

OBJEKTI: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”

RAPORTI TEKNIK

Objekti: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”

PROJEKT - ZBATIMI

VITI 2024



OBJEKTI: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”

PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

A. Hyrje:

Objekti qe po trajtohet ne kete projekt ndodhet ne fshatin Pollozhan te Njesise Administrative Tomin, pjese e Bashkise dhe Qarkut Diber, qe i perket zones verilindore te Shqiperise.

Ne kete zone mbizoteron nje terren kodrinoro – malor.

Klima eshte e ftohte ne periudhen dimerore, qe shoqerohet me temperatura deri ne -10°C . Temperatura mesatare vjetore eshte $15\div 25^{\circ}\text{C}$.

Me porosi te Bashkise Diber, eshte realizuar Sistemim asfaltim i rruges se varrezave ne fshatin Pollozan, e cila i jep shume rendesi kerkeses se banoreve te zones.

B. Vendndodhja e Objektit:

Objekti: “Sistemim – asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan ndodhet ne Njesine Administrative Tomin , si dhe jo shume larg qytetit te Peshkopise.

SISTEMIM ASAFALTIM I RRUGES SE VORREZAVE NE FSHATIN Pollozhan, Njesia Administrative TOMIN, BASHKIA DIBER



OBJEKTI: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”

C. Gjendja Aktuale e Objektivit:

Objekti aktualisht paraqitet ne nje gjendje jo te mire, ku gjate periudhes qe bien shira dhe reshje bore kalimi veshtiresohet se tepermi, pasi rruget jane vetem ne trasene ekzistuese dhe thujse asnjehere nuk jane bere nderhyrje per rikonstrukcion te saj.

Pra ne keto rruge mungojne plotesisht shtresat dhe elementet e infrastruktures rrugore. Gjithashtu, kanalet anesore kane dale jashte funksionit te tyre primar ose nuk ekzistojne fare.

Nevoje ka dhe per mure anesore ne pjeset ku rruga nuk ploteson gjeressin e saj.

Me poshte paraqesim disa foto nga gjendja ekzistuese e rrugeve:



OBJEKTI: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”



OBJEKTI: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”



2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

A. Projekti i Rrugeve:

Rruga e fshatit Pollozhan eshte projektuar ne perputhje me kerkesat e percaktuara nga vete Investitori, Bashkia Diber.

Rruga e projektuar ruan pergjithesisht aksin e rruges egzistuese duke bere permiresimet e nevojshme gjeometrike te saj, ku ne disa vende do te kemi edhe zgjerime te rruges ose pershtatje per te arritur parametrat e meposhtem.

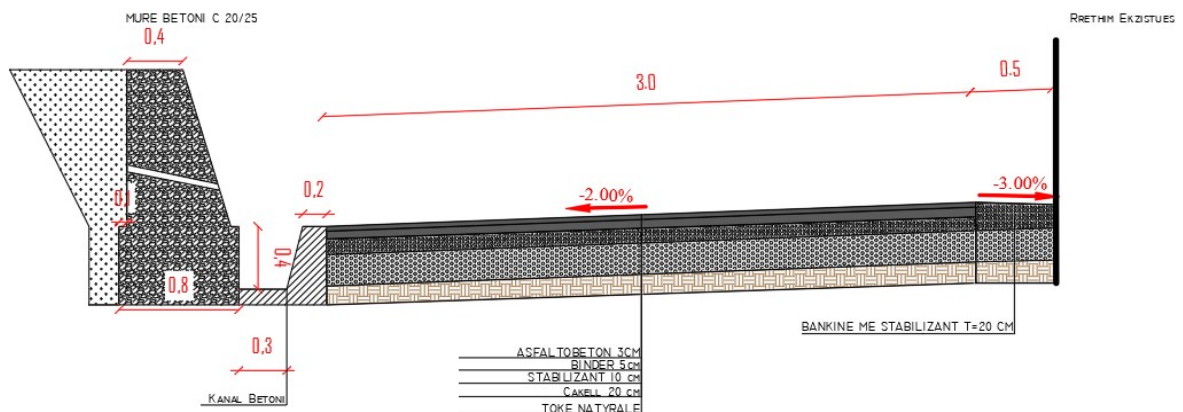
Ajo do te kete nje gjeresi te pergjithshme prej 4.0 m dhe do te perbehet nga:

- pjesa e asfaltuar me dy pjerresi terthore, me gjeresi 3.0 m
- ne dy anet e rruges (ose nje ane sipas vendit), bankine me gjeresi prej 0.50 m dhe/ose kanal betoni+ mure mbajtes betoni.

B. Tipi i Propozuara per Zgjidhje:

1. Profili Tip i Rruges se Fshatit Pllozhan:

Profili terthor tip i rruges se varrezave Pollozhan



OBJEKTI: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”

C. Shtresat ne Trup te Rruges:

Paketa e plote e shtresave rrugore e percaktuar nga studimi i kryer do te permbaje keto shtresa:

- shtrese asfaltobetoni (tapeti)	3 cm
- shtrese binderi	5 cm
- shtrese stabilizanti	10 cm
- shtrese stabilizanti per bankina	20 cm
- shtrese çakelli	variabel sipas terrenit

Kjo pakete e shtresave rrugore do te ndertohet pasi te jene bere punimet e germim - mbushjeve te niveletes se rruges dhe pasi trupi i rruges (bazamenti) te jete cilindruar.

Shtresa e pare prej çakelli do te sherbeje edhe si shtrese profiluese e rruges, ne zona te veçanta ku do te jete e nevojshme.

Gjithashtu, ne nje ane te rruges do te ndertohen bankina me gjeresi 0.5 m, kurse nga ana tjeter do te ndertohet mure + kanal ,si dhe do te kihet parasysh edhe shkulja e bimeve te vogla, te cilat gjenden buze rruges.

C.1 Shtresat e Bazes (Stabilizanti):

Shtresa e bazes eshte parashikuar te profilohet aty ku eshte e nevojshme me stabilizant me nje trashesi prej 10 cm. Kjo perfaqeson nje shtrese materiali te selektuar ose stabilizanti me granulometri ne kufijte nga 0.425 mm deri ne 0.075 mm.

Rekomandimet per shperndarjen granulometrike te grimcave te ketij materiali te selektuar jepen ne tabelen e meposhtme:

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)
50	–
37.5	–
28	100
20	90 – 100
10	60 – 75
5	40 – 60
2.36	30 – 45
0.425	13 – 27
0.075	5 – 12

OBJEKTI: "Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan"

Pra sic shihet, materiali i thyer duhet te permbaje fraksione te imeta ne kufijte nga 5 – 12% me tregues te plasticitetit jo me te madh se 6%. Kjo shtrese e kompaktuar duhet te kete nje vlere minimale te CBR > 80 per nje densitet te kerkuar ne fushe sa 98% e densitetit maksimal ne gjendje te thate te arritur nga prova e Proctor-it te modifikuar.

C.2 Shtresat Asfaltike:

Paketa e shtresave asfaltike eshte llogaritur te jete 8 cm (5+3). Ajo perbehet nga shtresa lidhese (binder) 5 cm dhe shtresa konsumuese (tapeti) 4 cm.

Trashesia prej 5 cm e shtreses lidhese eshte percaktuar ne baze te vleres se ESALs, pasi per vlere ESALs < 2.0×10^6 , trashesia minimale e shtreses se pare asfaltike (binderit) rekomandohet te jete jo me e vogel se 5 cm.

Permasat e sites (mm)	Kalojne siten (% ne peshe)	Kalojne siten (% ne peshe)
	Shtresa Konsumuese	Shtresa Lidhese
50		–
37.5		100
25	100	90 – 100
19	90 – 100	–
12.5	–	56 – 80
4.75	35 – 65	29 – 59
2.36	23 – 49	19 – 45
0.3	5 – 19	5 – 17
0.075	2 – 8	1 – 7

Per realizimin e asfaltobetoneve, agregatet e kombinuara duhet te jene te graduara mire (pra, me gradim te vazhdueshem). Tabela e mesiperme tregon gradimin e rekomanduar per shtresen konsumuese dhe shtresen lidhese.

Projektimi i perzierjeve per asfaltobetonet e shtreses lidhese dhe shtreses konsumuese rekomandohet te behet mbi bazen e metodes "Marshall".

Meqenese vlere e percaktuar me siper e ESALs < 5×10^6 , rekomandojme qe projektimi i perberesve te asfaltobetonit te filloje me nje permbajtje bitumi qe jep rreth 3% porozitet ne perzierje. Vetite e perzierjes se projektuar te shtresave asfaltike duhet te permbushin kriteret e projektimit sipas metodes "Marshall" te dhena ne Tabelen e meposhtme:

OBJEKTI: "Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan"

Ngarkesa e trafikut te projektimit (10^6 ESALs)	1 - 5
Niveli i ngjeshjes	2 x 75
Poroziteti ne agregate VMA (%)	Min. 11 - 16
Poroziteti ne perzierje VIM (%)	2.5 - 3.5
Poroziteti ne agregat te mbushur me bitum VFB (%)	65 - 75
Qendrueshmeria minimale (kN)	8.0
Rrjedhja (mm)	2.0 - 3.5

C. Kanalizimet e Ujerve te Bardha:

Rrjeti i kullimit te ujrave te shiut do te perbehet nga bankinat anesore te rruges, kanalet e betonit, si dhe tubacionet metalike qe do te ndertohen ne pjesen ne germim poshte rruges per kalimet.

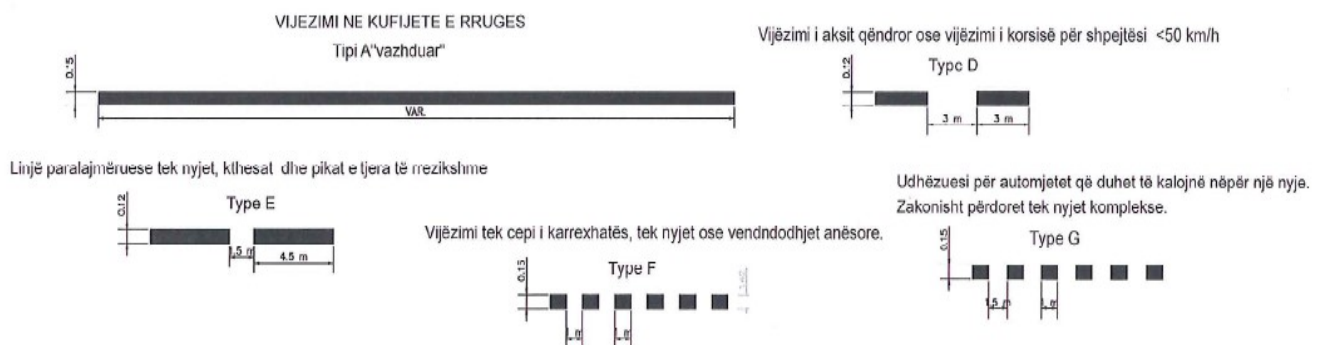
Tubacionet do te plotesojne te gjitha standartet ne fuqi dhe ne projektin e zbatimit jepen te gjitha normat dhe specifikimet e nevojshme. Kjo vlen edhe per te gjitha materialet e tjera qe do te perdoren.

D. Sinjalistika Rrugore:

Ne projektin e sinjalistikes rrugore eshte parashikuar Sinjalistika Horizontale dhe ajo Vertikale.

- **Sinjalistika Horizontale** perbehet nga vijezimet:
 - a) Vijezimi do te behet ne te dy anet e pjeses se asfaltuar dhe ne mes, me gjeresi 12 cm secila.
 - b) Ne zonat ku kemi degezime te rruges dhe/ose objekte banimi, do te vijezohet me vije te nderprere dhe per kalime kembesoresh.

VIJEZIMI I RRUGEVE



OBJEKTI: “Sistemim asfaltim i rruges se vorrezave ne fshatin Pollozhan”

- **Sinjalistika Vertikale** perbehet nga:

Tabelat treguese te dimensioneve te ndryshme sipas Projekt – Preventivit.

SHENJA LAJMERUESE

LAJMERIM PER NDERPRERJE NGA RRUGE DYTESORE, KTHESAT E KURBEZUARA,
FEMIJET, KEMBESORET DHE PER NDALJE/DHENIE RRUGE

TREKENDESHI: E KUQE REFLEKTUESE
SFONDI: I ZI
SYMBOLI: E BARDHE REFLEKTUESE



Shenim: Projekti i Sinjalistikës, gjatë zbatimit të objektit mund të ndryshohet në varësi të skemës së qarkullimit, që do të jepet nga Investitori ose Mbikqyres i Punimeve.

PËRGATITI:

“2 ED” sh.p.k

Drejtues Teknik:

Ing. MARK PEMAJ