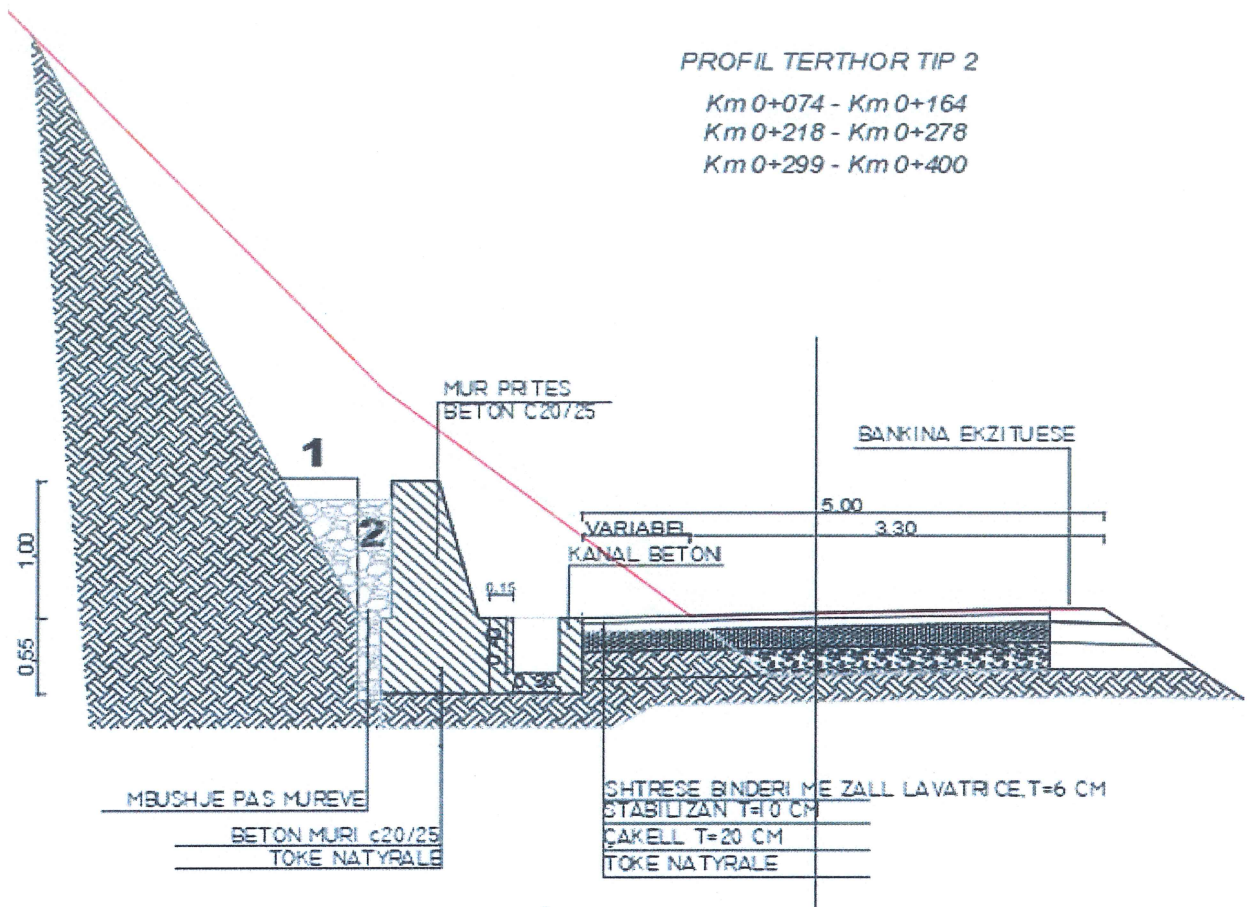
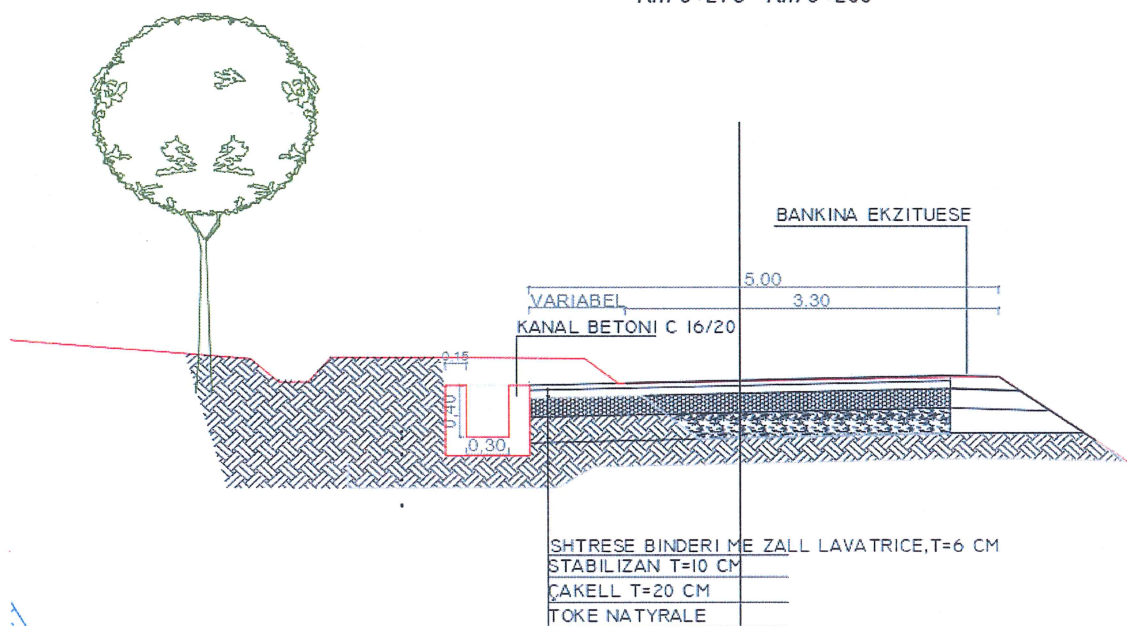


**“NDËRTIM I MUREVE ANËSORE PËR ZGJERIMIN E RRUGËS SË FSHATIT POCEST”
NJËSIA ADMINISTRATIVE MAQELLARË, BASHKIA DIBËR**



PROFIL TERTHOR TIP 4

Km 0+164 - Km 0+218
 Km 0+278 - Km 0+299



**“NDËRTIM I MUREVE ANËSORE PËR ZGJERIMIN E RRUGËS SË FSHATIT POCEST”
NJËSIA ADMINISTRATIVE MAQELLARË, BASHKIA DIBËR**

Shtresat ne Trup te Rrugës:

Paketa e plote e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa:

- shtrese binderi 6 cm
- shtrese stabilizanti 10 cm
- shtrese çakulli 20 cm

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohtet pasi te jene bere punimet e germim - mbushjeve te niveletes se rruges dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar. Shtresa e pare prej çakulli do te sherbeje edhe si shtrese profiluese e rruges, ne te gjithë sipefaqen ku do te behet zgjerimi i rruges.

Shtresat e Bazes (Stabilizanti):

Shtresa e bazes eshte parashikuar te jete me nje trashesi prej 10 cm.

Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 0.075 mm.

Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	–
37.5	–
28	100
20	90 – 100
10	60 – 75
5	40 – 60
2.36	30 – 45
0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

Shtresat Asphaltike:

**“NDËRTIM I MUREVE ANËSORE PËR ZGJERIMIN E RRUGËS SË FSHATIT POCEST”
NJËSIA ADMINISTRATIVE MAQELLARË, BASHKIA DIBËR**

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te perbehet vetem nga shtresa e binderit, me nje trashesi prej 6 cm.

Trashesia prej 6 cm e shtreses se binderit eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs, pasi per vlera ESALs $< 2.0 \times 10^6$, trashesia minimale e shtreses asfaltike te binderit rekomandohet te jete jo me e vogel se 6 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese
50		–
37.5		100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–
12.5	–	56 – 80
4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve, agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese (tapeti) dhe shtresen lidhese (binderi).

PËRGATITI:

“2 ED” sh.p.k

Drejtues Teknik:

Ing. MARK PEMAJ



Objekti: “Ndërtim i Mureve Anësore për Zgjerimin e Rrugës së Fshatit Pocest, Nj. Adm. Maqellarë, Bashkia Dibër”.

RELACION TEKNIK

MBI PUNIMET GJEODEZIKE DHE TOPOGRAFIKE

Projekt - Zbatimi

Objekti: “Ndërtim i Mureve Anësore për Zgjerimin e Rrugës së Fshatit Pocest, Nj. Adm. Maqellarë, Dibër”.

Punimet gjeodezike dhe topografike per kete veper te infrastruktures rrugore u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjithshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori. Firma projektuese: “2 ED” sh.p.k organizoi punen dhe zhvilloi punimet ne baze te pervojës se perfituar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe pajisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjithe projekteve nga firma projektuese u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit. Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projektioni Gauss Kryger-it me elipsoid Krasovsky-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projektionin UTM me elipsoid WGS84. ~~Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka, do te ishte me frytshemese nese do te perdorej dhe ky system. Me kete sistem mund te percaktohen lehtesisht koordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.~~

Gjate rikonicionit ne terren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne terren. Pikat e fiksuara ne terren u pajisen me koordinata ne projektionin UTM elipsoid WGS84 dhe kuota. Para fillimit te rilevimit u krye pernjohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes se punes, menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, poligonometrise se rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit te punes.

Fiksimi ne terren i pikave te rilevimit u krye me shufra hekuri me gjatesi 20 - 30 cm te ngulur toke. Ato jane vendosur ne vende te dukshme dhe te pa levizshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te kuqe te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukshme nga rruga ekzistuese. Ato jane vendosur ne vende te qendrueshme, mbi siperfaqen kodrinore ne ane

Objekti: "Ndërtim i Mureve Anësore për Zgjerimin e Rrugës së Fshatit Pocest, Nj. Adm. Maqellarë, Bashkia Dibër".

te rruges qe te kete dhe fushepamje te plote, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e punes nga faza e projektimit ne ate te zbatimit te tij.

Çdo pike e fiksuar ne terren ka numrin, koordinatat e saj, si dhe lartesine e perftuar nepermjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetrite e rilevimit te objektit ku gjenden koordinatat tre dimensionale te pikave mbeshtetese). Keto te dhena sigurojne gjetjen e tyre me lehtesi ne terren.

Matjet u kryen me aparatin SOKKIA GPS GRX 1 dhe GRX 2, Stacion Total te tipeve te ndryshme si dhe me nivele, te cilet teknikisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e rrugeve.

SOKKIA GPS GRX 1 & 2



Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik:

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rilevuese, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithë sektoret e rruges.