

RAPORT TEKNIK

**"SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS "VOKSHI", LAGJA
"KASTRIOTI" (1), NJ.A. FUSHË KRUIË, KRUIË.**

**"ERALD-G" SH.P.K
ING. GËZIM ISLAMI**



TIRANË 2024

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit, eshte zone fushore e kodrinore, me pjerrresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "Erald-G" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së F-Krujës (përfshirë Lagjen "Kastrioti"), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, te cilat ndikojne ne avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marë në konsiderate në analizë përfshijne:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund te konsiderohen perfaqesuese te kushteve te pritura ne Fushë Krujë. Statistika klimatike te publikuara per periudhen nga 1942 jane permbledhur ne tabele.

POPULLSIA

Te gjitha te dhenat mbi popullsine e Fushë Krujës u dhane nga ish bashkia dhe ne detyren e projektimit. Popullsia e Fushë Krujës deri ne vitin 2022 nga te dhenat e ish bashkise eshte 15000 banore (refereuar zonës urbane, ndërsa si Njësi Administrative rreth 27000 banorë). Studiusit demografë japin te dhena te peraferta me ato te ish bashkisë.

EKONOMIA

Fushë Kruja renditet ne qendrat me nje zhvillim te mire ekonomik, tregtare te vendit. Jo vetem qyteti Fushë Krujë, por i gjithe rrethi ne teresi ka luajtur historikisht nje rol shume te rendesishem ne zhvillimin ekonomik te krejt vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t'u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veçohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve, e mobilerise, ekonomia bujqesore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer me metoden Total- station.

Pikat topografike do te vendosen gjate procesit te rilevimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat Shqiptare; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 30.0-50.0m pergjate rrugëve te hyrjeve.

Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000.

Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "Erald-G" shpk eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga Zyra e Urbanistikes.

B.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËS.

Kjo rruge fillon tek rruga "Hoxhë Çela" (rruga e Burgut), pranë lagjes "Kastrioti" krahu lindor (1), vijon drejt lindjes, dhe kthen drejtë veriut, me një gjatësi rreth 150 m për të përfunduar në kryqëzimin e aksit nacional Fushë Krujë-Krujë. Kjo është rruga kryesore e këtij blloku banimi, e cila kalon mes pallateve nga 2-5kt.

Rruga dhe sheshi i pallateve të kësaj lagjeje janë të pashtruara më parë me asfalt, megjithatë janë në gjendje mjaft të demtuar dhe ka degraduar thuajse plotësisht, demtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa. Parametrat e rrugës janë:

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 4m.
- Gjerësia e kuretës dhe e trotuarit të betonit 2x0.5m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjerësia e trotuarit me pllakë betoni nga 1-2m.
- Gjerësia e trupit të rrugës 5m-5.5m (projekti parashikon një gjërësi min 4.0m) asfalt.
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 20km/h.
- Gjithashtu është llogaritur dhe ndërtimi i disa veprave të artit dhe shkarkimi ujërave të bardha, lidhja e linjave të ujit të pijshëm, ndërtimi i pusëve apo mbingritja e tyre në kuotën e asfaltit, vendosja e tubit të ndricimit me pusët respektive e ndricimi rrugor, dhe punimet e sinjalistikës, punime gjelbërimi, vendosja e stolave dhe koshave, pra sistemimi i gjithë sheshit të lagjes duke bërë të mundur dhe ndërtimin e vendparkimeve .

PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT

"ERALD-G" SH.P.K

ING.GËZIM ISLAMI