

# RAPORT TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS SË “STALLAVE”, FSHAT FUSHË KRUIË, NJ.A.FUSHË KRUIË”.

DREJTUSI I FIRMES “ERALD-G” SH.P.K  
ING.GËZIM ISLAMI



TIRANË 2024

## **HYRJE**

### **1-Te pergjithshme**

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit, eshte zone fushore e kodrinore, me pjerresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “Erald-G” shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

## 2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

### KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Krujës (përfshirë edhe Fshat Fushë Krujën), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- rreshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Fushë Krujë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

### POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Fushë Krujës u dhënë nga ish bashkia dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Fushë Krujës deri në vitin 2022 nga të dhënat e ish bashkise është 15000 banorë (referuar zonës urbane, ndërsa si Njësi Administrative rreth 27000 banorë). Studiumet demografike japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

### EKONOMIA

Fushë Kruja renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm qyteti Fushë Krujë, por i gjithë rrethi në teresi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të krejt vendit.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

#### - Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer me instrument GNSS (GPS). Matjet topografike janë realizuar me metodën e RTK kinematike në kohë reale e cila përdor dy marrësa ku baza

vendoset në një pikë me koordinata të njohura merr sinjalin e përpunon dhe pastaj e transmeton me radio Roveri është i pajisur me një antenë radio, bën llogaritjen e koordinatave dhe bëhet korigjimi Në rastin tone baza është stacioni i AlbCors më i afërt, me anë të përdoruesit të krijuar nga ASIG jam lidhur me stacionin bazë duke shfrytëzuar rrjetin Wireless të aparatit celular për të filluar matjet minimalisht duhet pesë 5 satelitë dhe saktësia që ofron metoda RTK është 8 mm në Horizontalitet dhe 15 mm në Vertikalitet Sistemi koordinativ i përdorur është KRGjSh. Në vijim krijuam një folder të ri për punën tonë realizuam lidhjen me sistemin AlbCors dhe kryem matjet duke marrë pikat sipas një rregulli me skajet e objekteve fillimisht në njërin kah dhe pastaj në kahun tjetër duke marrë të dhënat topografike për elementët kryesorë të terreni dhe elementët e tjerë të relievit. Çdo pikë e shoqëruam me kodin përkatës duke përdorur tastirën.

Pikat topografike do të vendosen gjate procesit të piketimit. Ato janë kunjat celiku me bazament ose shenjime në ndertime të perhershme. Nivelet e pikave topografike do të bazohen në të dhënat e rrjetit KRGjSh; afërsisht gjashtë do të vendosen në çdo kilometër katror në zonat e banuara dhe çdo 300-500m përgjate rrugëve të hyrjeve.

Te gjitha hartat janë në formate elektronike bashkë me një palë kopje të riprodhueshme.

- ° Janë percaktuar ndertimet e perhershme dhe të perkohshme, shkarkimi I ujrave të zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Janë treguar objektet në ndertim.
- ° Në planimetri janë dhënë tubat kryesore, pusetat e ujrave të zeza dhe pusetat e kontrollit të shtrira në sipërfaqen e tokës.
- ° Janë dhënë dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatorët, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.
- ° Në punimet topografike janë hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.
- ° Mbeturinat e ngurta janë trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve të plehrave ose vendet e hedhjeve të mbeturinave.

Rrjeti telefonik do të tregohet dhe të percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e përdorura për hartimin e këtij projekti , janë në shk. 1:500, 1:1000, 1:2000 dhe 1:10000. Në hartat baze të zonës në shkallën 1:1000 dhe 1:500 të siguruar nga “Erald-G” është hedhur azhurnimi i zonës me kuotat gjeodezike të zonës, ka azhurnim të banesave të reja të ndertuara në këto zone në 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi është punuar mbi hartat e shkallës 1:500 dhe 1:2000 të marra nga Zyra e Urbanistikës.



**B. FOTO TË GJËNDJES EKZISTUESE.**



**Figura 2, Foto të gjëndjes ekzistuese**

**C. SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËS.**

Kjo rrugë fillon tek kryqëzimi i rrugës së “Teqesë” (rruga e fshatit Zallë), përshkon rreth 220 ml në drejtimin drejt jugut dhe 55ml drejt lindjes dhe përfundon në kryqëzimin e rrugës së Talëve, fshat Fushë Krujë.

Rruga është e pashtuar më parë me asfaltobeton, megjithatë është në gjendje mjaft të demtuar dhe ka degraduar thuajse plotësisht, demtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa. Kjo rrugë lidh dy rrugë të asfaltuara, duke kompletuar me asfalt këtë rajon.

Parametrat e rrugës janë:

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.5m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.5m.
- Shtresë asfaltobetoni  $t=4\text{cm}$ .
- Shtresë binderi  $t=5\text{cm}$ .
- Gjerësia e trupit të rrugës 4.5m-5.0m(projekti parashikon një gjërësi min 4.5m).
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.
- Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.

**PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT**

**“ERALD-G” SH.P.K**

**ING.GËZIM ISLAMI**