



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA SHKODËR

Raport Teknik

Objekti: *“Permiresimi i Sinjalistikes Horizontale dhe Vertikale ne segmentet kryesore, Bashkia Shkoder*

Segmentet rrugore

1	Segmenti i unazes lindore	5.50 km
2	Segmenti Isuf Sokoli	0.65 km
3	Segmenti Rotondo Perash - Rotondo Pyjore	1.40 km
4	Segmenti Xhabije-Parruce-Rus-Rotondo Dobrac	2.70 km
5	Segmenti Rotondo Spitali - Fermentim - Rotondo Bardhaj	2.30 km
6	Segmenti Seshi Demokracia- Stacioni I trenit	1.50 km
7	Segmenti Rrotondo policise - Fermentim	1.10 km

HJRJE

Bashkia Shkoder gjatë viteve të fundit ka ndërhyrë me projekte të drejtpërdrejta në përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalistikës rrugore (horizontale dhe vertikale) dhe të sigurisë në rrugë në disa akse kryesore kombëtare. Po kështu gjatë viteve 2017-2023 i ka zgjeruar më tej këto ndërhyrje duke u mbështetur dhe në zbatim të Strategjisë Kombëtare për sigurinë rrugore. Kjo gjë është parashikuar të vazhdojë dhe në vitet në vijim.

Nga vlerësimi në terren, është bërë evidente nevoja për përmirësimin e sinjalistikës horizontale, vertikale dhe të pajisjeve të sigurisë rrugore në disa segmente rrugore të përfshira në Rajonin Verior.

Mungesë e retroreflektimit të mjaftueshëm gjatë natës, dëm i konsiderueshëm, vandalizëm apo shkatërrim, vjetërsia e sinjaleve (shtatë deri dhjetë vjet), klasifikohen në nivelin bazë të projektimit.

Është parashikuar të bëhet rifreskimi i vijëzimit gjatësor në disa segmente të cilat kanë rëndësi të madhe për lëvizjen e mjeteve. Për këtë, nisur dhe nga periudha që ka kaluar ndër vite e deri tani, paraqitet tepër e nevojshme ndërhyrja.

Për nga ana e materialeve që do të përdoren përse i përket sinjalistikës horizontale, vlerësohet për përdorim **Vijëzimi me Bojë Termoplastike** për vijat gjatësore anësore dhe të mesit, si dhe **Vijëzimi me bojë Bikomponent** për kalimet e këmbësorëve.

Standartet e Projektimit

Grupi i projektimit për hartimin dhe realizimin e projektit është bazuar në standartet e mëposhtme:

Për projektimin:

- Rregulli teknik për projektimin e rrugëve 2015 (RrTPRr, Vëllimi 6 “Sinjalistika Rrugore”);
- Kodin Rrugor Shqiptar;
- Rregulloren në Zbatim Kodit Rrugor Shqiptar;
- Manualin e Sinjalizimit.
- Standartet Europiane *EN 1397, EN 1436*.

Ndërsa përse i përket zbatimit, standartet tek të cilët duhet bazuar janë:

- Rregulli Teknik për ndërtimin e rrugëve (RrTNRr, 2015) (SNR Nr 6 “Pajisjet rrugore”).
- Kodin Rrugor Shqiptar;
- Rregulloren në zbatim Kodit Rrugor Shqiptar;
- Manualin e Sinjalizimit;
- Skemat e sinjalizimit të përkohshëm për kryerjen e punimeve në rrugë.
- Standartet Europiane *EN 1397, EN 1436*.

Projekti i Zbatimit

Grupi i projektimit ka parë të arsyeshme ndërhyrjen në dy zërat kryesor të sinjalistikës dhe sigurisë rrugore, atë *horizontale* dhe *ate vertikale*. Projekti përfshin jo vetëm rifreskim, por edhe plotësim/shtim të atyre elementeve të cilët janë dëmtuar, ose nuk kanë qenë të përfshirë në projekte të mëparshme.

Projekti i zbatimit është hartuar në bazë të nevojave që kanë segmente të caktuar, duke u nisur nga vlerësimi i grupit të projektimit por edhe duke u konsultuar me përfaqësues të Policisë Rrugore për të marrë në konsideratë të gjithë faktorët që mund të ndikojnë në hartimin e projektit.

Këto elemente të sigurisë janë të thjeshtë dhe të shpejtë për tu realizuar duke krijuar një efekt të menjëhershëm në përmirësimin e situatës në rrugë dhe në uljen e menjëhershme të aksidenteve përgjatë këtyre akseve të rëndësishëm, si dhe duke krijuar një imazh pozitiv tek përdoruesit e këtyre segmenteve, qoftë vendas apo të huaj.

Vizatimet teknike

Është bërë vlerësimi i detajuar në terren nga grupi i projektimit të Bashkisë Shkoder si dhe janë përgatitur projektet specifike, që janë pasqyruar në “Projekt Zbatim” për secilin segment rrugor.

Vizatimet dhe Standarti i projektit

Të gjitha planet do të përgatiten në përputhje me standardet e pranueshme Europiane. Vizatimet do të përgatitet duke përdorur një program CAD tilla si AutoCAD, dhe do të paraqitet në formatin standard A3, dhe në format elektronik. Vizatimet do të përfshijnë si në vijim:

Nr.	Përshkrimi i Vizatimit	Shkalla
	Horografia	1:1 000
	Planimetri e segmentit rrugor	1:1 000
	Prerje tërthore	1:200
	Prerje tërthore tip	1:100
	Detaje të ndryshme	variabël

Ky dokument duhet të miratohet, të ketë datë, si dhe duhet të firmoset nga specialistët e grupit të projektimit si dhe të vuloset me vulën e shoqërisë konsulente.

VENDNDODHJA E SEGMENTEVE RRUGORE DHE PËRSHKRIMI TYRE

1. Segmenti i unazes lindore 5500 mL



Gjendja ekzistuese

Nëpërmjet këtij segmenti të gjatë 5.5 km bëhet i mundur kalimi i automjeteve nga Rotonda e Argentit për tek rotonda e Dobracit pa hyrë në qytet. Rruga është me karakter tërësisht fushor me gjendje shumë të mirë të shtresave rrugore. Gjerësia e rrugës së asfaltuar është 10 m, e organizuar me pesë vija gjatësore.

Që me ndertimin e rrugës, nuk është bërë rifreskimi i sinjalistikës horizontale, vertikale si dhe përmirësimi i sigurisë rrugore në këtë segment. (vijëzimi gjatësor dhe shigjeta/ishujt rrugor së bashku me kalimet e këmbësorëve). Për këtë arsye është shumë e rëndësishme që të ndërhyhet vetëm në këtë zë të sinjalistikës rrugore.

Ndërhyrja

Ndërhyrja konsiston në vijëzimin gjatësor (anësor dhe të mesit) me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 15 cm, ndërsa për korsine e bicikletave me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 12 cm ngjyre e bardhe. Për shigjeta/ishujt e trafikut dhe kalimet e këmbësorëve do të përdoret bojë bikomponente pastë si alternativa më e mirë për këtë tip vijëzimi.

Me këtë ndërhyrje të parashikuar, sinjalistika horizontale, sillet në të njëjtin standart me sinjalistikën vertikale duke përmirësuar kështu në mbarëvajtjen e trafikut.

Gjithashtu neper rotondet e ketij segmente do te shtohen per arsye sigurie pervijues modulare per rotonda (tip shevroni gjatesore) ne te gjitha drejtimet e rotondes. Per te rritur edhe informacionet e drejtimeve, do te shtohen tabela treguese 150x40 per ata te cilet hyjne ne kete unaze nga rruget nacionale Lezhe-Shkoder,Hani Hotit – Shkoder dhe Vau Dejes-Shkoder . Gjithashtu do te riparohen dhe zevendesohen te gjitha tabelat e kalimit te kembesoreve.

2. Segmenti Isuf Sokoli 650 mL



Gjendja ekzistuese

Ky segment eshte me gjatësi 650 mL dhe fillon nga sheshi Zdrale deri ne dalje te unazes perendimore. Është një segment i organizuar me tre vija gjatësore me gjerësi rrugë të asfaltuar te variushme. Ka një trafik të shtuar për nevojat e banorëve të zonës.

Edhe në këtë segment, eshte bërë ndonje ndërhyrje sporadike gjate viteve për përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalistikës horizontale/vertikale dhe sigurise rrugore por qe gjendja e sotme le per te deshירuar pasi nuk dallohet nese ka vija apo jo.

Ndërhyrja

Ndërhyrja në kete segment rrugor, do të jetë vetëm në aplikimin vijëzimeve gjatësor anësor me 3 vija me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 15 cm si dhe boja bikomponente pastë për shigjeta/ishujt e trafikut dhe kalimet e këmbësoreve.

4. Segmenti Xhabije-Parruce-Rus-Rotondo Dobrac 2700 mL



Gjendja ekzistuese

Ky segment është me gjatësi 2700 mL dhe fillon nga sheshi Balshej në fund të Xhabijes deri tek rotondo e Dobracit. Është një segment i organizuar me tre vija gjatësore me gjerësi rrugë të asfaltuar të variueshme nga Xhabije deri në Parruce, pastaj ka 5 vija nga Parruce deri në drejtim të rotondos së Rusit, dhe përfundon me 3 vija nga rotondo e Rusit deri në rotondon e Dobracit. Ka një trafik të shtuar për nevojat e banorëve dhe bizneseve të zonës.

Edhe në këtë segment, është bërë ndonjë ndërhyrje sporadike gjatë viteve për përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalistikës horizontale/vertikale dhe sigurisë rrugore por që gjendja e sotme le për të dëshiruar pasi nuk dallohet nëse ka vija apo jo.

Ndërhyrja

Ndërhyrja në këtë segment rrugor, do të jetë vetëm në aplikimin vijëzimeve gjatësor anësor me 3 dhe 5 vija (sipas segmenteve të përcaktuara) me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 15 cm si dhe boja bikomponente pastë për shigjeta/ishujt e trafikut dhe kalimet e këmbësorëve. Kalimet e këmbësorëve në afërsi të rotondave do të bëhen me bojë të bardhë dhe të kuqe.

5. Segmenti Rotondo Spitali - Fermentim - Rotondo Bardhaj 2300 mL



Gjendja ekzistuese

Ky segment është me gjatësi 2300 mL dhe fillon nga Rotondo e spitaleve, kalon nga fabrika e duhanit dhe deri në rotonden që të çon në Bardhaj. Është një segment i organizuar me tre vija gjatësore me gjerësi rrugë të asfaltuar të variuashme. Ka një trafik të shtuar për nevojat e banorëve të zonës.

Edhe në këtë segment, është bërë ndonjë ndërhyrje sporadike gjatë viteve për përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalistikës horizontale/vertikale dhe sigurisë rrugore por që gjendja e sotme le për të dëshiruar pasi nuk dallohet nëse ka vija apo jo.

Ndërhyrja

Ndërhyrja në këtë segment rrugor, do të jetë vetëm në aplikimin vijëzimeve gjatësor anësor me 3 vija me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 15 cm, ndërsa për korsinë e bicikletave me një gjatësi prej 1400 mL me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 12 cm ngjyrë e bardhë, si dhe boja bikomponente pastë për shigjeta/ishujt e trafikut dhe kalimet e këmbësorëve.

6. Segmenti Seshi Demokracia- Stacioni I trenit 1500 mL



Gjendja ekzistuese

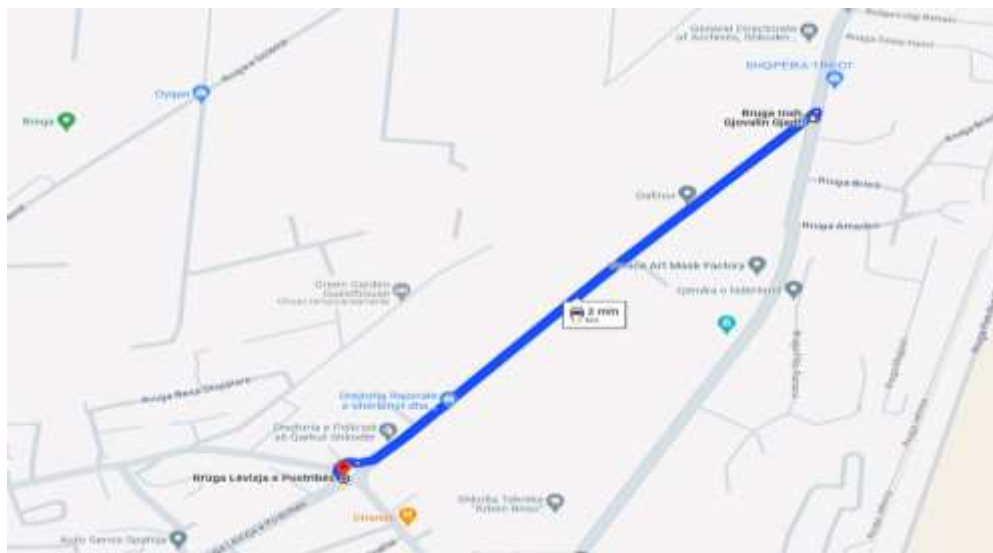
Ky segment është me gjatësi 1500 mL dhe fillon nga sheshi Demokraciaja në drejtim të rrotondes së Sarreqit dhe deri tek Ura e thive. Segmenti përfundon tek stacioni i trenit. Është një segment i organizuar me tre vija gjatësore me gjerësi rrugë të asfaltuar të variushme. Ka një trafik të shtuar për nevojat e banorëve të zonës.

Edhe në këtë segment, është bërë ndonjë ndërhyrje sporadike gjatë viteve për përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalistikës horizontale/vertikale dhe sigurisë rrugore por që gjendja e sotme le për të dëshiruar pasi nuk dallohet nëse ka vija apo jo.

Ndërhyrja

Ndërhyrja në këtë segment rrugor, do të jetë vetëm në aplikimin vijëzimeve gjatësor anësor me 3 vija me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 15 cm si dhe boja bicomponente pastë për shigjeta/ishujt e trafikut dhe kalimet e këmbësorëve.

7. Segmenti Rotondo Policise - Fermentim 1100 mL



Gjendja ekzistuese

Ky segment është me gjatësi 1100 mL dhe fillon nga sheshi i Policise deri në kryqezimin e rrugës së Fermentimit. Është një segment i organizuar me tre vija gjatësore me gjerësi rrugë të asfaltuar të 11 mL. Ka një trafik të shtuar për nevojat e banorëve dhe bizneseve të zonës.

Edhe në këtë segment, është bërë ndonjë ndërhyrje sporadike gjatë viteve për përmirësimin dhe rifreskimin e sinjalistikës horizontale/vertikale dhe sigurisë rrugore por që gjendja e sotme le për të dëshiruar pasi nuk dallohet nëse ka vija apo jo.

Ndërhyrja

Ndërhyrja në këtë segment rrugor, do të jetë vetëm në aplikimin vijëzimeve gjatësore anësore me 3 vija me bojë termoplastike sprajt me gjerësi 15 cm si dhe boja bicomponente pastë për shigjeta/ishujt e trafikut dhe kalimet e këmbësoreve.

SINJALISTIKA E MENAXHIMIT TË TRAFIKUT GJATË PUNIMEVE NË RRUGË

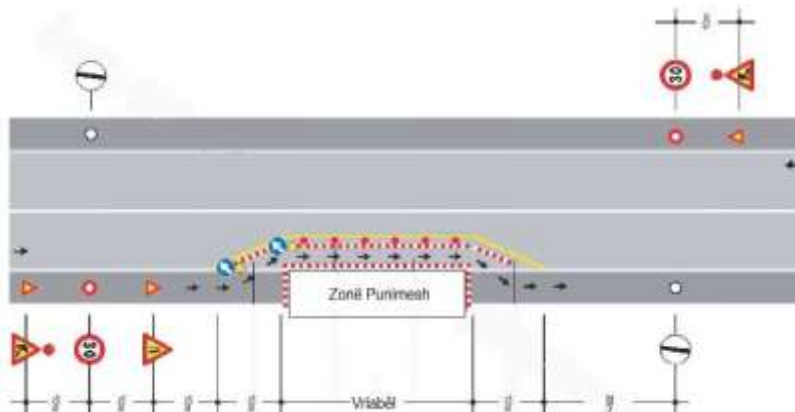
Ky raport shërben për të ndihmuar punonjësit në kryerjen e sigurtë të punimeve për vendosjen e vijëzimeve, ndriçimit dhe mbrojtjes së punimeve rrugore në rrugët rurale dhe interurbane, të cilat në parim mund të përdoren dhe për shumicën e llojeve të tjera të rrugëve. Parashikohet që ky volum pune të përdoret në kantjer si nga mbikqyrësit, ashtu dhe projektuesit.

Kur kryhen punime në rrugë, përdoruesit e saj duhet të informohen që më përpara mbi madhësinë dhe llojin e çdo pengese. Kjo vlen për përdoruesit më të rrezikuar të rrugës ku përfshihen këmbësorët, çiklistët, motoristët, karrocet e kafshëve, si dhe vetë drejtuesit e mjeteve. Gjithashtu vëmendje e veçantë duhet t'i kushtohet nevojave të njerëzve të verbër, të paaftë, fëmijëve, njerëzve të moshuar dhe njerëzve me karrocë.

Gjatë fillimit të punimeve rrugore, kryerjes së tyre, si dhe dhe çmontimit dhe largimit të pajisjeve të kantjerit, kontraktori duhet të ndjekë me rreptësi kërkesat e paraqitura në këto kushte teknike.

- *Shëndeti dhe siguria e Kontraktorit, aspektet ligjore dhe përgjegjësitë janë dhënë në Specifikimet për Ndërtimin e Rrugëve Shqiptare 1–“Të Përgjithshme dhe Punimeve Përgatitore”.*
- *Shënjat dhe skemat e menaxhimit të trafikut që duhet të përdoren gjatë kryerjes së punimeve rrugore jepen në Kodin Rrugor të Shqipërisë, (Rregulloren e Zbatimit të Kodit Rrugor, Manuali i Sinjalizimit Rrugor), i cili ka forcë vepruese ligjore. Mos zbatimi korrekt i tyre mund të kërkojë zgjidhje penale.*

Më poshtë po sjellim një rën nga disa prej metodave që do të përdoren në zbatim.



Punime ndërtimi në një karrexhatë të njëfishtë

RREZIQUET DHE PLANI I MENAXHIMIT TË RRISKUT.

Të gjithë njerëzit në kantjer duhet të veprojnë në mënyrë të sigurtë, duke paraqitur në këtë drejtim, aftësitë e tyre më të mira. Punëdhënësit kanë për detyrë të mbrojnë punëmarrësit e tyre nga rreziqet mbi shëndetin dhe sigurinë e tyre, si dhe gjithashtu duhet të mbrojnë edhe palët e treta, të cilat mund të preken nga veprimtaritë që zhvillohen gjatë punimeve (për shëmbull, këmbësorët dhe motoristët që kalojnë pranë tyre). Detyrat e punëdhënësit përfshijnë projektimin e duhur (ku përfshihet edhe planifikimi dhe vlerësimi i riskut), si dhe drejtimin apo menaxhimin (ku përfshihet dhe mbikqyrja) e punimeve. Nëse janë të trajnuar dhe kualifikuar ashtu siç duhet, mbikqyrësit do të dinë si të veprojnë në shumicën e situatave. Është përgjegjësi e punëdhënësit të garantojë ndërmarrjen e duhur të këtyre veprimeve.

Përsa i përket Rreziqeve dhe planit të menaxhimit të rriskut, do ti referohemi të dhënave të paraqitura në Termat e Referencës të hartuara për këtë qëllim.