

RAPORT TEKNIK

MBI PROJEKTIN ARKITEKTONIK, ELEKTRIK DHE MEKANIK



Objekti:

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

Porosites:

Tirana Parking



Punoi :

Taulant sh.p.k.



Gusht 2017

1. Hyrje	3
2. Gjendja Aktuale	4
2.1 Te pergjithshme.....	4
2.2 Analize urbane e sheshit te parkimit.....	4
2.3 Foto te gjendjes ekzistuese	5
2.4 Rilevimi topografik	6
2.5 Planimetria e gjendjes egzistuese	7
2.6 Planimetria e prishjeve	8
3. Projekti Arktitektonik	9
3.1 Projekt zbatimi	9
3.1.1 Skema e rrjetit rrugor dhe funksionimi i sheshit	10
3.1.2 Sinjalizimi rrugor	10
3.1.3 Plan sistemimi i sheshit	11
3.1.4 Planimetria e dimensionuar e sheshit te parkimit.....	12
3.2 Pamje 3dimensionale te sheshit te parkimit.....	13
4. Projekti elektrik	16
5. Projekti mekanik.....	19

1. Hyrje

Hartimi i projektit per "Ndertimin e sheshit te parkimit te Diga e Liqenit", u punua nga "TAULANT" sh.p.k. Projekti i mesiperm nepermjet nenshtrimit te germimit dhe prishjes se elementeve prej betoni synon krijimin dhe pershtatjen e ketij ambjenti publik, per nje funksionim sa me optimal ne lidhje me funksionin dhe eficiencen e perdorimit te tokes se Bashkise.

Objekti i projektit konsiston ne rehabilitimin e sheshit ekzistues te parkimit, me te gjithë elementet e infrastruktures dhe elemente urbane, me qellim funksionimin si parkim publik me pagese. Duke llogaritur nje siperfaqe standarte nga 25m²/parkim, objekti ka nje pritshmeri prej 61 vendparkimesh.

Per nga natyra e objektit, puna per hartimin e projektit ne fjale u bazua qe ne fillim ne rilevimin topografik si dhe ne azhornimet e rrjetit te infrastruktures (rrjeti i ujesjellesit dhe rrjeti i kanalizimeve) nga UKT, te vene ne dispozicion nga porositesi Tirana Parking. Gjithashtu, grupi i projektuesve paraprakisht realizoi azhornimin e siperfaqes se zones, plan piketimin dhe vezhgitet e duhura per vazhdimesine e projektit.

Hartimi i Projekt Zbatimit u realizua permes disa konsultimesh me perfaqesues te Tirana Parking. Ne te gjithë elementet perberes te sheshit te parkimit do zbatohen kriteret me te perparuara ne drejtim te funksionit dhe materialet me standarte bashkekohore ne fushen e ndertimeve. Ne menyre me te detajuar ky relacion teknik do te pershkruaj projektin duke u fokusuar ne keto elemente:

1. Analize Urbane e sheshit te parkimit – gjendja ekzistuese
2. Rilevimi topografik e plan piketimi i sheshit te parkimit
3. Planimetria e gjendjes ekzistuese
4. Planimetria e prishjeve
5. Planimetria e zbatimit
6. Planimetria e mobilimit urban
7. Planimetria e siperfaqeve te gjelberuara
8. Sinjalistika e sheshit te parkimit

Gjithashtu do te bashkangjiten relacionet per projektin elektrik dhe mekanik.

2. Gjendja Aktuale

2.1 Të Përgjithshme

- Sipërfaqja totale e zonës se parkingut: 1624 m²
- Gjatësia e sheshit se parkingut: 78.6 m
- Gjatësia e sheshit se parkingut: 22.5 m

2.2 Analize urbane e sheshit te parkimit – gjendja ekzistuese

Objekti i propozuar ndodhet poshte diges se liqenit artificial të Tiranës, në kryqëzimin e “Rrugës së Kosovareve” dhe Rrugës “Sami Frashëri”. Sheshi i parkimit kufizohet me ambiente private nga ana jugore dhe perendimore dhe me rruge nga ana veriore dhe lindore.



Aktualisht sheshi shfrytëzohet si parkim nga institucioni Tirana Parking. Shtresa finale aktuale eshte dhe natyror l ngjeshur, pjese pjese ka siperfaqe betoni te hedhura ne menyre të çregullt. Sheshi i Parkimit do ti nënshtrohet gërmimit dhe prishjes së elementeve të betoni si dhe nivelimit të sipërfaqes përkundrejt kuotave faktike të terrenit. Ai ka një sipërfaqe rreth 1648 m². Rruget “Sami Frashëri” dhe “Rruga e Kosovareve” te cilet kufizohen me kete shesh kane infrastrukturë të rregullt me kanalizime dhe sistem te ujrave te shiut. Pozicioni i sheshit te parkimit pranë Liqenit Artificial, parkut te vetem ne Tiranë l jep Akoma me tepër rendësi atij, pasi trafiku dhe kërkesa për vende parkimi në këtë zone po shkin gjithnjë në Gjithashtu lidhja me akse

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

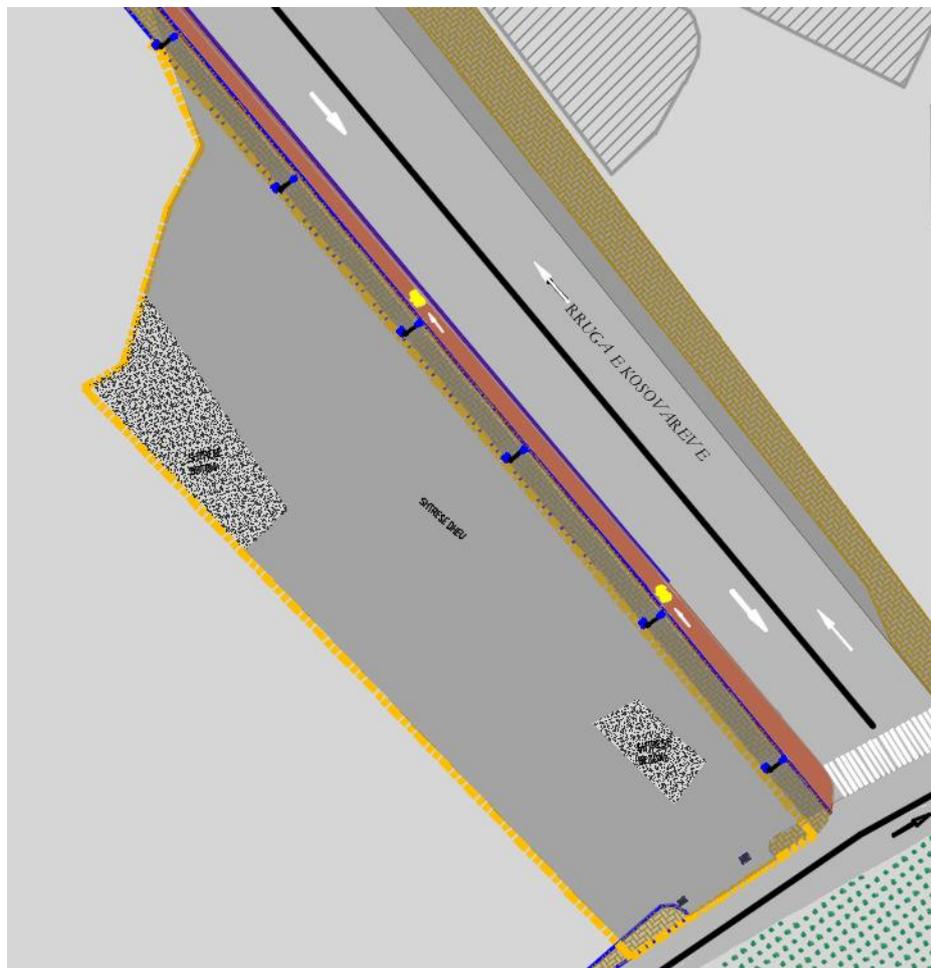
kryesore, ben qe ky shesh te sherbeje si nje teknike per shprendarjen e trafikut. Afersia me Parkun e Liqenit dhe rendesia e zones e cila ju siguron qytetareve shkembim dhe nderlidhje, krijon nevojen per nje rikonceptim te sheshit te parkimit.

Është pikërisht ky objektivi kryesor i termave të referencës për hartimin e projektit, pra për të bërë sa me eficiente tokën e Bashkisë së Tiranës në funksion të realizimit të një objektivi themeltar për zhvillimin urban të qendrës së qytetit.

2.3 Foto te gjendjes ekzistuese

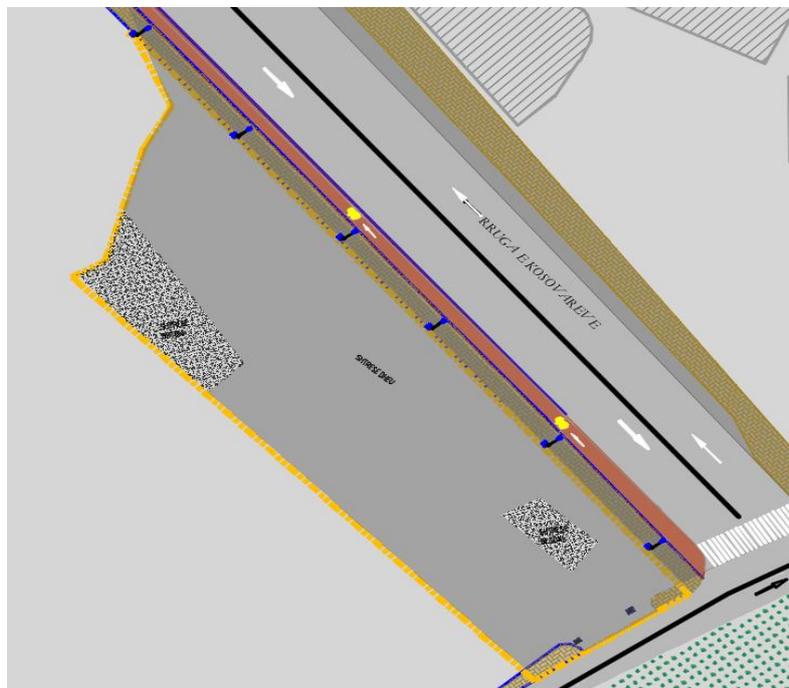


2.5 Planimetria e gjendjes egzistuese



Sheshi egzistues i parkimit aktualisht ka shtrese finale dhe natyror të ngjeshur, pjese pjese ka siperfaqe betoni te hedhura ne menyre të çregullt. Trotuari ne hyrje te parkimit eshte ne gjendje te degraduar ashtu si e gjithe siperfaqja e parkimit

2.6 Planimetria e prishjeve



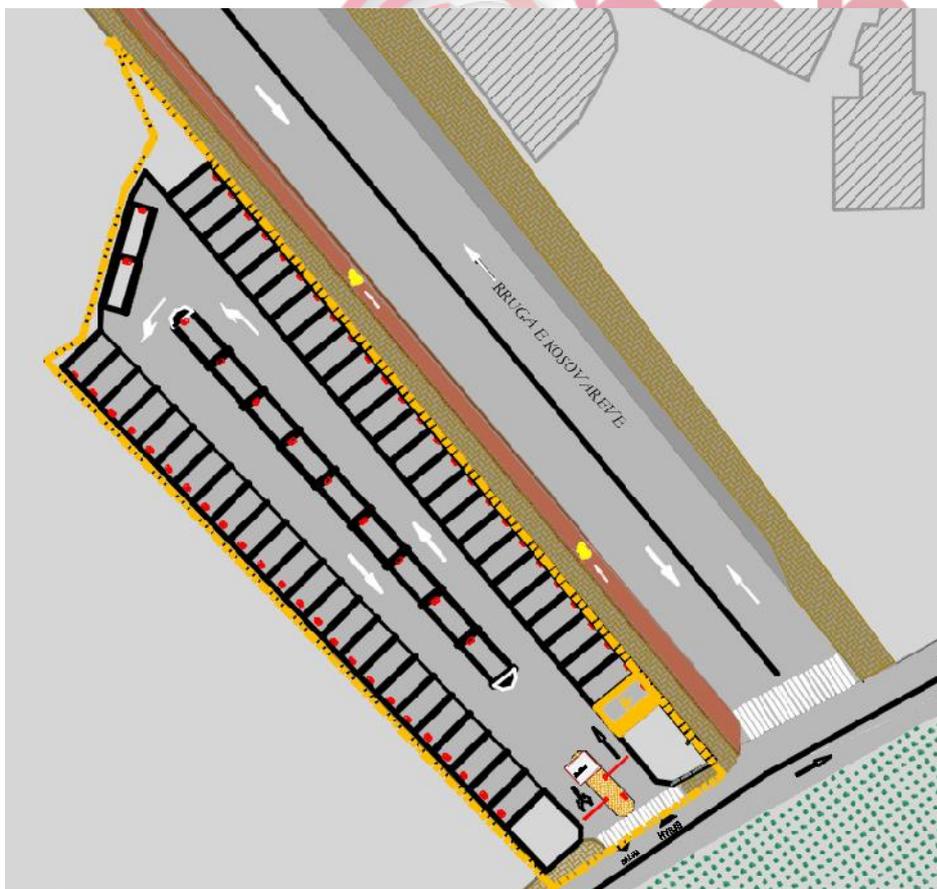
Per arsye te siperpermendura tek gjendja egzistuese, trotuari ekzistues ne hyrje te parkimit (ana jugore) propozohet te priset duke ju pershtatur rrezes se ktheses per te hyre mjetet ne parkim. Shtresa ekzistuese e e dheut dhe betonit te hedhur do te priset duke krijuar nivelim te gjithe siperfaqes, ne pershtatje me kullimin e ujerave te shiut. Per sa i perket trotuarit ndermjet hapesires se sheshit te parkimit dhe "Rrugës së Kosovarëve", ai do të mbetet ashtu sic eshte, për arsye se eshte rikonstruktuar vetem pak kohe me pare.

3. Projekti Arkitektonik

3.1 Planimetria e projekt zbatimit

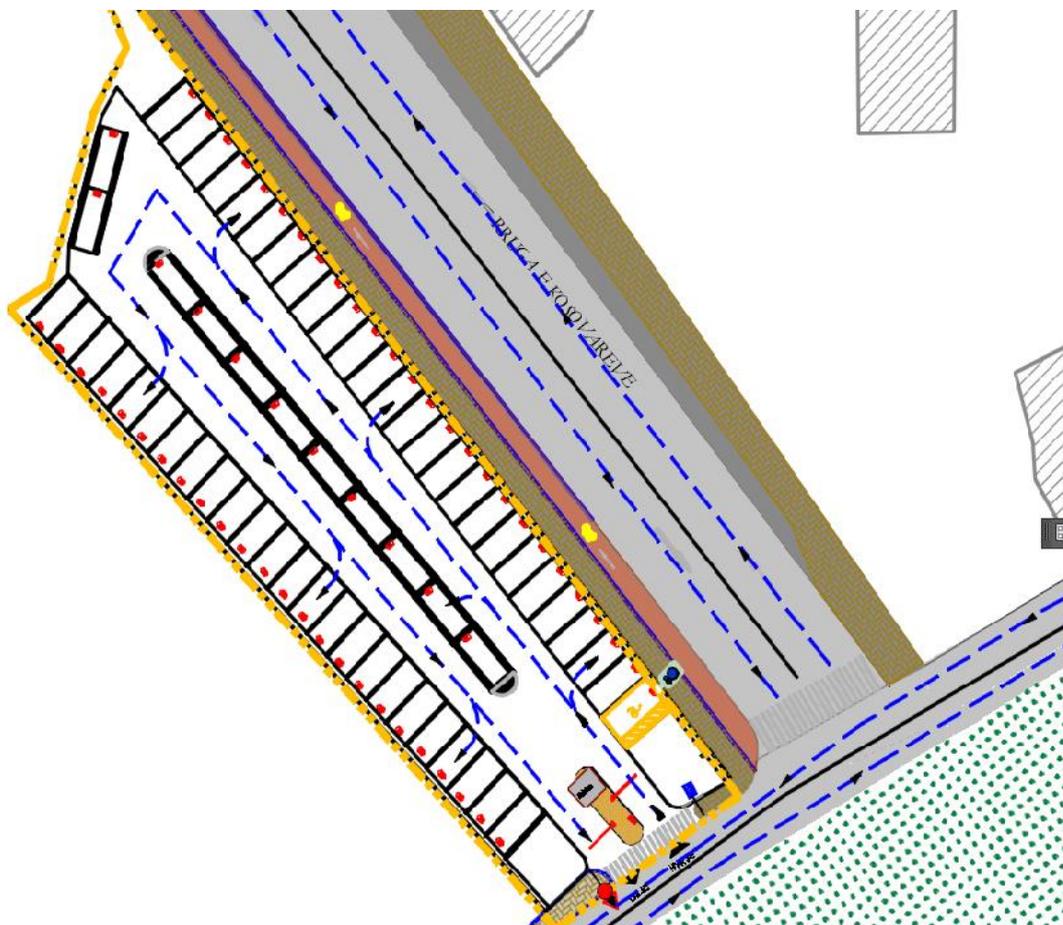
Projekti për sheshin e parkimit konsiston në rehabilitim të sheshit, duke bërë të mundur shfrytëzimin e tij nga 61 vende automjete, duke përfshirë gjithashtu normatën për një vend parkimi të sistemuar për personat PAK dhe I rezervuar për dorë nga ato. Për aksesueshmërinë e personave PAK është menduar të lihet një rrip i lirë hyrjeje dhe i lidhur me anën më të praktikueshme të parkimit. Kjo hapësirë do të jetë e vijezuar në mënyrën e saj specifike.

Bordura kufizuese pranë trotuarit në krahe të "Rrugës së Kosovarëve" do të peshoj ndryshime duke u kthyer në kufi rrethues për sheshin e parkimit. Në këtë mënyrë sheshi i parkimit do të ketë levizshmëri perimetrale, brenda hapësirës. Përfundimi i trotuarit të shtuar do të shenojë hyrjen dhe daljen nga parkimi. Aksesin për në sheshin e parkimit do të funksionojë me hyrjen dhe daljen nga ana e Rrugës "Sami Frashëri" në të cilën vendosen përkatësisht parkmetri dhe kabina e kontrollit.



Skema e rrjetit rrugor dhe funksionimi I sheshit

Ashtu si u përmend dhe më sipër sheshi është I aksesueshem (hyrje dalje) vetme mëpërmjet rr. "Sami Frashëri". Gjithashtu sheshi lejon aksesibilitetin per te gjitha kategorite e mjeteve duke perfshire mjetet e shendetit etj, aksesibiliteti i kembesoreve duke i dhene perparesi hapësires se levizjes. Kjo nderthuret me projektin e sinjalizimit rrugor ne perputhje me projektet e Bashkise , duke plotesuar elementet e sigurise rrugore me ane te trajtimit me kujdes te gjithe elementeve si kalimet e kembesore etj.

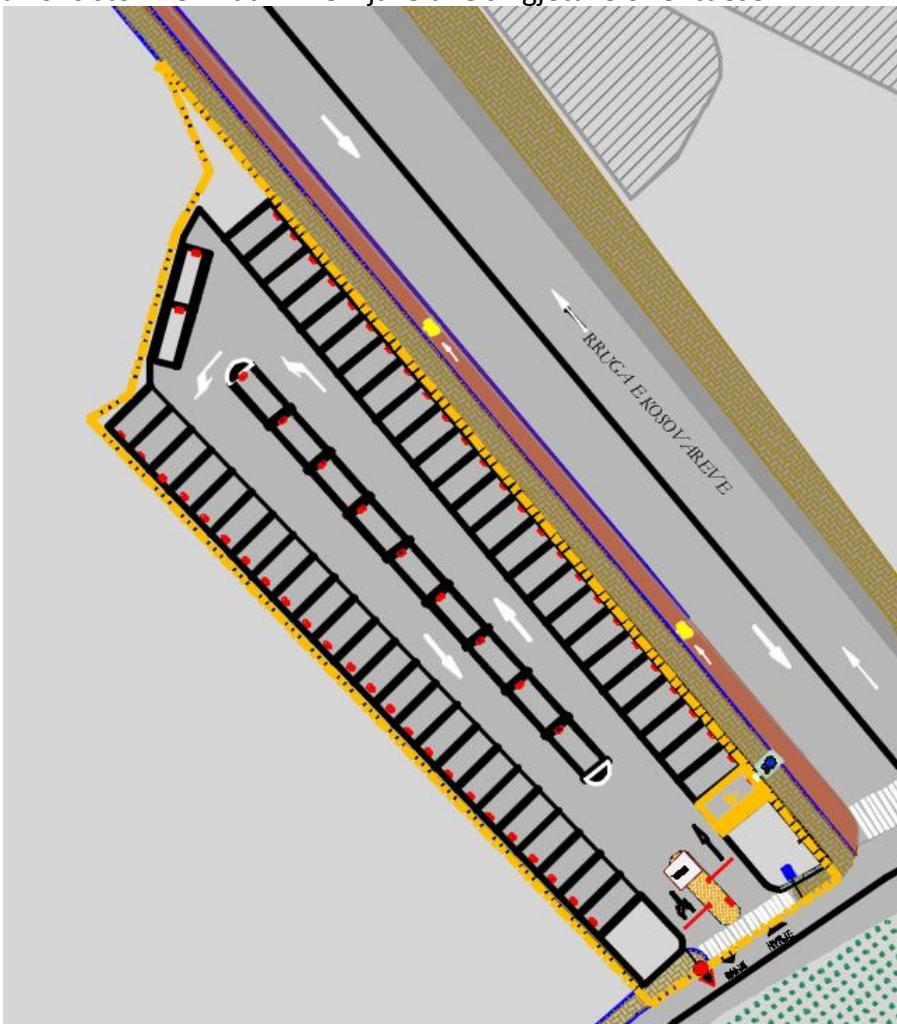


Sinjalizimi Rrugor

Sinjalistika rrugore do te kryhet me dy lloj punimesh te cilat dallojne ne punime te sinjalistikes vertikale e cila konsiston ne montimin e tabelave orientuese te montuara ne

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

tuba celiku te galvanizuara dhe te shperndara sipas projektit si dhe sinjalistika horizontale e cila konsiston ne vizatimin e vijave dhe shigjetave orientuese.



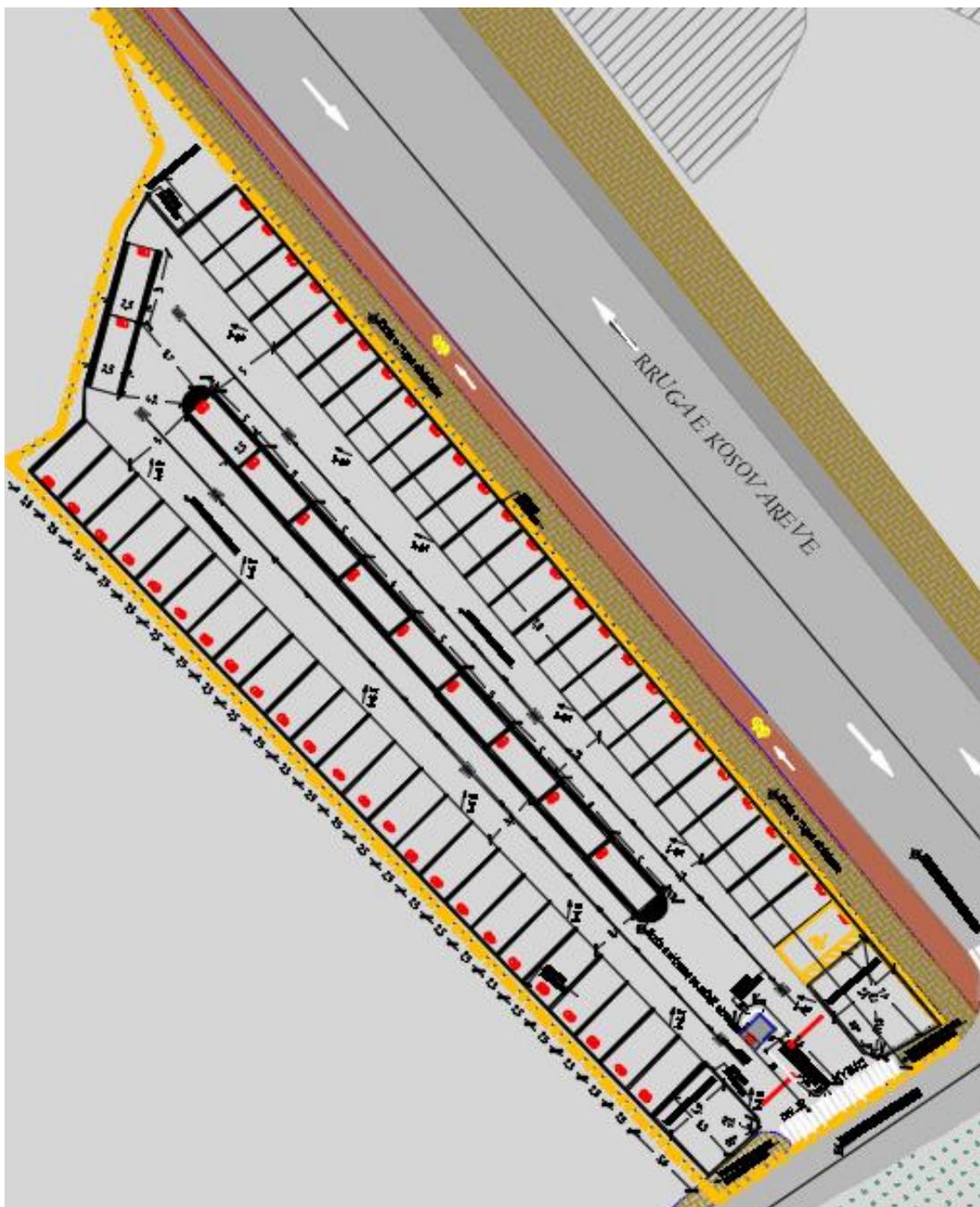
Plan Sistemimi I sheshit te parkimit

Vendparkimet jane menduar te organizohen ne dy rreshta paralele secili ne kufinjte gjatesor te sheshit, te organizuar perkrah njeri tjetrit pingul me rrethimin, me akses vetem ne nje drejtim dhe një resht në mes te sheshit ndërmjet rrugës qarkulluese për hyrje dalje. Gjurma kaluese e sheshit do te shtrohet me asfalt,e cilas do te orientohet sipas pjerresive per kullimin e ujerave te shiut. Vendparkimet mendohen te diferencohen me konturim me vijezim te bardhe. Gjithashtu per orientim mendohet qe cdo vendparkim te kete te vijezuar kodin e tij emertues, I shenuar ky perbri secilit vend perkates. Trotuari I ri I cili do te konturoj sheshin si dhe ndihmon ne aksesin e kembesoreve, do te trajtohet me shtrim te ri me pllaka betoni. Pjesa tjetere e hapesires brenda sheshit te parkimit mendohet te trajtohet si ishuj te gjelberuar me peme, lule dhe bar. Ndersa ne anen e cila kufizohet nga objekti privat, duke qene se gjendja e tij

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

eshte jo e mire ne aspektin visual, mendohet te vendosen banera te cilet nekohe mund te jene te ndryshueshem, ne raste te ndryshme reklamimi apo eventesh.

Planimetria e dimensionuar e sheshit te parkimit



3.2 Pamje 3Dimensionale te sheshit te parkimit







“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”



1. Projekti Elektrik

1. Furnizimi me energji elektrike i Parkimit tek sheshi te Diga e Liqenit, Bashkia Tirane, pas rikonstruksionit parashikohet te behet ne Tension te Ulet, nga pika e re e Lidhjes miratuar nga Operatori i Shperndarjes se Energjise Elektrike OSHEEE, qe ne projekt propozohet te jete shtylla b/a 7ml ekzistuese, ne te cilen mbeshteten kablllo elektrik ABC, te Tensionit te Ulet. Shtylla ekzistuese b/a 7ml eshte e montuar nga ana jug-perendimore e parkimit. Nga kjo pike, lidhja me Panelin Elektrik Kryesore te Parkimit, qe pozicionohet jashte kjoskes se artkes se parkimit, behet me kabell elektrik FG7OR 3x6mm², i cili shtrihet ajror nga shtylla b/a 7ml deri tek shtylla metalike zinkato 2" 4.5ml. Paneli Elektrik Kryesor, duhet te porositet metalik e me mundesi per tu kycur me celes ne menyre qe te administrohet nga persona te autorizuar per kontrollin dhe mirembajtjen e rrjetit elektrik. Pas miratimit te pikes se lidhjes se energjise, nga ana e investitorit, ne bashkepunim me Zbatuesin dhe Operatorin Elektrik OSHEE, te percaktohet pozicioni i Panelit te Matjes se Energjise, mundesisht afer Panelit Elektrik Kryesore, nga jashte kjoskes se arkes se parkimit.

2. Fuqia elektrike e instaluar, ne te gjithë ambientet e Parkimit, per pune normale parashikohet 9.3 kw, i ndare ne grup konsumatore: 2.5 kw per ndriçimin, 5.4 kw per priza e paisje, 1.4 kw per kondicionerin 9000BTU. Duke konsideruar koeficientin e njekoshmerise per parkimin, perafersisht 0.54, fuqia e kerkuar llogaritet 5.0 kw. Kjo vlere eshte baze per lidhje kontrate te re me Operatorin Elektrik te Shperndarjes OSHEE, nga investitori, ose perdoruesi.

3. Shperndarja e energjise elektrike parashikohet te realizohet sipas skemes elektrike kryesore PikeLidhje (shtylla ekzistuese b/a 7ml e TU) / Paneli Elektrik Matjes PEM / Panel Elektrik Kryesor PEK. Nga Paneli Elektrik PEK, parashikohet qe te lidhen te gjitha linjat elektrik te nevojshme per pune e ndriçim tek parkimi dhe tek kjoska e arkes.

4. Instalimet elektrike, kompjuterike, telefonike, MNZ, dhe kamerave, parashikohet te realizohen ne tub PVC fleksibel me nje e dy shtresa, nen shtresen e parkimit dhe ne betonet te bordureve, qe derdhen ne vend, ndersa brenda kjoskes se arkes se parkimit parashikohet te shtrihen ne kanalina plastke te cilat shtrihen ne anesore te paneleve sandwich, duke kaluar nga paneli elektrik, kabineti i rrjetit, centrali MNZ, paisja video-rgjistruese NVR etj, deri tek terminalet fundore, nepermjet tubave plastik, kuti plastike per celsa e priza jashte muri, sipas planimetrive perkatese e legjendes ne cdo flete te projektit, duke respektuar kushtet teknike te zbatimit dhe paraqitjen estetike, si dhe lartesite e percaktuara ne projekt zbatim.

5. Paneli elektrik kryesor, jashte kjoskes se arkes se parkimit, ku montohen elementet e mbrojtjes si dhe te lidhjes e shperndarjes, parashikohet metalike me dimensione 60x80x25 cm me dere transparente dhe celes per mbyllje si dhe pajiset me zbare per fazet, me

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

aksesor e klemert për hyrje e dalje të përcjellsave të kablove elektrik. Instalimet elektrike nga paneli elektrik, deri tek terminalët fundorë ndricues, celes elektrike, prize elektrike, kondicionere, pajisje të menaxhimit të parkimit, të realizohen të pavarura me linje 1fazore, sipas skemave elektrike, me sasi e seksion të përcaktuar në skemën elektrike, në varësi të ngarkesës së instaluar.

6. Materialet dhe pajisjet që përdoren për instalimin e sistemit elektrik, kompjuterik, telefonik, MNZ, kamerave, duhet të plotësojnë standartet e cilësisë, fortësisë, kohezgjatjes, izolimit dhe vetshuarjes së flakës. Ato duhet të rezistojnë veprimeve mekanike, termike, të grumbullimit dhe lagështirës, në normat e lejuara e të përcaktuara në standartet përkatëse.

7. Instalimi i materialeve e pajisjeve duhet të bëhet duke plotësuar kushtet e një paraqitje estetike dhe simetrike, në lidhje me pozicionin e përcaktuar në projekt dhe mobilimin e kjoskës së arkës. Gjate periudhës së zbatimit të punimeve ndërtimore, në qoftë se behen ndryshime të miratuara, të destinacionit dhe organizimit të parkimit, duhet që ky ndryshim i miratuar, të shoqërohet me përshkrimin tubacioneve plastike nëntokesore, e të instalimeve, sipas destinacionit të ri të përdorimit, duke mbajtur dokumentacionin përkatës. Të gjithë tubat elektrik duhet të jenë të nderfatur në kutitë e ndryshme dhe në pajisjet. Gjate procesit të ndërtimit të kushtohet kujdes, që tubacionet plastike, të mos shtypen, bllokohen e plasariten. Për sa të fillohet me procesin e shtresës përfundimtare në parkim, rekomandohet që të bëhet kontrolli i gjendjes dhe vijshmerisë së tubave plastik, të shtrira me parë, në mënyrë që ndonjë defekt i mundshëm të riparohet në kohë.

8. Në projekt është parashikuar, që në fazën e zbatimit të punimeve ndërtimore të parkimit, të realizohet sistemi tubave dhe pusëve plastike, referuar skemës teknologjike të funksionimit të pajisjeve të menaxhimit të parkimit. Në projekt është theksuar rëndësia që ka rakordimi me specialistet e Tirana Parking, për realizimin sa më saktë të këtyre punimeve parapregaditore të këtij sistemi.

9. Në projekt parashikohet realizimi i tokezimit të mbrojtjes, të Panelit Elektrik Kryesor PEK. Lidhja me panelin e tokezimit parashikohet të bëhet me përcjelles me seksion 6mm² në tub plastik D=32mm. Ndërtimi i tokezimit parashikohet të bëhet me 3 elektroda tokezimi zinkato me dimensione 5x5x0.5 L=150, për të arritur vlerën nën 2ohm. Pas ndërtimit të tokezimit të bëhet matja e vlerës së rezistencës së tokezimit e cila nuk duhet të jetë më e madhe se 2ohm. Në rast se nuk arrihet kjo vlerë duhet që të shtohet sasia e instalimit të elektrodave të tokezimit, deri në plotësim të kushtit teknik.

10. Në projekt parashikohet të realizohet ndriçimi i parkimit si më poshtë:

- në bordurën afër trotuarit nga ana e rrethrotullimit të sheshit, parashikohet të vendosn shtylla me një krah rreth 9 m të larta dhe me ndricues led sipas zerit në preventiv.

11. Per te realizuar nje sistem transmetimi te informacionit e komunikimit me telefon nga sistemi i Bashkise se Tiranes, ne projekt parashikohet realizimi i rrjetit kompjuterik e rrjetit telefonik me kablllo FTP- CAT6, UTP-CAT5, te percendruar ne kabinetin e rrjetit kompjuterik, i cili parashikohet te montohet brenda kjoskes se arkës, sipas pozicionit te propozuar ne planimetrine perkatese. Lidhja me rrjetin e internetit, parashikohet te realizohet me fiber optike ose kabell rrjeti, te shtrire ne tub plastik me D-40/32mm nentokesore nga dy pika ekziastuese ne afersi te parkimit, si variante te mundeshme. Nga njeri nga dy variantet e propozuara, kabllot shkojne direkt tek kabineti rrjetit kompjuterik, ku dhe sistemohet modem- ruteri me 6 porta dalese RJ-45, per lidhjen me sistemin e internetit, si dhe te gjithë elementet e parashikuar ne preventivin e zbatimit.

12. Per te siguruar nje lajmerim sa me te shpejte te ngjarjeve emergjente parashikohet instalimi i sistemit te sinjalizimit MNZ, sipas skemes central me 2 zona (2 aktive) - sensor tymi temperature - sirene e jashtme – buton me thyrje xhami – panel GSM, per lajmerim ne distance te operatoreve te percaktuar nga perdoruesi ne momentin e kolaudimit te parametrave teknik. Lidhja sipas zonave e centralit MNZ, me sensoret parashikohet te realizohet me kablllo antizjarr, grada e trete, ngjyre e kuqe 2x08, te futur ne kanalina plastike. Per te rritur pavaresine nga energjia elektrike, te funksionimit te sistemit te sinjalizimit MNZ, parashikohet qe furnizimi me energji i centralit te behet nepermjet nje baterie te implementuar ne te.

13. Ne projekt parashikohet qe te instalohet sistemi i vzhgimit e monitorimit me kamera me IP, per te parandaluar fenomene, qe demtojne rregullin e rrisin sigurine ne parkim. Ne projekt eshte parashikuar instalimi i rrjetit kabllor me kabell tip FTP-CAT6a, per secilen nga kamerat ne hyrje, dalje e gjate perimetrin te parkimi, si dhe kjosken e arkës se parkimit. Paisja e regjistrimit NVR-16CH, me kapacitet 4Terabajt parashikohet, qe se bashku me paisjet e sistemit kompjuterik, te montohen ne kabinetin e rrjetit 60x60x12U, i cili sherben edhe per paisjet e sistemit te internetit. Ne kete kabinet sistemohen kabllot e kamerave si dhe paisja switch POE-24 porta RJ-45 per aksesimin e cdo kamere me IP. Ne perimetrin e parkimit, parashikohen kamera sipas specifikimeve teknike te mbrojtura me kase metalike, per te siguruar mbrojtje mekanike te tyre. Montimi i tyre parashikohet te behet ne shtyllat elektrike . Per te siguruar pavaresi nga energjia elektrike, ne kabinetin e rrjetit, parashikohet te montohet nje paisje UPS, me parametra 22VaAC-3KVA, me bateri 12Vdc-7.2AH, i destinuar vetem per paisjet qe montohen, ne kete kabinet rrjeti.

Automatet mbrojtës

Pajisjet mbrojtëse duhet të jenë automatë sipas normës CEI 60898 dhe CEI 60947-2 si në figurën 1 dhe figurën 2. Këta automatë mbrojnë pajisjet dhe sigurojnë një veprim të

shpejtë nga mbingarkesa dhe lidhjet e shkurta. Këta automatë duhet të lidhen para pajisjeve fundore dhe qarqeve te cilat nuk kanë prezencë direkte të personelit.



Automatë një dhe dy polarë sipas CEI 60898

Karakteristikat e automatëve:

- Rryma e lidhjes shkurtër 4.5KA
- Rryma nominale 6 – 32A
- Tensioni nominal i punës 230V
- Numri i cikleve 20 000



Automatë dy polarë sipas CEI 60947-2

Karakteristikat e automatëve:

- Rryma e lidhjes shkurtër 6 - 10KA
- Rryma nominale 1 – 63A
- Tensioni nominal i punës 230V
- Karakteristika e rënies “C”
- Numri i cikleve 10 000 - 20 000

Automatët diferencialë dhe MT diferencialë sipas normës CEI 61008, sigurojnë përvec mbrojtjes nga mbingarkesa dhe lidhjet e shkurtra edhe mbrojtjen nga rrymat e rrjedhjes

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

me tokën. Në këtë mënyrë sigurojnë personelin nga ndonjë gabim i mundshëm gjatë instalimit dhe gjatë dëmtimit të pajisjeve të cilat kanë kontakt direkt me të. Në mënyrë kategorike të gjitha qarqet e mësipërme duhet të mbrohen me automatë diferencialë



Automatë diferencialë dy polare dhe katër polare sipas CEI 6100

Karakteristikat e automatëve diferencialë:

- Rryma nominale 25 - 100A
- Tensioni nominal i punës 230/400V
- Karakteristika e rënies "AC"
- Numri i cikleve 2500

Pajisjet mbrojtëse nga mbitensionet sipas normës CEI 61643, shërbejnë për të mbrojtur sistemin elektrik nga mbitensione të paparashikuara të ndodhura nga goditjet e rrufeve apo edhe të atyre goditjeve që vijnë nga vetë rrjeti shpërndarës OSHEE gjatë komutimeve të ndryshme dhe gjatë defekteve të rënda në pajisjet transformuese



Figura 4 : Shkarkues nga mbitensionet një dhe tre fazore sipas CEI 61643

Karakteristikat e automatëve magnetotermikë:

- Rryma nominale: 80 - 250A;
- Tensioni nominal i punës: 380/415V;

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

- Karakteristika e reniës: “C”;
- Tarimi i rymës termike: $(0.7 - 1) \times I_n$;
- Numri i cikleve mekanikë: 40 000;
- Numri i cikleve elektrike: 20 000;

Lloji i kabllave dhe percjellesave

Kabllot dhe percjellesat e përdorur do të jenë të tipit, N07V-K, FG7(O)R dhe, Figura 11 dhe Figura 12, sipas normës CEI 20-20, Classe 5, me cilësi të larta antizjarr & pa gazra toksike sipas normës CEI 20-38



Figura 7 : Kabllo te tipit FG7OR



Figura 8 : Percjelles te tipit N07V-K

- Norma aplikuar: CEI 20-20;
- Tensioni nominal: $U_0/U : 0,6/1kV$;
- Tensioni maksimal U_m : 1200V;
- Temperatura maksimale operative: $+90^\circ C$;
- Temperatura maksimale e qarkut te shkuter: $+250^\circ C$;
- Fleksibiliteti: Classe 5;

Ngarkesa e llogaritur për kabllot e mësipërm duhet të repektojnë kushtin:

- Për kabllot 1-6mm² dendësia mesatare e rrymës 4A/mm²;
- Për kabllot 6-16mm² dendësia mesatare e rrymës 2-4Amm²;
- Për kabllot >16mm² dendësia mesatare e rrymës 1-2Amm²;

Markat e kabllave do të jene të tipit FG7(O)R, F Dejet e kabllave do të jene me ngjyra të veçanta dhe standarde (neutri me dy ngjyra verdhe – jeshile). Në kabllot trefazore duhet të jene të dallueshme edhe ngjyrat e fazave si edhe toka. Duke zbatuar këto kushte për

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

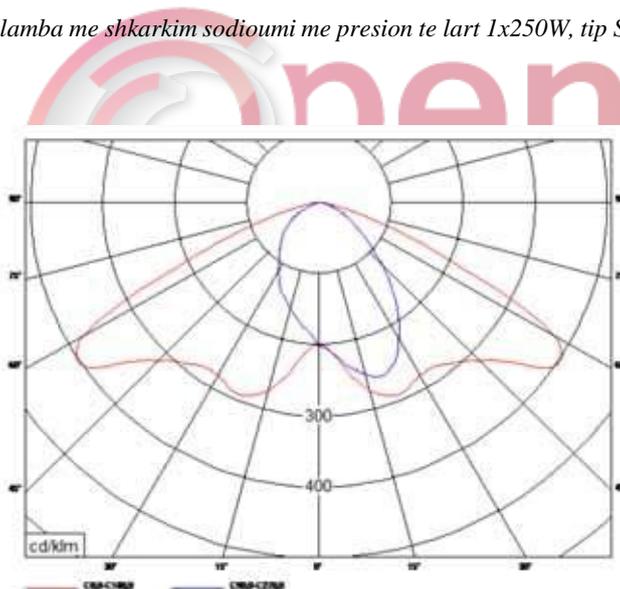
ngarkesat në sistemin e fuqisë kabllot do të shfrytëzohen për kohë të gjatë dhe instalimi i tyre do të ketë garancinë dhe jetëgjatësinë e kërkuar. Rrjeti shpërdarës do të përbëhet nga paneli kryesor i cili duhet të vendoset në dhomën teknike dhe nga panelet e kateve. Në secilin panel elektrik do të vendosen pajisje mbrojtëse, pajisjet matëse dhe ato komutuese, të cilat do të bëjnë mbrojtjen, matjen dhe komutimin e konsumatorit.

Ndricuesit rrugor :

Ndricues prozhektor me llamba me shkarkim sodiomi me presion te larte 1x250W, tip SAP-T , IP 65



Prozhektor me llamba me shkarkim sodiomi me presion te lart 1x250W, tip SAP-T , IP 65



Kurba fotometrike e ndricuesit prozhektor me llamba me shkarkim sodiomi me presion te lart 1x250W, tip SAP-T , IP 65

Specifikimet teknike te ndricuesit fluoreshent (T8) FLC 4x18W IP 40:

- **Montimi:** instaluar ne lartesi 8-12m
- **Burimi i drites:** llamba sodiomi me presion te lart, tip SAP-T
- **Sistemi optik :** Me te reflektor alumini te anodizuar;
- **Sistemi i ndricimit:** Tip i ndricimit direkt;
- **Ushqimi :** 220-240 V, 50-60 Hz;

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

- **Numeri i llambave :** 4;
- **Fuqia Instaluar :** 1 x 250 W;
- **Shkalla e mbrojtjes:** IP 65;
- **Klasa mbrojtjes mek:** IK 07;
- **Pesha ndricuesit :** 7.9kg;
- **Dim. (LxWxH) :** 670 x 300 x 195 mm
- **Siperf.perfunduar :** White RAL 9003 (W03);
- **Fusha e aplikimit :** Ndricimi rrugor dhe urban

Ndricues LED Lulishte 1ml :

Trupi :	Alumin i lyer me pjekje ngjyre gri.
Xhami:	I Temperuar ngjyre bardhe mat.
Pesha:	3.2kg
Permasat e Ndricuesit:	Width 82mm x Height 1000mm x depth 185mm
Tipi i LED-it :	Indegruar SMD incl
Fuqia :	3.6W
Ngjyra e Ndricimit:	4000 Kelvin
Kendi i ndricimit :	160 grad
Vlersimi izolimi nga lageshtira:	IP54
Vlersimi i mbrojtjes nga goditjet :	IK 07
Vlerësimi i Unifikuar :	UGR < 19
Efikasiteti I ndricimit:	290 Lumen
Ore pune:	50000 ore pune
Tensioni:	200-240V 50/60Hz
Klasa e Mbrojtjes Elektrike :	Klasa 1
Indeksi i ngjyrave të ngjyrave CRI :	> 80
Faktori i Fuqise :	> 0.8

“Ndertimi I sheshit te parkimit te Diga e Liqenit”

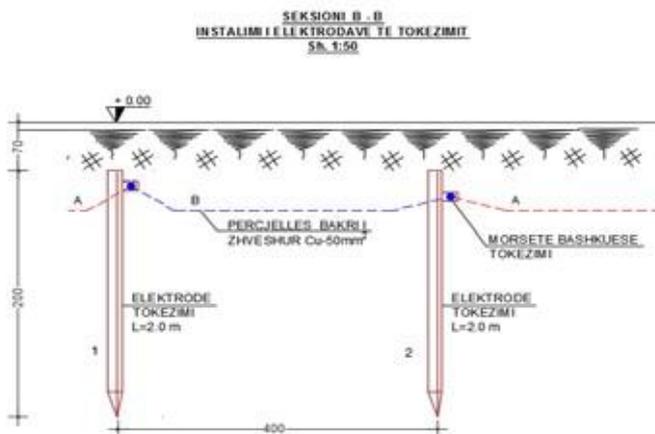
Gama e temperaturës së punës:	-20 ° + 45 °
Koha e nisjes 100% ON :	0.001 sek (çast pas)
Certifikimi produktit :	CE

Sistemi i tokezimit

Ne perputhje te plote me kerkesat e detyres se projektimit dhe mbeshtetur plotesisht mbi standartet IEC62305 eshte realizuar projekti i sitemit te tokezimit mbrojtës.

Impianti i tokezimit mbrojtës perbehet nga 4 elektroda tokezimi, tip kryqprofil zingato FeZn H=2.0m, te ngulura 4m larg njera-tjetres. Germohet nje kanal 70x70cm nen nivelin e tokes dhe pastaj ngulen elektrodat.

Elektrodat e tokezimit lidhen me percjelles bakeri te zhveshur S.50mm², i cili i pa shkeputur lidhet me morseta tokezimi kryq universale ne secilen te elektrode, duke formuar konturin e tokezimit. Nga rrjeta e tokezimit me percjelles bakri te veshur me izolim PVC me ngjyre verdhe jeshile me seksion S=1x25mm²/ shkon tek zbara ekuipotenciale e tokezimit ne kuti plastike ne kuoten H=0.3m mbi planin e dyshemese



Me kete shperndarese tokezimi do te tokezohet, Kuadri Elektrike Kryesor – K.E.K

Rezistenca e tokezimit pas matjes nuk duhet te rezultoje me e madhe se 4Ω. Ne qofte se pas matjeve rezistenca e tokezimi eshte me e madhe se 4Ω, atehere duhet te shtohet numer i elektrodave te tokezimit, derisa ky kusht te plotesohet.

2. Projekti Mekanik

Pusetat mund të jete me mure me elemente të parafabrikuara betoni, ose me beton të derdhur në vend. Materiali nga i cili është prodhuar si korniza ashtu edhe kapaku duhet të jene prej gize. Pusetat duhet të plotesojne kerkesat e meposhtme teknike:

- Ngarkesen e mbajtjes, të jashtme;
- Presionin e dheut ;
- Presionin e ujit.

Dimensionet e pusetave kalkuloohen në funksion të prurjeve janë përcaktuar nga projektuesi në vizatimet perkatëse.

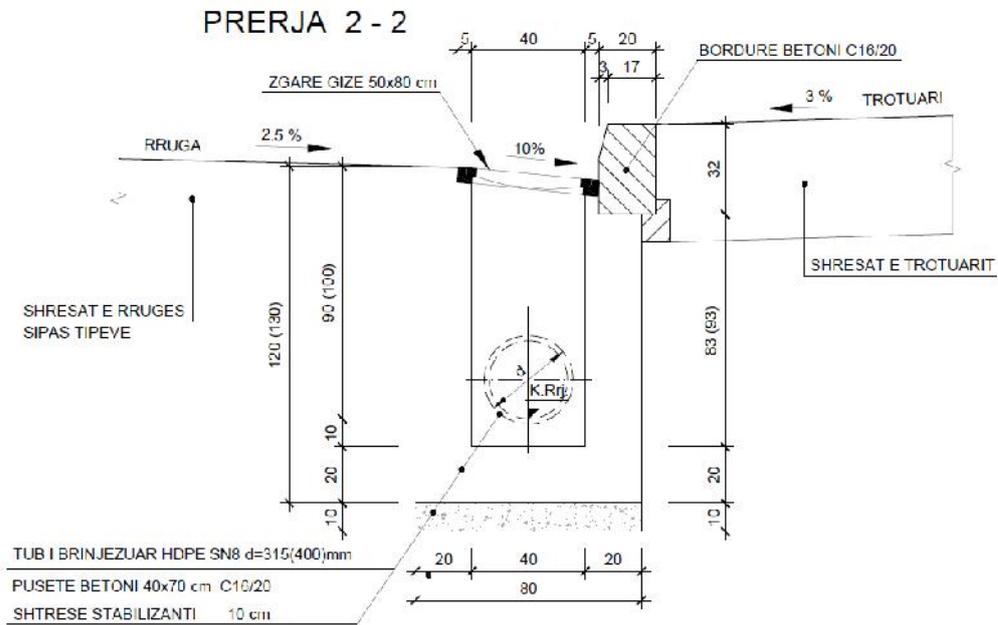


Dimensionet e kolektoreve që shkarkojne ujrat e shiut janë llogaritur dhe dimensionuar në funksion të prurjeve dhe materiali i tyre është përzgjedhur HDPE i rudhosur në sipërfaqen e jashtme dhe i lemuar në atë të brendshme me dimension 315 mm SN8

5.1 Kullimi i ujrave të shiut

Një pikë e rëndësishme gjatë projektimit të këtij ndertimi është edhe kullimi i ujrave të shiut, që grumbullohen nga sipërfaqja e madhe e sheshtit të parkimit. Ujrat e shiut do të kenë një kanalizim të ri në të gjithë sipërfaqen e parkimit dhe me pas duhet të kullojnë në kanalizimin e përgjithshëm të rrjetit të qytetit.

5.2 Pusetat e ujrave të shiut



Punoi : Taulant sh.p.k.

Ing. Ditika Qatipi

