

# **PROJEKT ZBATIMI**

**OBJEKTI : PUNIME RIPARIM RRUGE BREG LUMI "ERZEN"**

**ADRESA : Rruga "Muharrem Dollaku", lagja e Cinorit Shijak**

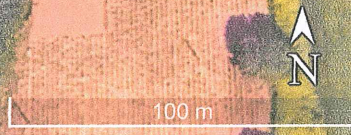
**INVESTITORI : BASHKIA SHIJAK**



**Untitled Map**  
Write a description for your map.

**Legend**

Google Earth  
Image © 2024 Airbus



## RELACION TEKNIK

**Mbi hartimin e projektit te objektit "Punime ne rrugen Muharrem Dollaku", ne lagjen Cinor Ballias, te fshatit Xhafzotaj.**

(ndertim muri me rrjete teli e gabiona per mbrojtjen e bregut te lumit qe lidhet me rrugen )

Gjate hartimit te projektit te zbatimit te ketij objekti qe do te ndertohet per mbrojtjen e skarpates se breg lumit "Erzen" qe lidhet me rrugen "Muharrem Dollaku" ne lagjen Cinor te fshatit Ballias, te Nj.A.Xhafzotaj, eshte patur parasysh terreni dhe relievi ku do te ndertohet objekti I siperpermendur.

Per hartimin e projektit te mbrojtjes se skarpates (bregut te lumit) eshte patur parasysh qe ai te jete ne funksion te llojit te materialit (konstruksionit) qe duhet te perdoret per kete qellim.

Ne kete rast ne varesi te ketij kushteve te terrenit dhe te demtimit te rruges si rrjedhoje e rreshqitjes se skarpates se bregut te lumit nga presioni I ujrave te lumit "Erzen" ne kushtet kur ai eshte me prurje maksimale (vecanerisht ne dimer) jane zgjedhur te tipit mur mbajtes me rrjete teli te zinkuar dhe gure kave, Ne perfundim te murit me gabiona ne kuoten e rruges do te ndertohet nje strukture (shtrese ) betoni e armuar me zgare hekuri me diameter 10 mm. Kjo strukture betony e armuar do te kete nje trashesi  $t=20$  cm.

Blloqet e gabioneve do te ndertohen ne formen e murit te tulles , duke shkelur njeri tjetrin minimum 50 cm dhe boshlleqet qe krijohen ngjitur me skarpaten do te mbushen me beton te markes 200.

Gjithashtu blloqet e gabioneve do te lidhen mire me njeri tjetrin me tel bari Çdo 20 cm ne forme shahu ne cdo rresht gjate tre faqeve te perimetrit qe e lejon kete proces.

RELATUES

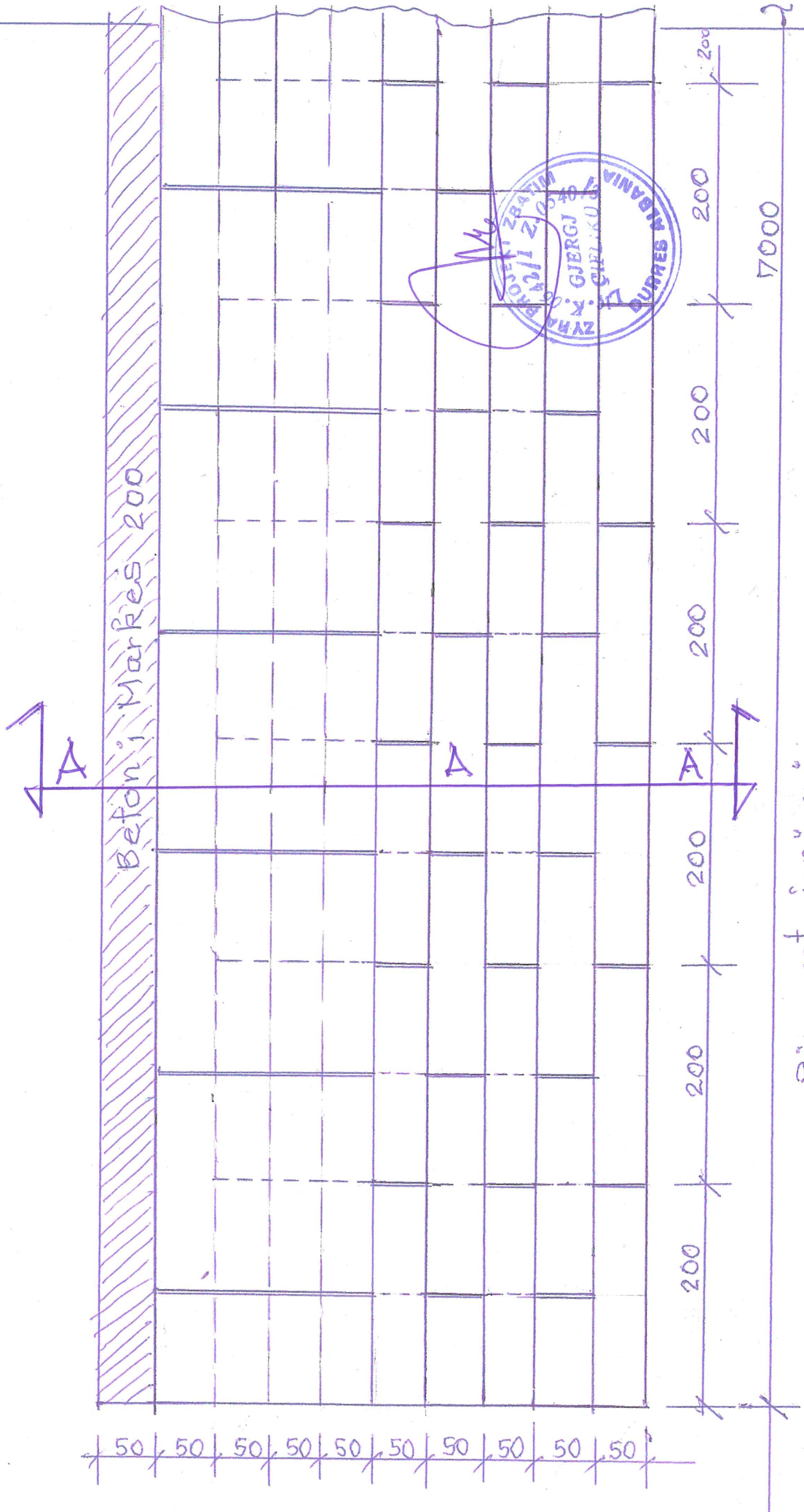
KONSTRUKTORI

ING.Gjergj CIFLIKU



PLANIMETRIA (PAMJE NGA LART) E MURIT ME GABIONA ME RRJETE TELI

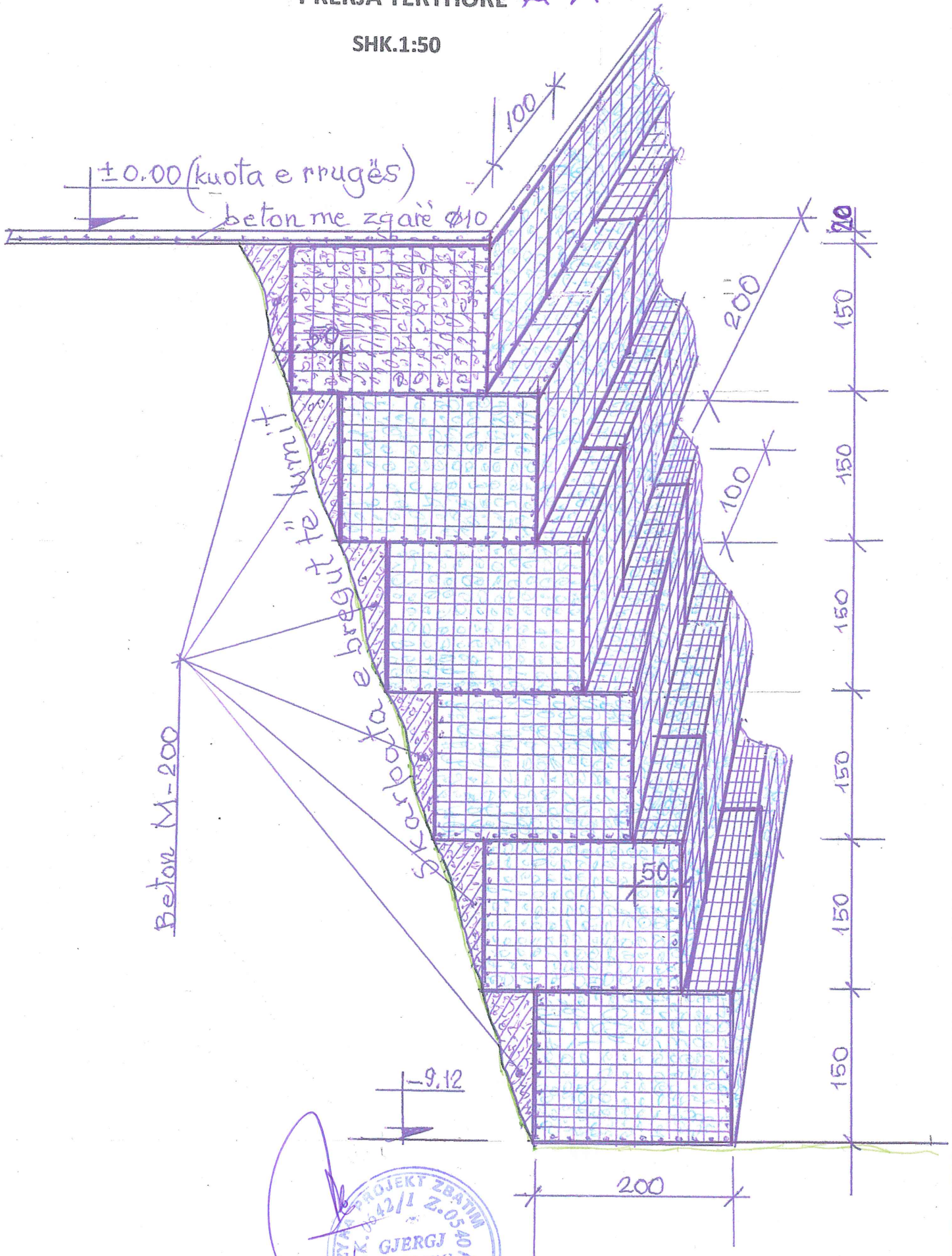
SHK.1 : 50



Përmasat janë në cm,

PRERJA TERTHORE A-A

SHK.1:50



Betoni M-200

Skarpat e brënjt të lumit

±0.00 (kuota e rrugës)  
beton me zgarë Ø10

-9.12

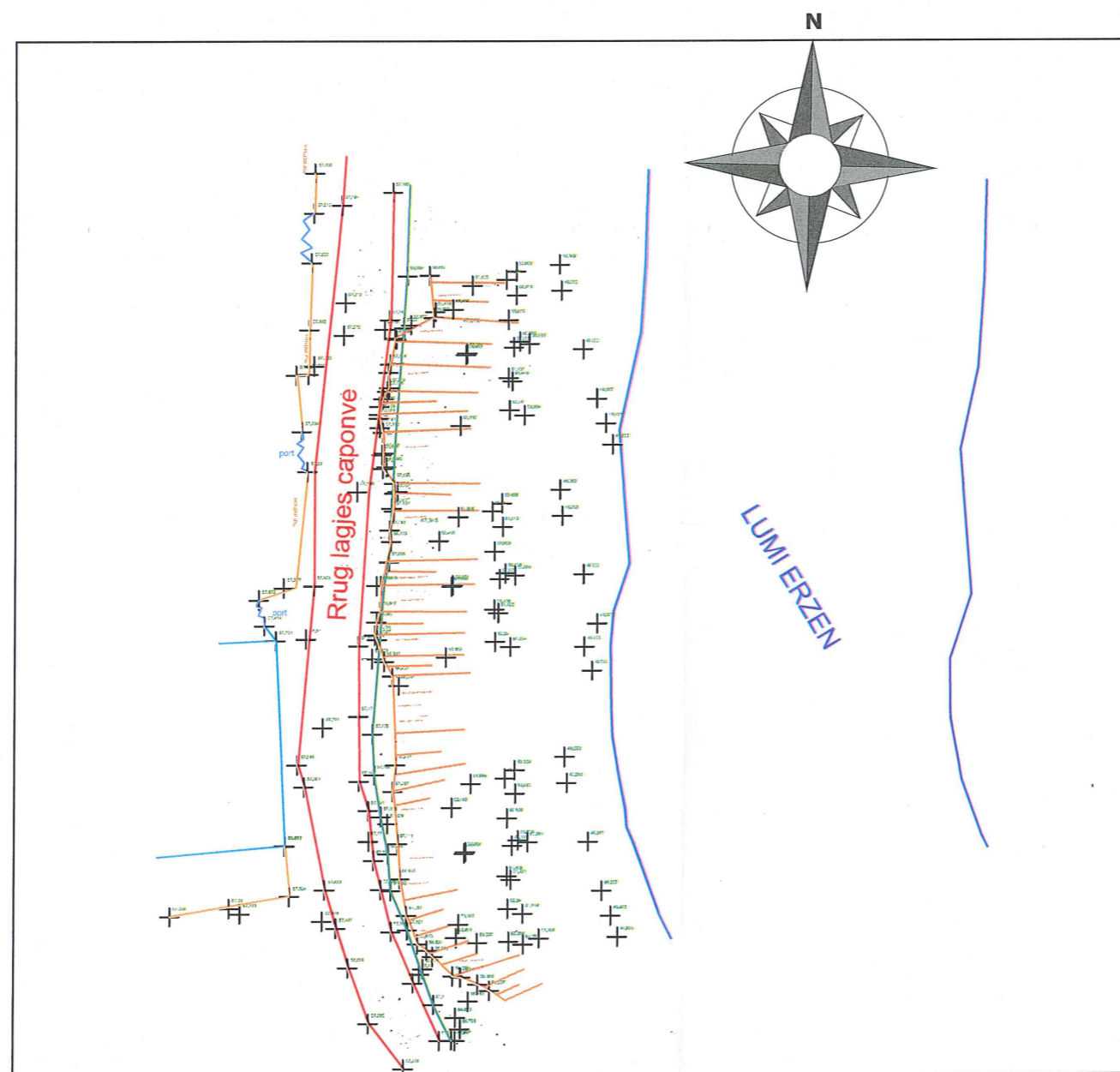


200

150  
150  
150  
150  
150  
150  
200



FRAGMENT RELIEVI  
ME VENDODHJE FSHATI RRETH NE PJESEN E DEMTUAR  
TE RRUGES NE LUMIT ERZEN ZK LAGJA E CAPONVE ME GJATESI 68ML  
SHK 1:500



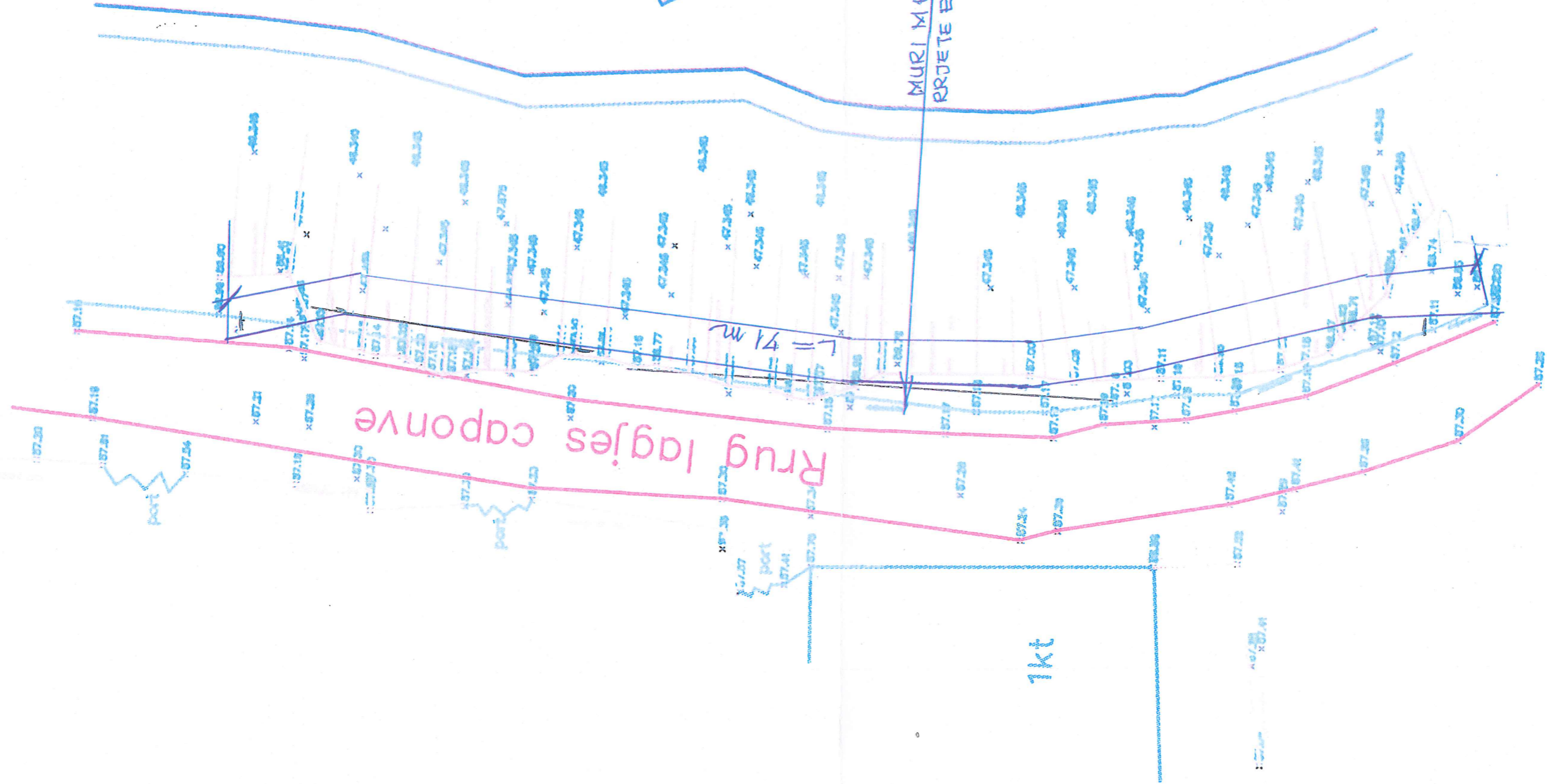


PLANVENDOSJA E MURIT TE GABIONAVE NE BREGUN E LUMIT  
"ERZEN"

SHK.1 : 250

LUMI ERZEN

MURIT E  
RRJETE E GABIONA

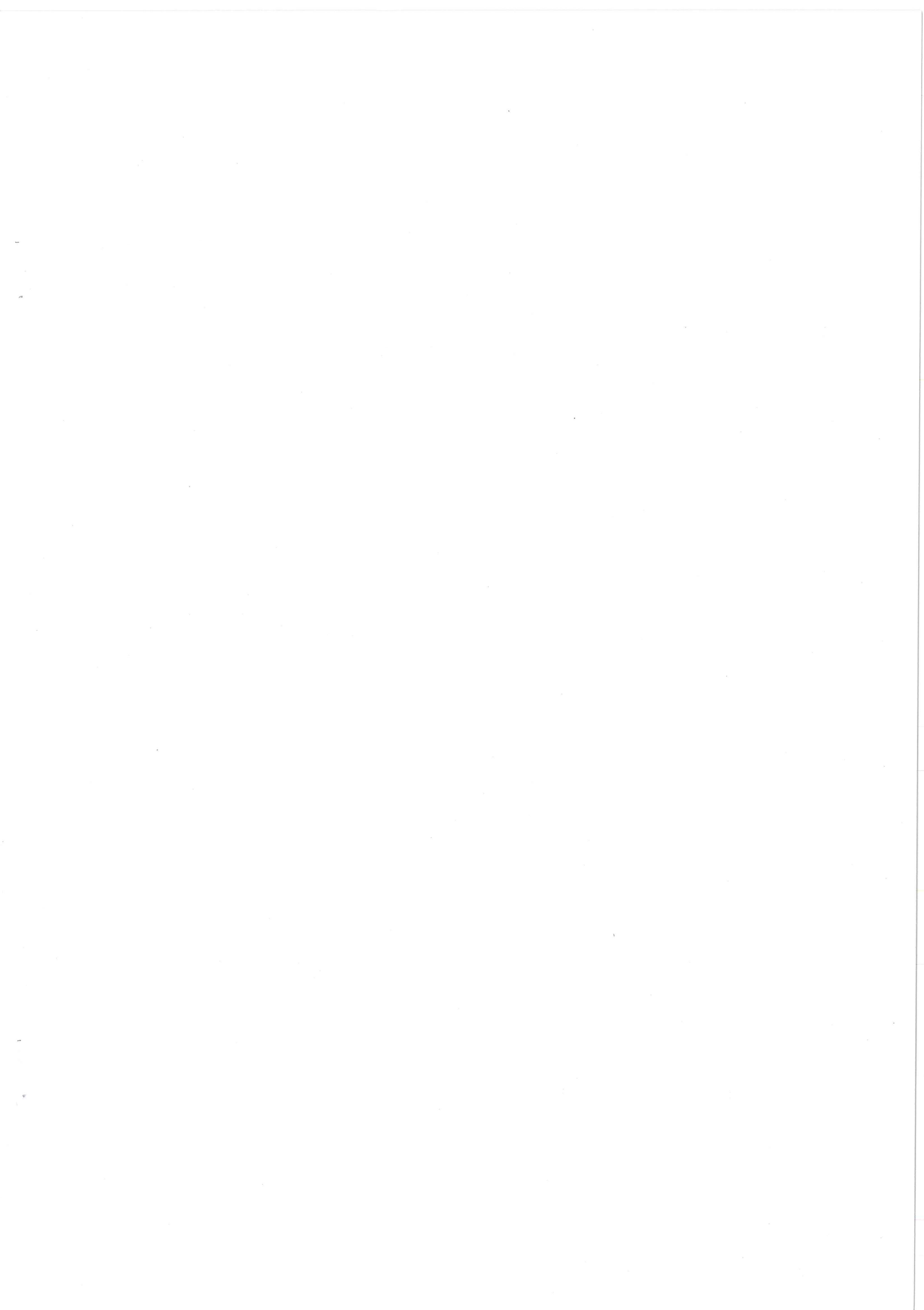


# **PROJEKT ZBATIMI**

**OBJEKTI : PUNIME RIPARIM RRUGE BREG LUMI "ERZEN"**

**ADRESA : Rruga "Muharrem Dollaku", lagja e Cinorit Shijak**

**INVESTITORI : BASHKIA SHIJAK**



# Untitled Map

Write a description for your map.

Legend

Google Earth

Image © 2024 Airbus



## RELACION TEKNIK

**Mbi hartimin e projektit te objektit "Punime ne rrugen Muharrem Dollaku", ne lagjen Cinor Ballias, te fshatit Xhafzotaj.**

(ndertim muri me rrjete teli e gabiona per mbrojtjen e bregut te lumit qe lidhet me rrugen )

Gjate hartimit te projektit te zbatimit te ketij objekti qe do te ndertohet per mbrojtjen e skarpates se breg lumit "Erzen" qe lidhet me rrugen "Muharrem Dollaku" ne lagjen Cinor te fshatit Ballias, te Nj.A.Xhafzotaj, eshte patur parasysh terreni dhe relievi ku do te ndertohet objekti I siperpermendur.

Per hartimin e projektit te mbrojtjes se skarpates (bregut te lumit) eshte patur parasysh qe ai te jete ne funksion te llojit te materialit (konstruksionit) qe duhet te perdoret per kete qellim.

Ne kete rast ne varesi te ketij kushteve te terrenit dhe te demtimit te rruges si rrjedhoje e rreshqitjes se skarpates se bregut te lumit nga presioni I ujrave te lumit "Erzen" ne kushtet kur ai eshte me prurje maksimale (vecanerisht ne dimer) jane zgjedhur te tipit mur mbajtes me rrjete teli te zinkuar dhe gure kave, Ne perfundim te murit me gabiona ne kuoten e rruges do te ndertohet nje strukture (shtrese ) betoni e armuar me zgare hekuri me diameter 10 mm. Kjo strukture betony e armuar do te kete nje trashesi  $t=20$  cm.

Blloqet e gabioneve do te ndertohen ne formen e murit te tulles , duke shkelur njeri tjetrin minimum 50 cm dhe boshlleqet qe krijohen ngjitur me skarpaten do te mbushen me beton te markes 200.

Gjithashtu blloqet e gabioneve do te lidhen mire me njeri tjetrin me tel bari Çdo 20 cm ne forme shahu ne cdo rresht gjate tre faqeve te perimetrit qe e lejon kete proces.

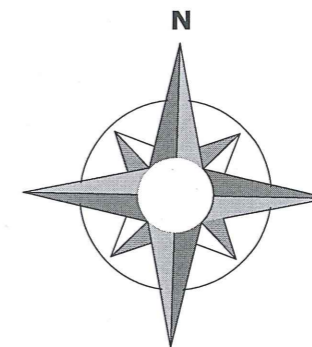
RELATUES

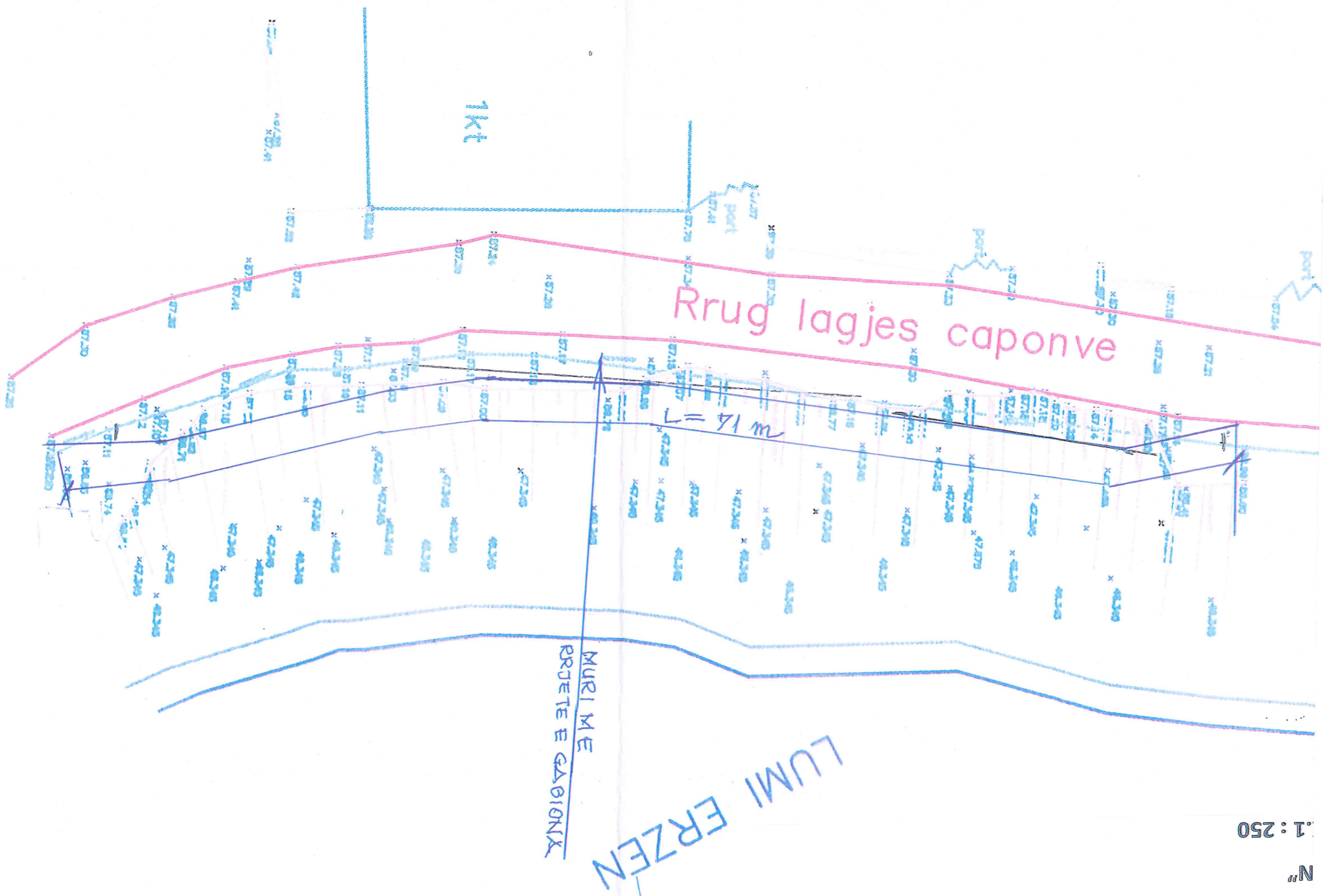
KONSTRUKTORI

ING.Gjergj ÇIFLIGU



# FRAGMENT RELIEVI ME VENDODHJE FSHATI RRETH NE PJESEN E DEMTUAR TE RRUGES NE LUMIT ERZEN ZK LAGJA E CAPONVE SHK 1:500





LUMI ERZEN

MURI ME  
PRDTE E GABIONIX

L = 41 m

Rrug lagjes caponve

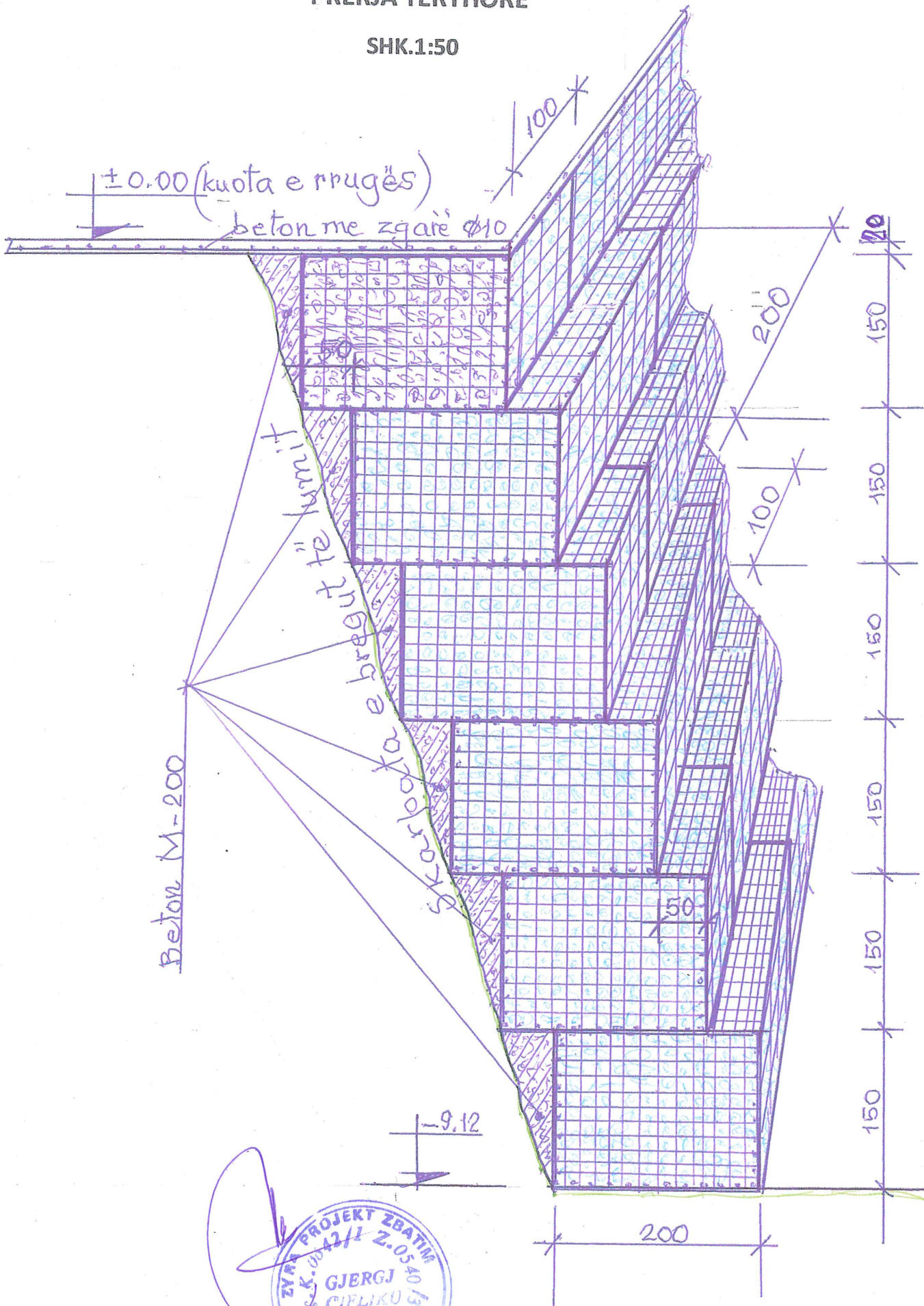
1kt





# PRERJA TERTHORE

SHK.1:50



±0.00 (kuota e rrugës)

beton me zgarë Ø10

Beton M-200

Staircase e brendshme "kurmë"

-9.12





Makineritë e rënda të ndërtimit dhe emërtimet bëhen sipas Dëshmimeve të Aftësive Profesionale (DAP), të cilat ndahen si më poshtë :

- a) eskavator gërmimi e ngarkimi dherash : të të gjitha llojeve si dhe fadromat e të gjitha llojeve (me goma dhe me zinxhirë), manovratorëve u jepet dëshmi për **Eskavatorist**;
- b) buldozer gërmimi, shtyrje, nivelimi e ngjeshje dherash apo shpim toke : të gjithë llojet e traktorëve me thikë (ruspë), ose që tërheqin skreper, grejder apo nivelues, rul vibrues, shtruese asfalto-betoni, skreperët, grejderët dhe niveluesit kur janë vetëlëvizës, të gjithë llojet e traktorëve, me pajisje shtesë për ngritjen e peshave, shpimin e puseve etj., manovratorëve u jepet dëshmi për **Buldozerist**.
- c) automjete për përdorim të veçantë (APV) sipas pikës “g”, të nenit 54, të Kodit Rrugor, makineri ndërtimi mbi bazë automjeti : autovinça, autobetonierë, autopompa betoni, autobitumatriçe, autosonda, autotokmak, manovratorëve u jepet dëshmi për **Automakinist**.