

RAPORT TEKNIK

**Objekti: Rehabilitimi i kanalit vadites
per fshatrat Egc-Kurte-Linaj-
Lepurosh, Bashkia Malesi e Madhe**

BASHKIA MALESI E MADHE

**Autor i Projektit
ARENA MK shpk**



VITI - 2024

Përmbajtja

1.HYRJE	3
2.PERSHKRIM I PERGJITHSHEM.....	3
3.PERSHKRIMI I SHKURTER I GJENDJES.....	4
4.QELLIMI I PROJEKTIT	4
5.LLOGARITJET HIDRAULIKE TE KANALEVE	5
6. RAPORTI TOPOGRAFIK.....	26

I.HYRJE

Projekt Zbatimi eshte pregatitur ne baze te kontrates se projektimit te nenshkuar ndermjet Bashkise Malesi e Madhe dhe firmes projektuese O.E "ARENA MK"

Me nenshkrimin e kesaj kontrate dhe mbas miratimit te projekt idese sipas detyres se projektimit temarre nga Bashkia Malesi e Madhe ne planimetrine e zones ne shk 1:5000,u fiksua perfundimisht zona ku do te operohet per realizimin e kerkesave te detyres se projektimit per objektin:” Rehabilitimi i kanalit vadites per fshatrat Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh,Bashkia Malesi e Madhe .”.

2.PERSHKRIM I PERGJITHSHEM

Vendndodhja e kanalit



3.PERSHKRIMI I SHKURTER I GJENDJES

Vendndodhja : Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh,Bashkia Malesi e Madhe

Kanali vadites ne fshatratr Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh kalon neper terren malor dhe perfundon mbi tokat bujqesore te fshatrave Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh.. Ai perbehet nga priza, struktura betoni,tuba korrogato, ura, tombino etj. Ky projekt ka per qellim vaditjen e 1830 ha toka perreth ketyre fshatrave.

4. QELLIMI I PROJEKTIT

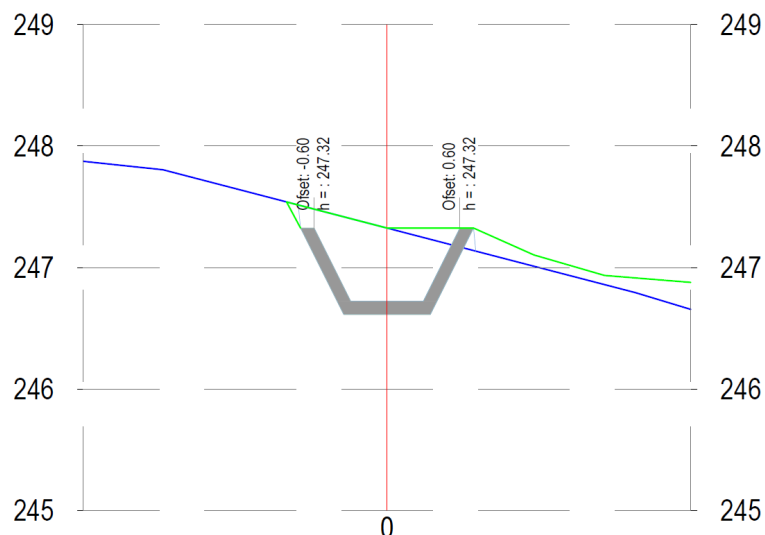
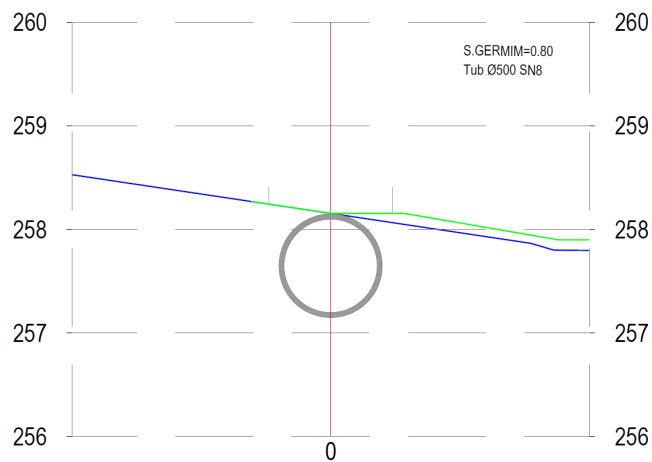
Rehabilitim të pjesëve të demtuara te kanalit ne gjithe gjatesine e tij, me veshje me beton kalim tub fi500 korrogato , plotësim vepra arti, etj. për ti bërë ata funksional.

Konsulenti do të studiojë dhe të marrë në konsideratë çdo projekt apo studim të mëparshëm.

Konsulenti do duhet të përdorë metoda llogaritëse tashmë të njohura dhe të miratuara nga institucionet e specializuara shqiptare.

Konsulenti do të mbështetet dhe të zbatojë legjislacionin shqiptar për këtë qëllim.

5.LLOGARITJET HIDRAULIKE TE KANALEVE SEKSIONET TIP



RELACION TEKNIK

MBI PUNIMET GJEODEZIKE DHE TOPOGRAFIKE

OBJEKTI:

I. Rehabilitimi i kanalit vadites per fshatrat Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh, Bashkia Malesi e Madhe

Punimet gjeodezike dhe topografike per Kanali Vadites “Rehabilitimi i kanalit vadites per fshatrat Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh, Bashkia Malesi e Madhe ” u kryen mbi bazen e kerkesave teknike te pergjitheshme dhe specifike te parashikuara nga Investitori. Firma topografike “ARENA MK” Sh.p.k organizoi punen dhe zvilloi punimet ne baze te pervojave se perftuar ne punimet e meparshme te kesaj natyre. Para fillimit te punimeve topografike u siguruan materialet e nevojshme hartografike, gjeodezike si dhe paisjet perkatese.

Per te siguruar lidhjen gjeodezike unike te te gjithe projekteve nga firma u shfrytezuan te dhenat gjeodezike te rrjetit shteteror te triangulacionit dhe nivelimit.

Sistemi qe perdor Republika e Shqiperise eshte projektioni Gauuss Kryger-it me ellipsoid Krasovsky-n.

Rilevimi eshte bere ne sistemin nderkombetar me projektionin UTM me ellipsoid WGS84. Duke patur parasysh zonen dhe ritmin e zhvillimit qe ajo ka ,do te ishte me frytedhense nese do te perdorej dhe ky sistem .Me kete sistem mund te percaktohet lehtesisht kordinatat gjeodezike per cdo pike mbi siperfaqen tokesore nepermjet perdorimit te GPS.

Gjate rikonicionit ne terren u vendosen pikat e triangulacionit dhe markat e nivelimit ne pikat e fiksuara ne teren. Pikat e fiksuara ne teren u paisen me koordinata ne projektionin UTM ellipsoid WGS84 dhe kuota .Para fillimit te rilevimit u krye pernjohja e detajuar e terrenit, e cila sherbeu per percaktimin e sakte te metodikes se punes, menyren e ndertimit te rrjetit gjeodezik, poligonometrise se rilevimit, nivelimit teknik si dhe organizimit te punes.

Fiksimi ne terren i pikave te rilevimit u krye me kunjat hekuri me gjatesi 20 - 30 cm te futur toke. Ato jane vendosur ne vende te dukeshme dhe te pa levizeshme. Identiteti i tyre eshte fiksuar me boje te kuqe te shkruajtur ne afersi te pikes fikse ne vende te dukeshme nga rruga ekzistuese ose tereni. Ato jane vendosur ne vende te qendrueshme, ne ane te rruges ose afer saj, kane pamje te ndersjellte, duke siguruar ne kete menyre lidhjen dhe vazhdimesine e punes nga faza e projektimit ne ate te zbatimit te tij.

Çdo pike e fiksuar ne terren ka numerin, koordinatat te saj, si dhe lartesine te perftuar nepermjet nivelimit gjeometrik e gjeodezik (shih planimetrite e objekteve ku gjenden koordinatat

tre dimensionale te pikave mbeshtetese). Keto te dhena sigurojne gjetjen e tyre me lehtesi ne terren.

Pikat fikse te terrenit jane te percaktuara ne planimetrine e veçante te projektit te **Rehabilitimi i kanalit vadites per fshatrat Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh, Bashkia Malesi e Madhel**

Matjet u kryen me GPS TRIMBELL R6, Stacion Total te tipit Leica 307, Stacion Total te tipit Trimble M3 si dhe me nivele, te cilet teknikiisht siguron matjet e kendeve e largesive me saktesine e nevojshme per projektimin e rrugeve.



Trimble M3

Leica 307

DINI LEVEL



T



TOPCON GPT 900 A



GPS TRIMBELL R6



Zhvillimi i Nivelimit Gjeometrik

Per te siguruar kerkesat e larta teknike ne punimet rilevuse, u percaktua qe saktesia altimetrike e punimeve topografike te jete e larte dhe per kete qellim u zhvillua nivelim gjeometrik per pikat e poligonometrise ne te gjithë sektoret e rruges.

Nivelimi gjeometrik u krye me nivelen teknike te tipit Kern Level, me metoden e nivelimit teknik te dyfishte, duke matur çdo disnivel dy here, me dy vendosje instrumenti. Diferenca midis dy disniveleve te perftuar ne çdo stacion nuk u lejua me teper se 3 mm.

Rilevimi

Duke u mbeshtetur ne pikat e poligonometrise dhe te nivelimit gjeometrik u zhvillua rrjeti i matjeve topografike ne **Rehabilitimi i kanalit vadites per fshatrat Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh, Bashkia Malesi e Madhe**

Eshte rilevuar rruga egzistuse, kanale, pusete, platforme betoni ,shtylla ndricimi ose tensioni, bunkere, tombino ,trotuare, ure, ndertesa, objekte te ndryshem, rruge dytesore etj. Objektet e pare ne teren jane hedhur ne relief te gjithë. Punimet topogjeodezike te kryera jane mbeshtetur ne shkallen e plote te pergatitjes profesionale, ne perdorimin e teknologjive bashkekohore per matjet fushore dhe perpunimin kompjuterik te te dhenave, per te plotesuar kerkesat teknike te parashtruara nga projektuesit. Çdo pike e mare ne teren ka koordinata tre dimensionale, te paraqitura ne projekt.

Perpunimi i materialit topografik ne zyre eshte bere me programin STRATO dhe LEONARDO, TGO, Autocad Land Development nga ku eshte perftuar rilevimi ne komunën Ishem. Ky relief sherbeu per hartimin e projektit te zbatimit me saktesine dhe cilesine e kerkuar ne termat e references nga investitori.

Ne materialin grafik te projektit jepet planimetria e fiksimeve dhe tabela e koordinatave te pikave te vendosura ne terren.

Pershkrimi i punes ne terren.

Per mbeshtetjen e punimeve fillimisht u krijuan 2 pika te forta te cilat jane te mjaftueshme per kryerjen e pikave detaje te rilevimit . Matja e ketyre pikave u kryen me metoden statike duke qendruar ne pike rreth 40 min ne intervalin 1 sek duke siguruar saktesi milimetrike te koordinatave te pikave.

Prania e marresit baze ne largesi te kufizuar siguron saktesi me te larte te matjeve ne interval kohe me te shkurter. Keshtu per pikat deri ne 1km nga marresi baze u perdor intervali 10 sek me matje per çdo sekonde ndersa per largesi me te madhe deri ne 2 km intervali 15 sek. Element kryesor ne matjen ‘stop&go’ eshte mos humbja e lidhjes se fazes bartese gje e cila prish zgjidhjen perfundimtare. Kjo mund te realizohet duke shmangur futjen ne zona hije te sinjalit ose zona me reflektim te madh sinjali. Ne kete rast marresit TRIMBLE R6

japin nje sinjal i cili lajmeron matesin se duhet te rifilloje matjen nga nje pike matur paraprakisht, duke siguruar saktesine e kerkuar. Ne zonat me dendesi ndertimesh u perdor Stacioni Total pasi kishte peme dhe ndertime te larta te cilat nuk lejojne matjen e pikave detaje me GPS.

Pershkrimifizik i zones.

Zona qe eshte rilevuar shtrihet ne fshatrat Egc-Kurte-Linaj-Lepurosh qe u rilevua ndodhet ne nje gjendje shum te keqe si rezultat I mungeses se investimeve si dhe veprimit te agjenteve atmosferik. ne shum pjese te saje eshte e demtuar ku ne te gjith gjatesin e tij mungojne veprat e artit si priza, tombino etj.

Punoi:

ARENA MK shpk

Ing. Natasha MYRTAJ