

RAPORT TEKNIK

**“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGËS NIKËL-LARUSHK (“SHELQETI”-
“LATA”) DHE “LARUSHK I POSHTËM”, FSHATI LARUSHK,
NJ.A.FUSHË KRUIË”.**

DREJTUESI I FIRMES “ERALD-G” SH.P.K

ING. GËZIM ISLAMI



TIRANË 2024

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranës. Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit, eshte zone fushore e kodrinore, me pjerrresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim. Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t'iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) "Erald-G" shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrine e disiplinimit te ujrave, projektin e ndriçimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikës së Shqipërisë). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Krujës (përfshirë fshatin Larushk), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- rreshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen përfaqësuese të kushteve të pritura në Fushë Krujë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabelle.

POPULLSIA

Të gjitha të dhënat mbi popullsinë e Fushë Krujës u dhënë nga ish bashkia dhe në detyrën e projektimit. Popullsia e Fushë Krujës deri në vitin 2022 nga të dhënat e ish bashkisë është 15000 banorë (referuar zonës urbane, ndërsa si Njësi Administrative rreth 27000 banorë). Studiumet demografike japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

EKONOMIA

Fushë Kruja renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm qyteti Fushë Krujë, por i gjithë rrethi në tërësi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendi.

Në këtë zonë janë të mundshme për t'u zhvilluar të gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithatë midis tyre vlen të veçohen sektore të tilla si industria e prodhimit të inerteve, e mobilitetit, ekonomia bujqësore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshëm është kryer instrument GNSS (GPS). Matjet topografike janë realizuar me metodën e RTK kinematike në kohë reale e cila përdor dy marrësa ku baza

vendoset në një pikë me koordinata të njohura merr sinjalin e përpunon dhe pastaj e transmeton me radio Roveri është i pajisur me një antenë radio, bën llogaritjen e koordinatave dhe bëhet korigjimi Në rastin tone baza është stacioni i AlbCors më i afërt, me anë të përdoruesit të krijuar nga ASIG jam lidhur me stacionin bazë duke shfrytëzuar rrjetin ëireless të aparatit celular për të filluar matjet minimalisht duhet pesë 5 satelitë dhe saktësia që ofron metoda RTK është 8 mm në Horizontalitet dhe 15 mm në Vertikalitet Sistemi koordinativ i përdorur është KRGjSh. Në vijim krijuam një folder të ri për punën tonë realizuam lidhjen me sistemin AlbCors dhe kryem matjet duke marre pikat sipas një rregulli me skajet e objekteve fillimisht në njërin kah dhe pastaj në kahun tjetër duke marrë të dhënat topografike për elementët kryesorë të terreni dhe elementët e tjerë të relievit. Çdo pikë e shoqëruam me kodin përkatës duke përdorur tastirën. Pikat topografike do te vendosen gjate procesit të piketimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat e rrjetit KRGjSh; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 300-500m pergjate rrugeve te hyrjeve. Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk. 1:500, 1:1000, 1:2000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga "Erald-G" eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga Zyra e Urbanistikes.

B. FOTO TË GJËNDJES EKZISTUESE





Figura 2, Foto të objektit në gjëndjen ekzistuese

C.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËVE.

Ky objekt ndahet në dy nënobjekte:

- 1-Rruga lidhëse Nikël-Larushk ("Shelqeti"-“Lata”).
- 2-Rruga "Larushk i Poshtëm" (përfshirë degëzimin "Loci").
- 1-Rruga lidhëse Nikël-Larushk ("Shelqeti"-“Lata”).

Kjo rrugë fillon në territorin administrativ Nikël, në fundin e rrugës së drejtë "Shelqetit", të asfaltuar rreth 3-vite më parë, përshkon rrugën e "Shelqetit" dhe "Xhekëve" në drejtimin verior dhe përfundon në rrugën "Larushk i Poshtëm", me një gjatësi totale 1238ml. Kjo rrugë është e paasfaltuar më parë, ka nënshtresa relativisht të qëndrueshme.

Parametrat e rruges jane:

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjerësia e shtreses asfaltike 3.5m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjerësia e trupit te rruges 4.0m-4.5m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.
- Gjithashtu eshte llogaritur dhe ndertimi i disa veprave te artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.
- 2-Rruga "Larushk i Poshtëm" (përfshirë degëzimin "Loci").

Kjo rrugë fillon në aksin nacional Kamëz-Fushë Krujë, përshkon rrugën "Larushk i Poshtëm" drejt perendimit për një gjatësi prej 1861 ml, dhe përfundon në kryqëzimin e aksit të ri që po ndërtohet nga "Gener-2". Gjithashtu ka edhe degëzimin "Loci" me gjatësi 280ml drejt veriut.

Rruga është e shtruar vite më parë me një shtresë binder, megjithatë është në gjendje pjesërisht të demtuar dhe në disa vende ka degraduar thajse plotësisht, demtime të cilat arrijnë deri në nënshtresa. Parametrat e rruges jane:

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjerësia e shtreses asfaltike 2.8-4.5 m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.5m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.(e re)
- Shtresë binderi t=5cm. (ekzistuese, ku ka gropoa behet e re)
- Gjerësia e trupit te rruges 3.5m-5.8m.
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

-Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.

PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT
“ERALD-G” SH.P.K
ING. GËZIM ISLAMI