

RAPORT TEKNIK

“SISTEMIM-ASFALTIM I RRUGICAVE TË LAGJES “LARUSHK I SIPËRM”, FSHATI LARUSHK, NJ.A.FUSHË KRUIJË”.

DREJTUESI I FIRMES “ERALD-G” SH.P.K
ING.GËZIM ISLAMI



TIRANË 2024

HYRJE

1-Te pergjithshme

Fushë Kruja ndodhet rreth 20 km ne veri te qytetit të Tiranes.Shtrihet rreth kuotes 20-25m mbi nivelin e detit,eshte zone fushore e kodrinore,me pjerresi te terrenit 1.5-10% me drejtim lindje-perendim.Ne afersi te saj ka disa kodra te vogla me lartesi 80-120m mbi nivelin e detit. Rritja e ritmeve te zhvillimit ne vendin tone, dhe atij turistik ne veçanti, kerkojne investime te vazhdueshme si per permiresimin e rrjetit rrugor ekzistues, po ashtu edhe te ndertimit te rrugeve te reja per t’iu pergjigjur trafikut gjithmone ne rritje.

Shoqeria projektuese (konsulente) “Erald-G”shpk ne baze te termave te references (detyres se projektimit), ka kryer studim-projektimin e kesaj rruge te re, ka kaluar te gjitha fazat sipas programit te hartuar, duke filluar nga:

- Projekt idea
- Takime ne ish Bashkinë F-Krujë (sot Nj.A.Fushë Krujë)

Projekti permban:

1. Studimin e Projekt Idese
2. Studimin e Ambjentit
3. Relacionin teknik qe permban nje pershkrim te pergjithshem per zonen, te dhena mbi gjendjen ekzistuese te rruges, pershkrimin mbi hartimin e projektit, llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritjet konstruktive, etj.
4. Specifikimet teknike
5. Vizatimet e punes si: planimetrine e pergjitheshme te ndertimit, profilin gjatesor, profilat terthore tip, planimetrite e disiplinimit te ujrave, projektin e ndricimit, vizatimet konstruktive, te gjitha detajet dhe hollesite, etj.
6. Preventivin perfundimtar per fazen e pare te ndertimit.

Si shoqeri konsulente per hartimin e projektit jemi bazuar tek standartet dhe kushtet teknike shqiptare (keto kushte teknike shtrihen ne studimin dhe projektimin e rrugeve te reja dhe

rindertimin e rrjetit rrugor egzistues te Republikes se Shqiperise). Per veprat e artit jemi bazuar ne kushtet teknike te projektimit per rruge te kategorise se pare.

2- KUSHTET KLIMATIKE DHE HIDROLOGJIKE

KUSHTET KLIMATIKE

Hidrologjia e krahinës së Krujës (përfshirë fshatin Larushk), varet së pari nga klima, së dyti nga topografia dhe gjeologjia. Faktorët klimatikë të një rëndësie parësore janë rreshjet dhe mënyra e perhapjes së tyre, lagështia, temperatura dhe era, të cilat ndikojnë në avullimin dhe transpirimin.

Faktorët klimatikë të cilët janë marrë në konsideratë në analizë përfshijnë:

- Temperatura e ajrit,
- reshjet dhe analiza e tyre,
- bora dhe
- era.

Të dhënat që mbështesin këtë analizë janë marrë nga vendmatjet të zgjedhur dhe janë përmbledhur në tabelën 2.1

Regjistrimet klimatike nga stacionet klimatologjike mund të konsiderohen perfaqesuese të kushteve të pritura në Fushë Krujë. Statistika klimatike të publikuara për periudhën nga 1942 janë përmbledhur në tabele.

POPULLSIA

Te gjitha te dhenat mbi popullsinë e Fushë Krujës u dhane nga ish bashkia dhe ne detyren e projektimit. Popullsia e Fushë Krujës deri në vitin 2022 nga te dhenat e ish bashkise eshte 15000 banore (refereuar zonës urbane, ndërsa si Njësi Administrative rreth 27000 banorë). Studiuesit demografë japin të dhëna të përafërta me ato të ish bashkisë.

EKONOMIA

Fushë Kruja renditet në qendrat me një zhvillim të mirë ekonomik, tregtare të vendit. Jo vetëm qyteti Fushë Krujë, por i gjithë rrethi në teresi ka luajtur historikisht një rol shumë të rëndësishëm në zhvillimin ekonomik të kësaj vendit.

Ne kete zone jane te mundshme per t’u zhvilluar te gjitha aktivitetet ekonomike. Megjithate midis tyre vlen te veçohen sektore te tille si industria e prodhimit te inerteve, e mobilerise, ekonomia bujqesore.

- Rilevimi Topografik dhe Hartat Baze.

Rilevimi topografik i nevojshem eshte kryer instrument GNSS (GPS). Matjet topografike jane realizuar me metodën e RTK kinematike në kohë reale e cila përdor dy marrësa ku baza vendoset në një pikë me koordinata të njohura merr sinjalin e përpunon dhe pastaj e transmeton me radio Roveri është i pajisur me një antenë radio, bën llogaritjen e koordinatave dhe bëhet korigjimi Në rastin tone baza është stacioni i AlbCORS më i afërt, me anë të përdoruesit të krijuar nga ASIG jam lidhur me stacionin bazë duke shfrytëzuar rrjetin eireless të aparatit celular për të filluar matjet minimalisht duhet pesë 5 satelitë dhe saktësia që ofron metoda RTK është 8 mm në Horizontalitet dhe 15 mm në Vertikalitet Sistemi koordinativ i përdorur është KRGjSh. Në vijim krijuam një folder të ri për punën tonë realizuam lidhjen me sistemin AlbCORS dhe kryem matjet duke marrë pikat sipas një rregulli me skajet e objekteve fillimisht në njërin kah dhe pastaj në kahun tjetër duke marrë të dhënat topografike për elementët kryesorë të terreni dhe elementët e tjerë të relievit. Çdo pikë e shoqëruam me kodin përkatës duke përdorur tastirën. Pikat topografike do te vendosen gjate procesit të piketimit. Ato jane kunja celiku me bazament ose shenjime ne ndertime te perhershme. Nivelet e pikave topografike do te bazohen ne te dhenat e rrjetit KRGjSh; afersisht gjashte do te vendosen ne cdo kilometer katror ne zonat e banuara dhe cdo 300-500m pergjate rrugeve te hyrjeve. Te gjitha hartat jane ne formate elektronike bashke me nje pale kopje te riprodhueshme.

° Jane percaktuar ndertimet e perhershme dhe te perkohshme, shkarkimi I ujrave te zeza , muret rrethuese, gardhet portat e hyrjeve, kufijte e parcelave. Jane treguar objektet ne ndertim.

° Ne planimetri jane dhene tubat kryesore, pusetat e ujrave te zeza dhe pusetat e kontrollit te shtrira ne siperfaqen e tokes.

° Jane dhene dhe percaktuar linjat e Energjise Elektrike, linjat e tensionit, shtyllat, transformatoret, lidhjet me banesat, ndricimi rrugor.

° Ne punimet topografike jane hedhur rruget dhe kalimet, dallohen rruget e shtruara dhe gjurmet e tyre.

° Mbeturinat e ngurta jane trajtuar dhe tregohen vendodhjet e kazaneve te plehrave ose vendet e hedhjeve te mbeturinave.

Rrjeti telefonik do te tregohet dhe te percaktohen linjat , kabinat telefonike etj.

Hartat e perdorura per hartimin e ketij projekti , jane ne shk.1:500,1:1000,1:2000 dhe 1:10000. Ne hartat baze te zones ne shkallen 1:1000 dhe 1:500 te siguruar nga “Erald-G” eshte hedhur azhornimi i zones me kuotat gjeodezike te zones, ka azhornim te banesave te reja te ndertuara ne kete zone ne 10 vitet e fundit.

Projekt-zbatimi eshte punuar mbi hartat e shkalles 1:500 dhe 1:2000 te marre nga Zyra e Urbanistikes.

B.FOTO TË GJËNDJES EKZISTUESE.





Figura 2, Foto të rrugës në gjëndjen ekzistuese

C.SHTRIRJA GJEOGRAFIKE E RRUGËVE.

Lagja “Larushk i Sipërm” ndodhet në fshatin Larushk, në krahun lindor të aksit kombëtar Fushë Krujë-Kamëz. Rruga Larushk i Sipërm lidh këtë aks rrugor me lagjen Larushk i Sipërm dhe është e asfaltuar, në gjendje të mirë.(me pak dëmtime).

Në kryqëzimet e saj ndodhen 9 rrugica të paasfaltuara, megjithatë është në gjendje mjaft të dëmtuar dhe ka degraduar thuajse plotësisht, dëmtime të cilat arrijnë deri në nenshtresa.

Parametrat e rruges janë:

AKSI 1(“VJETËR E TIRANËS”)

- Numri i gjurmëve të kalimit, 2.
- Gjatësia, 460m.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.5m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjerësia e trupit të rruges 4.0m-5.0m
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

AKSI 2 (“ZAJA”)

- Numri i gjurmëve të kalimit, 2.
- Gjatësia, 460m.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.5m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjerësia e trupit të rruges 4.0m-5.0m
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

AKSI 3 (“V.XHIXHA”)

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjatësia, 396m.
- Gjerësia e shtresës asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.

- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m-4.5m
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

AKSI 4 (“PAJTANI”)

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjatësia, 160ml.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3-3.5m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m-4.0m
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

AKSI 5 (“PRUSHËVE”)

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjatësia, 284ml.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3-3.5m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m-4.0m
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

AKSI 6 (“HOXHËVE”)

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjatësia, 168ml.
- Gjeresia e shtreses asfaltike 3-3.5m.
- Gjeresia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjeresia e trupit te rruges 3.5m-4.0m
- Shpejtesia e llogaritur e levizjes se mjeteve deri 30km/h.

AKSI 7 (“XHIXHËVE”)

- Numri i gjurmeve te kalimit, 1.
- Gjatësia, 90ml.

- Gjerësia e shtreses asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjerësia e trupit të rruges 3.5m-4.5m
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

AKSI 8 (“HALILJANËVE 1”)

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjatësia, 150ml.
- Gjerësia e shtreses asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjerësia e trupit të rruges 3.5m-4.5m
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

AKSI 9 (“HALILJANËVE 2”)

- Numri i gjurmëve të kalimit, 1.
- Gjatësia, 82ml.
- Gjerësia e shtreses asfaltike 3.0m.
- Gjerësia e bankinave 2x0.25m.
- Shtresë asfaltobetoni t=4cm.
- Shtresë binderi t=5cm.
- Gjerësia e trupit të rruges 3.5m-4.5m
- Shpejtësia e llogaritur e levizjes së mjeteve deri 30km/h.

-Gjithashtu është llogaritur dhe ndertimi i disa veprave të artit dhe shkarkimi ujërave të bardha.

PËR GRUPIN E PROJEKTIMIT

“ERALD-G” SH.P.K

ING.GËZIM ISLAMI