përputhje me faktorët që ndihmojnë në zhvillimin e bimësisë bëhet dhe klasifikimi i saj.

Shumëllojshmëria e madhe e kushteve klimatike dhe e tokave e ka bërë një nga rrethet më të pasur në lloje të shumta bimësh. Megjithatë në zonë mbizotëron bimësia e Europës Qendrore.

5.1 Flora

Bashkia e Vlorës është e pasur me një florë të pasur. Në territorin e kësaj bashkie ndodhet parku kombëtar i Llogarasë, parku kombëtar tokë/det Sazan Karaborun etj. Ka zona të mbjella me ullinj dhe vreshta ku dallohet bimësia tipike mesdhetare. Kjo zonë mbart habitate me vlera kombëtare, duke mundësuar perspektiva shumë të mira për zhvillimin e turizmit. Vlerat mjedisore, natyrore dhe kulturore e bëjnë këtë zonë shumë tërheqëse nga turizmi. Studimet e shumta kanë treguar për një zhvillim të madh të florës. Mund të përmendim zonën e Nartës si zonën më të rëndësishme për shpendet e ujit në Shqipëri. Në këtë territor të kësaj bashkie ndodhen rreth 1400 bimë erëzore. Pyjet e pishës etj.

5.2 Fauna

Në gjithë territorin rriten kafshë të buta dhe të egra. Nga kafshët e buta përmendim rritjen dhe mbarështimin e gjedheve, dhenëve, derrave, kuajve, shpendëve. Tepër e zhvilluar është edhe rritja e bletëve, e përhapur në zona të veçanta. Nga kafshët e egra rriten dhelpra, ujku, kunadhja, ariu, derri, macja e egër, vjerdulla, nuselala, baldosa, ketri, thellënxa, kaprolli.

Në territorin e bashkisë Vlorë gjenden rreth 700 vertebrorë si peshq, shpend etj. Nga shpendët mund të përmendim pelikanin, rosat e ndryshme, skifterët, dallëndyshet e shumë shpendë të tjerë.

6 METODIKA E V.N.M-SË

Qëllimi i këtij raporti është marrja parasysh e faktorëve që ndikojnë në mjedis gjatë ndërtimit të objektit dhe funksionimit të tij. Ky raport është pjesa më e rëndësishme e dokumentacionit të kërkuar, në zbatim të procedurës së nevojshme gjatë procesit të miratimit të lejes mjedisore. Raporti ka gjithashtu si qëllim të japë një vështrim të përgjithshëm mbi efektet në mjedis, alternativat e mundëshme dhe masat zbutëse të efekteve të padëshirueshme.

V.N.M-ja synon parashikimin e të gjithë efekteve të pritshme në mjedis, që do të rezultojnë nga një projekt i propozuar, si gjatë zbatimit ashtu dhe gjatë funksionimit të tij. Raporti përfshin gjithashtu parashikimin dhe planifikimin e masave zbutëse të ndikimeve të projektit në mjedisin fizik dhe social me qëllim përmirësimin e cilësisë dhe qëndrueshmërisë së mjedisit nëpërmjet:

- Marrjes në konsideratë të çështjeve të mjedisit në fazën e përgatitjes së propozimeve në projekt.
- Shqyrtimit të alternativave të ndryshme brenda projektit.
- Nxjerrjes në dukje dhe vlerësimit cilësor me pika të ndikimeve në mjedis të projektit.

- Propozime të masave zbutëse të ndikimit në projekt, etj.

Gjithashtu një tjetër synim i këtij raporti është të përcaktojë e të rekomandojë masat tekniko-organizative për zbutjen e faktorëve negativë që ekzistojnë, dhe të atyre që krijohen gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit të tij. Raporti i këtij projekti është hartuar për të integruar mbrotjen ambientale në jetën e përditëshme, që të udhëheqë në ndryshimin e sjelljes së komunitetit, duke u bërë në këtë mënyrë forca shtytëse e përmirësimit të vazhdueshëm.

Metoda më e përshtatëshme për ndikimin është ajo e list kontrollit, e cila vendos nga njëra anë të gjitha burimet e mundshme të ndikimeve dhe nga ana tjetër mbartësit e ndikimeve, si dhe parashikimin e madhësisë së ndikimit.

6.1 Objektivat e raportit të V.N.M-së

Objektivat e raportit konsistojnë në analizimin e faktorëve lokale e negative mjedisore, në dhënien e masave zbutëse për reduktimin e ndikimeve negative, si dhe tenton në përmirësimin e vlerave ekologjike e rikrijuese të territorit gjatë ndërtimit dhe shfrytëzimit.

Qëllimi është, që nëpërmjet vlerësimit cilësor e sasior paraprak të parametrave hidrologjike të treguesve gjeologo - inxhinjerie, parametrave sizmo - tektonike, morfologjike e gjeomorfologjike të bazuara në kritere e standarte shkencore ndërkombëtare, të tipizohen dhe të përzgjidhen një sërë parametrash dhe veçorish të sistemeve të sipërpërmendur natyrore, në shërbim të infrastrukturës mjedisore, të infrastrukturës urbane si dhe ndërtimit dhe shfrytëzimit të stacioneve të pompimit, etj.

Ky raport ka për qëllim të shërbejë:

- Si instrument për mbrotjen e mjedisit;
- Në fuqizimin e komunitetit për veprime në mbrojtje të mjedisit;
- Në kontrollin e përdorimit të qëndrueshëm të burimeve natyrore;
- Në rritjen e mirëqënies nga menaxhimi afatgjatë i burimeve ujore;
- Në mbrotje të pasojave financiare dhe social-ekonomike;
- Në rritje të interesimit për bashkëpunim dhe në gjetjen e zgjidhjeve të reja, etj.

6.2 Metodika e kryerjes së V.N.M.-së

Studimi i vlerësimit të ndikimit në mjedis u orientua;

- nga rëndësia e ndërtimit dhe shfrytëzimit të rrjetit të kanalizimeve të ujërave të ndotura me standartet bashkëkohore.
- Plotësimi i standarteve bashkëkohore gjatë fazës së zbatimit. Ndarja e ujërave të shiut nga ujrat e ndotura në zonën e projektit duke plotësuar një nga standartet me të larta në këtë fushë. Ujrat e ndotura shkarkohen në pika të caktuara të rrjetit KUZ eksistues dhe prej andej në ITUN.
- nga përmbushja e kërkesave vendase dhe të huaja,
- nga vendi ku ai ndodhet, pasuritë natyrore e humane të zonës si dhe vlerave të veçanta të tyre.
- në identifikimin e ndikimeve negative dhe lokale,
- marrjen e masave zbutëse, duke patur parasysh ruajtjen e interesave ekonomike të investimit,
- në masat orientuese për një zhvillim të qëndrueshëm etj.

Në këtë raport indentifikohen ndikimet lokale e negative në mjediset humane, si dhe është marrë parasysh vlerësimi i rrezikut. Reduktimi i ndikimeve negative, është ndërthurur edhe me ndikime të rëndësishme lokale dhe strukturore në këto faza kyesore:

- Hartimi i objektivave orjentuese të V.N.M.-së;
- Verifikimi në terren i të dhënave ekzstuese dhe mbledhja e të dhënave biofizike dhe humane;
- Hartimi i V.N.M.-së dhe dorëzimi tek porositesit si dhe në subjektet vendimarrëse dhe kontrolluese të aspekteve mjedisore në nivel lokal dhe qëndror.

6.3 Identifikimi i ndikimeve në mjedis nga zbatimi i projektit

Nga vlerësimi i veçorive kryesore të projektit dhe me investigimet në zonën e parashikuar për ndërtimin e rrjetit të kanalizimeve është bërë identifikimi dhe rivlerësimi i ndikimeve të mundëshme në mjedis nga rikonstruksioni i këtyre rrjeteve. Në përputhje me Udhëzimin Nr.6, datë 27.12.2006, “Për miratimin e metodologjisë së vlerësimit paraprak të ndikimit në mjedis të një veprimtarie” me këto identifikime dhe vlerësime është plotësuar tabela I e Aneksit II të këtij udhëzimi për të analizuar në mënyre të detajuar vlerësimet sasiore të ndikimeve në mjedis nga zbatimi i projektit.

Nr	Pyetje që konsiderohen në fazën e përzgjedhjes	Po/ Jo	Cilët elementë të mjedisit mund të ndikojnë/ si?	Do të jetë ndikimi domethënës në mjedis? Pse?
1 A do të përfshijë ndërtimi, operimi ose mbyllja e vepimtarisë dhe montimi i teknologjisë dhe pajisjeve veprime që të shkaktjnë ndryshime fizike në topografi, përdorim toke, ndryshime në trupat ujore etj ?				
1.1	Ndryshime të përkohëshme ose të përherëshme në përdorimin e tokës, mbulesën e saj, topografin, duke përfshirë rritjen e intensitetit të përdorimit të tokës	Po	Pjesa e tokës ku ndërtohen kanalizimet	Jo (ndërtimi i kanalizimeve do shoqërohet me rehabilitime tokës. Rrjeti i KUZ do të shoqërohet me sistemim të terrenit dhe rehabilitim të tokës)
1.2	Krijimin e përdorimeve të reja të tokës?	Jo		
1.3	Investigime para fazës ndërtimore, mostrave, provat e tokës, dheut ?	Jo		
1.4	Punime ndërtimi?	Po	Ndërtim i trasesë së kanalizimeve dhe i rrjetit të kuz	Jo (nuk do ketë ndikim domethënës, sepse do të kthehet në gjendjen fillestare)

1.5	Punime prishjeje?	Po	Prishje të asfaltit, betonit të rrugës. Prishje e betonit në kolektoret dhe i urëkanaleve eksistues. Urëkanale që lidhin shtëpitë me rrugët.	Jo (nuk do ketë ndikim domethënës, sepse do të kthehet në gjendjen fillestare)
1.6	Kantieri të përkohëshme për punime ndërtimi ose strehimi për punëtorët?	Po	Kantjer ndërtimi	Jo (do të jetë provizore)
1.7	Punime mbitokësore, struktura ose punime të tokës, gjermime ose mbushje?	Po	Gërmim dhe mbushje kanalesh	Jo (nuk do ketë ndikim domethënës, sepse do të kthehet në gjendjen fillestare)
1.8	Punime nëntokësore, miniera ose tunele?	Jo	Pjesa e tokës ku ndërtohen kanalizimet	Jo (nuk do ketë ndikim domethënës)
1.9	Punime bonifikuese?	Jo		
1.10	Gjermime për hapje kanalesh?	Po	Pjesë të tokës në kanalin e tubacionit	Jo (nuk do ketë ndikim domethënës)
1.11	Struktura bregdetare, si diga, skela?	Jo		
1.12	Struktura në det?	Jo		
1.13	Procese të ndryshme prodhimi?	Jo		
1.14	Mjedise për magazinim të mallrave e materialeve të ndryshme?	Po	Materiale tuba, rakorderi, inerte, cimento, hekur etj.	Jo (do përdoren ambiente ekzistuese, shtëpi private)
1.15	Impiante për trajnimin ose depozitim e mbetjeve të ngurta e të lëngëshme?	Jo		
1.16	Objekte të strehimit punëtorëve të shfrytëzimit?	Jo		
1.17	Rruga e re, hekurudhë, trafik detar, gjatë fazës së ndërtimit e shfrytëzimit?	Jo		

1.18	Rrugë e re, hekurudhe, ajrore, ujore, infrastruktura të tjera transporti, përfshirë rrugë e stacione të reja të alternuara porte e aeroporte?	Jo		
1.19	Mbyllje apo devijim i rrugëve ekzistuese që çon në ndryshime në lëvizjet e trafikut?	Po	Kalim i mjeteve në një kors në segmentët ku kryenpunime	Jo (devijimi me orare të kufizuara vetëm kur punohet)
1.20	Linja ose tubacione të reja transferuese të transmetimit?	Po	Tubacionet e shpërndarjes. Kolektorët e transmetimit të ujrave të shiut.	Jo (pasi të vendosen tubat do të rehabilitohet terreni)
1.21	Rezervuar, argjinatura, kanale nëntokësore, rregullime apo ndryshime të tjera në hidrologjinë e rrjedhave ujore apo akuifereve?	Jo		
1.22	Ndëprerje të rrymave?	Jo		
1.23	Nxjerje ose transferim të ujit nga nëntoka ose sipërfaqet ujore?	Jo		
1.24	Ndryshime në trupat ujore, sipërfaqet e tokës që ndikojnë në drenimin ose largimin e ujrave?	Jo		
1.25	Transportin e personelit e materialeve të ndërtimit, shfrytëzimit e mbeturinave?	Po	Nuk do kenë ndikim mjedisor	Jo (nuk ka ndikim domethënës)
1.26	Punime afatgjata çmontimi, nxjerjen e mbeturinave ose punime restauruese?	Jo		
1.27	Veprimtari gjatë ndryshimit të destinacionit që mund të kenë	Jo		

	ndikim në mjedis?			
1.28	Hyrjen e njerëzve në një zonë përkohësisht ose në mënyrë të vazhdueshme?	Po	Nuk do ketë ndikim mjedisor	Jo (lidhet me aktivitetin ndërtues)
1.29	Futjen për kultivim të specieve jovendase?	Jo		
1.30	Humbjen e specieve vendase ose diversitet gjenetik?	Jo		
1.31	Ndonjë veprim tjetër?	Jo		
2. A do përdoren gjatë fazës së ndërtimit dhe shfrytëzimit të projektit burimet natyrore të tilla si: toka, uji, materiale e energji, nga burime që janë të parinovueshme ose të kufizuara?				
2.1	Tokë veçanërisht e varfër apo tokë bujqësore?	Jo		
2.2	Uji?	Po	Nuk do ketë ndikim mjedis. Në nënobjektin e dytë ujrat e shiut do të ndahen nga ujrat e zeza, ku këto të fundit do të shkarkohen në rrjetin e KUZ eksistues. Linja e KUZ do të realizojnë ndarjen e ujrave të shiut nga ujrat e zeza në zonën e projektit.	Jo (sasi e pakët uji për furnizimin e kantjerit)
2.3	Minerale?	Jo		
Pyetje qe duhet të mbahen parasysh gjatë përzgjedhjes				
2.4	Grumbullime lëndësh ndërtimi (zhavor etj)	Po	Nuk do ketë ndikim mjedisor	Jo (rehabilitim tokë të përdorur pas ndërtimit)
2.5	Pyje dhe lëndë drusore	Jo		
2.6	Energji, elektrike apo lëndë djegëse?	Jo		
2.7	Ndonjë burim tjetër?	Jo		

3. A do të përfshijë projekti përdorimin, ruajtjen, transportin, përpunimin dhe prodhimin e substancave e materialeve që mund të jenë të dëmshëm për shëndetin e njerëzve e mjedisin e rrisin shqetësimin mbi rreziqet aktuale e të mundshme në shëndetin e njerëzve?

3.1	A parashikon projekti përdorimin e substancave ose materialeve të rrezikshme ose toksike për njerzit dhe mjedisin?	Jo		
3.2	Do rezultojë projekti në ndryshime me shfaqje sëmundiesh ose efekt në vektorët e sëmundjeve	Jo		
3.3	Do ndikojë projekti në mirëqënien e njerëzve?	Po	Impakt pozitiv. Përmirësimi i jetesës së njerëzve nga ndërtimi i një rrjeti të ri kanalizimesh. Shkarkimi i ujrave të shiut në det nëpërmjet kolektoreve duke i ndarë nga ujrata e zeza.	Ulja e efekteve negative, aroma, papastërtit në ambjent
3.4	A ka grupe njerëzish që mund të ndikohen nga projekti, si të sëmurë apo të moshuarit?	Jo		
3.5	Shkaqe të tjera?	Jo		

4. A do të prodhohen mbeturina të ngurta, gjatë ndërtimit, shfrytëzimit ose nxjerje jashtë funksioni?

4.1	Mbeturina dherash zhavori ose minierash?	Po	Nuk do kenë ndikim mjedisor	Jo (rehabilitohet toka e përdorur pas ndërtimit)
4.2	Mbetje urbane (shtëpiake ose tregëtia) ?	Jo		
4.3	Mbetje të rrezikshme e toksike apo radioaktive?	Jo		

4.4	Mbetje të tjera të proceseve industriale?	Jo		
4.5	Produkte shtesë?	Jo		
4.6	Ujra të zeza ose llumra të tjera nga trajtimet e shkarkimeve të lëngëta?	Jo		
4.7	Mbetjet nga ndërtimet ose shëmbjet?	Po	Nuk do kenë ndikim në mjedis	Jo (do të depozitohen në vendet e caktuara)
4.8	Mbeturina makinash ose paisjesh?	Jo		
Pyetje që duhet të mbahen parasysh gjatë përzgjedhjes				
4.9	Toka të ndotura ose materiale të tjera?	Jo		
4.10	Mbetje bujqësore?	Jo		
4.11	Mbetje të tjera të ngurta?	Jo		
5. A do të shkarkohen ndotës në ajër ose çdo substancë tjetër e rrezikshme toksike apo e dëmshme për shëndetin nga projekti?				
5.1	Shkarkime nga djegiet e karburanteve nga burime stacionare ose të lëvizshme?	Jo		
5.2	Shkarkime nga proceset prodhuese?	Jo		
5.3	Shkarkime nga përpunimi i materialeve, përfshi depozitim të ose transportin?	Jo		
5.4	Shkarkime nga aktiviteti i ndërtimit përfshi impiantet dhe pajisjet?	Jo		
5.5	Mbetje e erëra sulmuese nga përpunimi i materialeve të ndërtimit, ujrat e zeza e mbetjet?	Jo		
5.6	Shkarkime nga inceneratorët e plehrave?	Jo		

5.7	Shkarkime nga djegija e mbetjeve në ajër?	Jo		
5.8	Shkarkime nga burime të tjera?	Jo		
6. A do të shkaktojë projekti zhurma dhe vibracione ose emëtime të dritës, energjisë termike ose rrezatim elektromanjetik?				
6.1	Nga puna e paisjeve si: motora, franto, ventilus?	Po	Do ketë ndikim minimal në mjedis	Jo (punimet kryhen me orar të reduktuar)
6.2	Nga procese industriale apo të ngjajshme?	Jo		
6.3	Nga ndërtime apo prishje?	Po	Do ketë ndikim minimal në mjedis	Jo (punimet kryhen me orar të reduktuar)
6.4	Nga plasje apo futje pilotash	Jo		
6.5	Nga trafiku gjatë ndërtimit ose shfrytëzimit?	Po	Do ketë ndikim minimal në mjedis	Jo (punimet kryhen me orar të reduktuar)
6.6	Nga proceset e ndricimit ose ftohjes?	Jo		
6.7	Nga burimet e rrezatimit elektromanjetik (efektet mbi pajisjet dhe njerëzit)?	Jo		
6.8	Nga cdo burim tjetër?	Jo		
7. A do të çojë projekti në rreziqe të ndotjes së tokës, ujit nga shkarkimet e ndotësve në tokë në kanalizimet e ujrave të bardha dhe të zeza, ujrat sipërfaqësor, nëntokësor, bregdetare ose në det?				
7.1	Nga përpunimi, depozitimi, përdorimi ose shkarkim i lëndëve të rrezikshme e toksike?	Jo		
7.2	Nga shkarkimet e ujrave të zeza ose rrjedhjeve të tjera (trajtuara e patrajtuara) në uji ose tokë?	Jo		
7.3	Depozitimi i ndotësve të shkarkuar në ajër, uji tokë	Jo		
7.4	Nga cdo burim tjetër?	Jo		

7.5	A ka rrezik të ndonjë akumulimi afatgjatë të ndotësve në mjedis nga këto burime?	Jo		
8. Ekziston rreziku i aksidentëve gjatë ndërtimit apo shfrytëzimit të projektit që mund të ndikojë në shëndetin e njerëzve apo mjedisin?				
8.1	Shpërthime, zjarre, nxjerrje nga depozitimi, përdorimi e prodhimi i substancave të rrezikshme e toksike?	Jo		
8.2	Nga ngjarje që kapërcejnë kufijtë e mbrojtjes normale të mjedisit, psh. dëmtimi i sistemit të kontrollit të ndotjes?	Jo		
8.3	Nga ndonjë shkak tjetër?	Jo		
8.4	Mund të ndikohet projekti nga fatkeqësi natyrore që shkaktojnë dëme për mjedisin (përmbytje, tërmete, shkarje etj.)?	Jo		
9. A rezulton projekti me ndryshime sociale, në demografi, mënyrë tradicionale jetesë, punësim?				
9.1	Ndryshime në madhësinë e popullësisë, moshën, strukturën, grupet sociale etj.?	Jo		
9.2	Nga strehimi i njerëzve apo prishja e shtëpive, mjediseve të komunitetit, si shkolla, spitale, mjedise sociale?	Jo		
9.3	Nëpërmjet migrimit të banorëve të rinj ose krijimit të komuniteteve të reja?	Jo		
9.4	Nga realizimi i kërkesave në rritje	Jo		

	për mjedise, shërbime sociale, strehim, arsim, shëndet?			
9.5	Nga krijimi i vendeve të punës gjatë ndërtimit a shfrytëzimit apo humbjes së vendeve të punës me pasoja në papunësi e ekonomi?	Po	Impakt pozitiv	Impakt pozitiv nga hapja e vendeve të punës

9.6	Ndonjë shkak tjetër?	Jo		
-----	----------------------	-----------	--	--

10. A do të çojë projekti në presion për zhvillime të mëtejshme që mund të kenë ndikim të rëndësishëm në mjedis, me shumë banesa, rrugë të reja, industri, veprimtari mbështetëse

10.1	A do të çojë projekti në presione për zhvillime të mëtejshme që do të ketë ndikim të caktuar në mjedis, si: me shumë strehim, rrugë të reja, industri, shërbime publike mbështetëse të reja?	Po	Impakt pozitiv	Ritje të cilësisë së jetesës
10.2	A do të çojë projekti në zhvillimin e mjediseve mbështetëse, zhvillime ndihmëse ose zhvillime të nxitura nga projekti që të ketë ndikim mjedisi, si: 1. Infrastrukturë mbështetëse (rrugë, furnizim me energji elektrike, trajtim të mbetjeve ose ujrave të përdorura etj.) 2. Zhvillim i strehimit; 3. industri nxjerrëse (ekstraktuese); 4. industri funizuese; 5. të tjera	Jo		
10.3	A do të çojë projekti në ripërdorim të kantjerit pas shfrytëzimit të tij që do të ketë ndikim në mjedis?	Jo		

10.4	A do të çojë projekti në krijimin e një precedenti për zhvillime të mëvonëshme?	Po	Impakt pozitiv	Për zhvillim ekonomik të zonës
10.5	Do ketë projekti pasoja kumulative nga afërsia me projekte të tjera ekzistuese ose të planifikuara e me pasoja të ngjashme?	Jo		

6.4 Tabela 6.1 :Identifikimi i ndikimeve në mjedis nga zbatimi i projektit “Studim projektim i rrjetit të Kanalizimeve nga Lungomare deri në hyrje të Radhimës”, Analiza e gjendjes ekzistuese.

7 PLANI I ZBUTJES SË NDIKIMEVE NEGATIVE DHE REHABILITIMET

7.1 Përdorimi i tokës

Ndërtimi i rrjetit KUZ, nuk krijon shqetësim për komunitetin përreth gjatë fazës së shfrytëzimit por shqetësim në fazën e ndërtimit që lidhen me trafikun, zhurmat dhe pluhurin. Punimet e ndërtimit do të vazhdojnë për një periudhë të vogël kohe dhe nuk do të krijohen dëmtime të tokës. Për sa i përket tubacionit ato nuk japin ndonjë ndryshim në peisazh, për arsye se ato janë punime plotësisht në nëntokë dhe nuk duken në sipërfaqe.

7.2 Ndikimi tek njerëzit, ndërtesat dhe objektet e ndërtuara nga njeriu

Ndikimi në popullsi

Ndërtimi i rrjetit KUZ, në këtë zonë nuk ka për të sjellë probleme për komunitetin e kësaj zone. Realizimi i këtij projekti, nuk do të shkaktojë ndryshime në popullsinë e saj, apo zhvendosje të saj për shkak të këtij aktiviteti. Planet në perspektivë për shtrirjen që do të ketë zonë në një të ardhme të afërt, kjo e bazuar dhe në studimin urbanistik të miratuar.

Ndërkohë duhet theksuar dhe fakti që në këtë aktivitet mendohen të punësohen një numër i konsiderueshëm punonjësish duke zbutur dhe papunësisë.

Ulja e intensitetit të erozionit dhe zbutja e ndryshimeve të topografisë

Qëllimi i projektit lidhet me ndërtimin e rrjetit të KUZ. Ndër objektivat themelore të këtij aktiviteti është kanalizimi i ujërave të ndotura, ndërkohë që mungesa e tyre po krijon shumë probleme në popullsinë e zonës.

8 NDIKIMET NË FLORË, FAUNË DHE GJEOLOGJI

8.1 Bimët e ujit

Nga ky aktivitet nuk do të ketë dëmtime të bimësisë pasi zona ku do të kalojë rrjeti nuk ka bimësi.

8.2 Flora dhe Fauna

Zona siç është përshkruar edhe më lart, nuk është e mbushur me bimësi, pasi kanalet që do kalojnë nëpër rrugën automobilistike nuk dëmtojnë asgjë. Fauna e zonës, sidomos ajo ujore, nuk pëson ndonjë ndryshim të ndjeshëm nga ky projekt.

Aktiviteti i ndërtimit e shfrytëzimit nuk sjell influencë negative në folenizim, shumëzim, etj. Gjatë fazës së shfrytëzimit nuk ka elementë të shqetësimit për dëmtimin e faunës.

Po ashtu edhe fauna karakteristike e zonës është e paprekshme nga ndikimet e ndërtimit të këtyre kanaleve, për arsye se aktiviteti i ndërtimit dhe shfrytëzimit nuk dëmton as në lloj e as në numër elementët e florës dhe faunës, si pjesë përbërëse e këtij rajoni.

Pra, si përfundim theksojmë se ndërtimi i linjës së largimit të ujërave të ndotura urbane, dhe shfrytëzimi i tij nuk e dëmton florën dhe faunën e kësaj zone.

Në pikëpamje të strukturës gjeologjike dhe pamjes së relievit, kjo zonë nuk ka veçori tipike dalluese dhe nuk ka asnjë arsye të vlerësohet ose të merret parasysh gjatë këtij aktiviteti. Kjo zonë përbën një peisazh të zakonshëm gjeologjiko-gjeomorfologjik, katakteristikë e këtij rajoni.

8.3 Ndikimet e pritshme në mjedisin përreth

Ndikimet fizike të projektit në ndryshimet e topografisë së zonës, tokës, etj.

Gjatë ndërtimit të rrjetit KUZ, dhe të projekteve përkatëse, do të ketë ndryshime pothuajse të papërfilleshme të topografisë lokale. Në projektet e tij janë parashikuar një rradhë ndërhyrjesh që, në kombinim me masat e tjera suplementare të sistemimit dhe trajtimit, parandalojnë erozionin e mundëshëm. Gjatë ndërtimit të kanaleve, dhe tubacioneve nuk pritet të ketë ndryshime në topografinë lokale. Në projekt është parashikuar një rradhë pune dhe drejtim i tillë, që në kombinim me masat e tjera suplementare të mbushjes, sistemimit dhe trajtimit, të parandalojnë fenomenin e erozionit:

1. Ndikimet në përdorimin e tokës dhe të burimeve,
2. Në cilësinë dhe sasinë e tokës arë,

Ndërtimi i këtyre veprave hidroteknike në këtë zonë, nuk ndikon negativisht në cilësinë dhe sasinë e tokës arë. Në zonën e ndërtimit, hap pas hapi është parashikuar sistemimi i terrenit dhe si pasojë zhvillimi i bimësisë spontane të mëparëshme të kësaj zone.

Në cilësinë dhe sasinë e tokës

Sipërfaqja në të cilën do të ndërtohet rrjeti kanalizimeve të ujërave të ndotura, nuk është tokë bujqësore.

Ndërtimi i kësaj linje nuk përbën asnjë problem për sa i përket cilësisë së saj.

Ndikimet e ndotësve dhe mbetjeve në cilësinë e ujit

Gjatë ushtrimit të këtij aktiviteti nuk do të ketë ndikim në cilësinë e ujit.

Ndikimet në ajër

Ushtrimi i këtij aktiviteti nuk ka ndikim në cilësinë e ajrit të zonës, mbasi gjatë shfrytëzimit nuk do të ketë emetime të gazrave dhe pluhurave.

Ndikimi në klime

Gjatë ushtrimit të këtij aktiviteti nuk ka ndikim në klimën e kësaj zone.

Aromat sulmuese

Gjatë ushtrimit të këtij aktiviteti nuk ka emetime të aromave të ndryshme të çdo lloji qofshin ato.

Ndikime të tjera klimatike

Gjatë ushtrimit të këtij aktiviteti nuk priten ndryshime të dukshme klimaterike, si në drejtim të përmirësimit ashtu edhe në atë të përkeqësimit të saj.

Ndikime të tjera indirekte dhe sekondare, që shoqërojnë projektin

Projektet e tjera si p.sh. rrugët e reja, kanalet e ujrave të zeza, banesat, linjat e energjisë, telekomunikacionet, etj. do të ndikojnë në realizimin e këtij projekti, pasi në zonën që prek ky projekt ka element të infrastrukturës siç u përmendën më lart por janë bërë të gjitha azhurnimet e tyre dhe do të synohet shmangja e intersektimit të tyre.

Ndikimet shoqëruese të projektit me projekte të tjera ekzistuese ose të propozuara

Ushtrimi i këtij aktiviteti do të ndikojë pozitivisht në zhvillimin dhe në rritjen e nivelit social-ekonomik në zonë.

9 MASAT E MUNDSHME PËR SHMANGIEN DHE ZBUTJEN E NDIKIMEVE NEGATIVE NË MJEDIS

9.1 Të përgjithshme

Gjatë ndërtimit, kontraktorët e rrugës do të duhet të përgatisin një plan mjedisor, i cili do të sigurojë që:

- Pemët me vlerë të mbrohen;
- Materialet e gërmuara që synohen të ri-përdoren do të zhvendosen në një minimum;
- Periudha e kohës ndërmjet gërmimit dhe ri-përdorimit të materialeve të gërmuara gjatë periudhave të thata do të mbahet në një minimum;
- Gjatë ndërtimit do të zbatohen masat e duhura për kontrollin e ndotjes;
- Të krijohen basene të përkohshme për të mbledhur llumrat;
- Mbetjet e ngurta dhe të lëngëta të mbledhen dhe/ose riciklohen;
- Punimet e ndërtimit do të kryhen kryesisht gjatë sezonit të thatë;
- Platforma e rrugës dhe rrugët e aksesit të përkohshëm të lagen gjatë periudhave të thata për të evituar pluhurat;
- Furnizimi me ujë, energji, dhe rrjeti i kullimit do të mbahen në funksionim gjatë ndërtimit. Nevojat të kantierit të punimeve për ujë dhe elektricitet të plotësohen pa dëmtuar aksesin publik në këto burime.

Faza e Ndërtimit

- Furnizimi me Materiale: Kontraktorëve do ti kërkohet të përdorë ose të bleje materiale nga operator që kanë leje mjedisi të vlefshëm dhe licensat e tjera. Garancitë e duhura për këtë efekt do të jepen në dokumentat e kontratës.
- Transporti i materialeve: Punonjësit e kamionëve do tu kërkohet të mbulojnë ose të lagin ngarkesat e kamionëve, të heqin materialet jo në orët e kulmit të trafikut, dhe të përdorin rrugë alternative për të minimizuar ngjeshjen e trafikut. Kontraktorit do t'i kërkohet të përgatisi dhe ti japë mbikqyrësit të punës një plan menaxhimi trafiku që tregon rrugët dhe kohët që mund të përdoren për të shpërndarë materialet në dhe prej vendit të punës.
- Zhurma dhe pluhuri: Kontraktorëve të ndërtimit do tu kërkohet të kufizojnë aktivitetet për në orët me ditë (jo ndërmjet 23.00 dhe 7.00 ose sipas marrëveshjes me publikun dhe autoritetet) dhe të përdorin pajisjet që largojnë zhurmat. Sheshet e ndërtimit dhe sheshet e grumbullimit të materialeve do të lagen me ujë atëhere kur duhet për të kontrolluar pluhurin. Ndërprerja e trafikut dhe siguria e automjeteve/këmbësorëve: Kontraktorët do të përgatisin një plan manaxhimi të trafikut me masat e duhura për të ridrejtuar trafikun.
- Eliminimi i mbeturinave të ndërtimit: Asfalti i prishur dhe mbeturinat prej prishjeve nga sheshi i ndërtimit do të eliminohen në përputhje me udhëzimet për mjedisin lokal dhe në vendet e aprovuara prej autoritetit lokal.
- Mbeturinat e ngurta dhe sedimentet në drenazhim: Mbeturina të ngurta të spastruara do tu dorëzohen punonjësve të licensuar, për të kryer inspektim visual për materiale toksike përpara dorëzimit, ndarje në fraksionet e mbeturinave si të jetë e nevojshme, përdorin masat e duhura të sigurisë gjatë mbartjes dhe transportimit të mbeturinave, dhe i hedhin në vendet e autorizuar me aprovimin e autoriteteve lokale.
- Ndotja e ujit: Kontraktorit do ti kërkohet të organizojë në mënyrë të duhur dhe të mbulojë zonat e grumbullimit të materialeve; izolojë çimenton, asfaltet dhe punë të tjera prej ndonjë rrjedhjeje uji duke përdorur forma punë të izoluara; izolojë zonat e larjes së betonit dhe kamionët e asfaltit dhe pajisjet e tjera nga rrjedha e ujit duke zgjedhur zonat për larje që nuk kanë drenazhim direkt ose indirekt nëpër ndonjë rrjedhë uji. Kontraktorët do të sigurojnë më tej mbartjen e duhur të lubrifikantëve, karburantit, dhe tretësave duke i ruajtur me siguri; sigurojnë ngarkimin e duhur të karburantit dhe mirëmbajtjen e pajisjeve; grumbullojnë të gjitha mbeturinat dhe i hedhin në pajisjet e lejuara të mbeturinave.
- Ngritja e kampeve të ndërtimit dhe pajisjeve përkatëse: Specifikimet e kontratës së projektit do të përcaktojnë që ngritja, ndërtimi dhe vendosja në mjedis e pajisjeve për qëndrimin e personelit të ndërtimit, ruajtjen e veglave dhe automjeteve, kampet e punës dhe ndërtesa të ngjashme duhet të vendosen me pëlqimin e konsulentit të mbikqyrjes. Duhet të jetë e qartë që specifikat i përkasin të gjitha ndërtesave të tilla, përfshi ato që janë negociuar privatisht.

9.2 Masat për ruajtjen e peisazhit

Megjithatë, si me çdo ndërtim tjetër disa lloje impaktesh janë të pashmangshme dhe kudo që ato do shfaqen janë propozuar masa të nevojshme për t'i zbutur ato.

Objektivat e punimeve të peisazhit në lidhje me zgjerimin e rrugës janë si më poshtë:

- Të zhvillohet një peisazh, karakteri i të cilit lidhet me llojet, shkallën dhe llojshmërinë e pejsazhit ekzistues;

- Të pakësohet efekti negativ i pengesave vizuale.
 - Të mbrohet, ri-bëhet ose pasurohet pejsazhi ekzistues, i cili i përket direkt ose indirekt;
 - Të lehtësohet krijimi i kushteve për rritjen e sigurisë dhe kënaqësisë së udhëtimit, kontratat do të lidhen në mënyrë që të sigurohet një praktikë sa më e mirë pune si edhe që të zvogëlohen impaktet negative që vijnë si rezultat i ndërtimit në nivelin më të ulët të mundshëm dhe që sigurojnë makineritë që operojnë brenda skemës në zonën e ndërtimit i zbatojnë ato.
- Zonat e depozitimit do të pozicionohen në mënyrë që të mënjanojnë impaktet e mëtejshme në pronat private e banesat ekzistuese, pemët, gardhimet, dranzhimet etj. dhe si të tilla do të kenë prioritet për tu ndërtuar. Megjithatë, masat lehtësuese janë marrë për të minimizuar në maksimum impakte të tilla te banorët.

9.3 Masat për hidrologjinë, sipërfaqet dhe ujërat nëntokësore

Masat e kontrollit të ndotjes do të zbatohen gjatë procesit të ndërtimit. Rezervat e materialeve të ndërtimit, si asfalti, vaji dhe kimikatet nuk do të vendosen afër vijave ujore. Rezervat do të vendosen në sipërfaqe të mbyllura, të mbuluara me shtresa ose me një çati me të rrethuar për të parandaluar humbjet. Rezervat do të mbrohen për të parandaluar vandalizmin dhe vjedhjen që mund të çojë në humbje.

Rrjedhjet e shkaktuara nga aktivitetet e kantierit të ndërtimit do të trajtohen në përputhje me llojin e tyre. Uji që vjen nga larja e makinave dhe nga pajisjet e ndryshme, do të trajtohet me anë të sedimentimit në një rezervuar sedimentimi për mbetje dhe vajëra për të lejuar eliminimin e pjesëve të vogla dhe vajërave. Në rastin e një rrjedhjeje të kimikateve ose rrjedhjeve gjatë ndërtimit, do të vendoset nga kontraktuesi një program masash për ujërat sipërfaqësore dhe ujërat nëntokësore.

9.4 Masat lehtësuese për cilësinë e ajrit

Faza e ndërtimit është një burim i mundshëm i shkarkimeve të grimcave të imëta që mund të kenë një ndikim të përkohshëm në cilësinë e ajrit në zonën që rrethon vendet e ndërtimit.

Gjatë fazës së ndërtimit emetimi i pluhurit është i lidhur me aktivitetet e ndryshme të tilla si heqja e drunjve dhe shtresave të sipërme, gjurmimi i materialit tokësor dhe vendosja e materialit të njëjtë në argjinaturë dhe ndërtimi i strukturave. Shkarkimi i pluhurit varet së pari nga kushtet e motit dhe nga niveli i aktivitetit dhe lloji i operacioneve që po kryhen. Po ashtu, pluhuri ngrihet nga rrotat e automjeteve të rënda të ndërtimit pasi ato kalojnë përgjatë vendit të ndërtimit gjatë kushteve të thata të motit.

Shkarkimi i pluhurit nga materialet e tilla mund të lindin për shkak të aktiviteteve të mëposhtme:

- formimin e rezervave duke përdorur metoda rrip transportieri;
- Ndikimi i erërave të forta; dhe
- ngarkimi i kamionëve për transport në vendet e punës.

Në zonën e rrugës së propozuar, zonat që do të vuajnë më së shumti për shkak të emetimit të mundshëm të pluhurit gjatë ndërtimit janë zonat urbane. Rekomandohet që monitorimi i cilësisë së ajrit në zonat përreth objekteve të ndërtimit të ndërmerret gjatë procesit të ndërtimit me qëllim që të zbulohen sa më shpejt të jetë e mundur çdo problem që vjen nga emetimet për

shkak të procesit të ndërtimit. Por duhet të theksohet se menaxhimi i mirë i vendit të ndërtimit dhe planifikimi i punës duhet të organizohen në mënyrë të tillë që të mbajnë ndikimet nga shkarkimet e zonave në periudhën më të shkurtër të mundshme.

Faza ndërtimore

Masat që rekomandohen më shpesh në lidhje me punimet tokësore konsistojnë në:

— Zbatimin e sistemeve të minimizimit të pluhurit: lagia e rrugës, përdorimi i mjeteve ruajtëse për të kufizuar emetimet e pluhurit (për shembull: përdorimi i larësve të rrotave afër çdo zone magazinimi, e përditshme);

— Kufizimi i shpejtësisë së mjeteve në rrugë

Në mënyrë që të ruhet cilësia e ajrit dhe të shmanget bezdisja e banorëve të zonës, është e këshillueshme stabilizimi i dheut duhet të bëhet vetëm:

— Gjatë periudhave me erë të ulët;

— Në zonën e ekstrakimit/nxjerrjes;

— Në zonat e gjurmimit në zonat ku nuk ka mbjellje të ndjeshme, në mënyrë që të përthithet në mënyrë të natyrshme pluhuri ajror.

Reduktimi i ndikimeve të ndërtimit përfshin gjithashtu:

— Rrugët e transportit të përdorura për shpërndarjen e materialeve.

Faza e funksionimit

Nivelet e trafikut të projektuar afatgjatë janë relativisht të ulëta dhe mundet të shkaktojnë emetime të pakta duke marrë parasysh edhe përmirësimin në emetimet unike të automjeteve në të ardhme meqënëse industria e vjetër e gazrave të makinës është zëvendësuar.

Nuk janë propozuar masa lehtësuese duke iu referuar nivelit të ulët të ndikimit të projektit. Përmbledhje e ndikimeve kryesore dhe e masave lehtësuese në cilësinë e ajrit.

9.5 Masat për menaxhimin e zhurmës

Dokumentat e kontratës do të specifikojnë qartësisht që kontraktues, i cili do të ndërtojë objektin në fjalë do të jetë i detyruar të marrë masa specifike për pakësimin e zhurmës dhe të përputhet dhe legjislacionin shqiptar.

Këto masa do të sigurojnë që:

- Asnjë pajisje në kantierin e ndërtimit nuk do të lejohet të shkaktojë shqetësim publik si pasojë e zhurmës.
- Do të përdoren praktikatat më të mira duke përfshirë mirëmbajtjen e duhur të pajisjeve dhe angazhimin për të ulur zhurmën e krijuar nga punimet në sitë.
- Të gjitha makinat dhe pajisjet mekanike do të përshtaten me silenciator efektive dhe të mbahen në funksion të mirë gjatë gjithë kohës së zbatimit të kontratës.
- Kompresorët do të jenë modele lehtësuese të përshtatura me kapak akustik të vendosur dhe të mbyllur mirë do të mbahen të mbyllur gjatë periudhës së punës dhe të gjitha mjetet pneumatike do të përshtaten me silenciatorë.
- Makineria që është përdorur pa ndërprerje do të fiket ose t'i ulet shpejtësia në minimum gjatë periudhës kur nuk përdoret.

- Cdo impiant si psh gjenerator ose pompë, të cilët duhet të përdoren para dhe pas orëve të ligjshme të punës, do të rrethohen nga një mbyllje akustike ose nga ndonjë mbyllës portativ.

Gjatë fazës së zbatimit të projektit, do të ketë ndikim në ose afër pronave të banimit dhe bizneseve si pasojë e emetimeve të zhurmës nga aktiviteti i ndërtimit. Kërkesa për heqjen e kufizimeve të zhurmës dhe orëve të punës, përgjatë zbatimit të masave të duhura të kontrollit të zhurmës, do të sigurojë që efekti i zhurmës të mbahet në minimum.

9.6 Masat e sigurimit teknik në punë

Mbrojtja në punë dhe ruajtja e shëndetit të punonjësve që do të punojnë në ndërtimin dhe shfrytëzimin e rrjetit të kanalizimeve, do të realizohet duke zbatuar rregullat e sigurisë dhe mbrojtjes në punë.

Gjatë ndërtimit të rrjetit, duhet të jenë në qëndër të vemendjes problemet e sigurimit teknik dhe mbrojtjes në punë, pasi këto janë më të rëndësishmet dhe që kërkojnë një vlerësim shumë serioz nga ana e drejtuesit të punimeve.

- Para së gjithash në të gjithë operacionet duhet të punësohen specialistë me eksperiencë pune në këtë fushë.
- Drejtuesi teknik i punimeve duhet të bëjë instruktimin teknik të punonjësve, sipas kërkesave të rregullores për këto punime.
- Në mjediset që do të punohet do të jetë gjithmonë kutia e ndihmës së shpejtë dhe të jetë e mbyllur me kyc dhe të mbahet nga një punonjës që do të jetë gjithmonë i gatshëm.
- Punëtorët që do të punojnë për hapjen e kanaleve, duhet të jenë të paisur nga firma me të gjitha mjetet mbrojtëse dhe veshje të dukshme, kapele plastike, rroba pune, dorashka, etj.
- Një kujdes i veçantë duhet treguar edhe gjatë ndërtimit të rrjetit, duke zbatuar me korrektësi projektin e zbatimit në përgjithësi.
- Për rastet e mundshme të rënies së zjarrit, në objekt duhet të jenë të vendosura shuarësit me gaz shkumues. Punonjësit e linjës duhet të jenë të instruktuar për rastet e rënies së zjarrit si dhe për rastet e aksidenteve në punë. Mbrojtja në punë dhe ruajtja e shëndetit të punonjësve që do punojnë në rrjetin e kanalizimeve, do të realizohet duke zbatuar:
- Rregulloren e sigurimit teknik për punimet.
- Normativat e ndotësve në mjediset e punës të miratuara nga Inspektoriati i Higjenës së Punës,
- Garancinë e lëndëve të para si të padëmshme për shëndetin e puntorëve në të gjitha fazat e punës me to. Operacionet e punës në mjediset e punës kërkojnë përdorimin e veshjeve personale speciale për të realizuar mbrojtjen nga saldimet dhe të zhurmave. Sigurimi teknik dhe mbrojtja në punë do të jenë dy detyrat kryesore të stafit drejtues.

Një ndër kërkesat e Shoqërisë sipërmarrëse për makineritë e blera, është që rreziku i aksidenteve në punë dhe prekja e shëndetit nga agjentët e ndryshëm fizikë apo kimikë të jetë sa më e vogël. Kjo do të bëjë të mundur që të ulen në minimum pasojat që vijnë nga proceset e ndryshme të punës.

10 KONKLUZIONE DHE REKOMANDIME

10.1 Konkluzione

- I. Zbatimi i projektit nuk do të ketë pasoja negative të mundshme në mjedisin e zonës.
- II. Procesi teknologjik që kryhet nuk shoqërohet me shkarkime të lëngta të rrezikshme.
- III. Ky aktivitet nuk përdorë lëndë të rrezikshme për shëndetin e punonjësve si dhe të popullsisë përreth zonës dhe si rrjedhim nuk ndikon negativisht tek ata.
- IV. Ky projekt nuk sjell emetime të gazeve në atmosferë.
- V. Niveli i zhurmave që vijnë nga automjetet dhe pajisjet e tjera janë brenda normave të lejuara. Nuk përbëjnë problem shqetësues për punonjësit dhe as për banorët e zonës përreth.
- VI. Furnizimi me energji elektrike do të sigurohet nga rrjeti ekzistues që mbulon zonën duke plotësuar të gjitha kushtet teknike.
- VII. Zona ku do zbatohet projekti nuk njihet si zonë e mbrojtuar me vlera kulturore, dhe ndryshimet e saj nuk do të ndikojnë negativisht.
- VIII. Për një punë sa më optimale do të zbatohen rregullat e sigurimit teknik dhe punëtorët e drejtuesit e makinerive do njihen me këto rregulla në mënyrë periodike nga drejtuesit teknik të firmës.

10.2 Rekomandime

Duke ditur se gjatë proceseve të punës emetohet në mjedis gazra të lehtë, ka zhurma të makinerive për të rritur sigurinë në punë të punonjësve dhe për të ulur në maksimum impaktin në mjedis, duhet të:

- I. Të bëhet rregullisht monitorimi i gjendjes teknike të automjeteve.
- II. Të bëhet rrethimi i objektit para fillimit të punimeve.
- III. Të bëhet monitorimi periodik i emetimit të zhurmave në mjedis.
- IV. Të bëhet monitorimi periodik i emetimit të gazeve në ajër.
- V. Të njihen punonjësit periodikisht me rregullat e sigurimit teknik.
- VI. Të pastrohen dhe mirëmbahen kanalet e drenazhimit të ujërave përreth perimetrit
- VII. Të kontrollohet kompletimi me mjete mbrojtëse nga zjarri.
- VIII. Të respektohen normat e teknikës së sigurimit në punë nga punëtorët.

EKSPERT VNM

Dr. Ferdinand KURTESHI

Lic. Nr. 331 Prot.

Aqif MJESHTRI

Lic. Nr. 675 Prot.