



**Republika e Shqipërisë**  
**BASHKIA PEQIN**

## **Studim Projektimi**

**Objekti:**

**Rikonstruksion i Varrezave  
të Qytetit Peqin.**

Raport Teknik

Faza e Projekt Zbatimit

Shtator 2024

---

## HYRJE

Hartimi i projekt zbatimit (draft), se objektit: "Rikonsruksion I Varrezave te Qytetit Peqin", behet me qellim qe te realizohet rikonstruksioni i ketij objekti .

Percaktimi dhe zgjedhja e masave te nderhyrjes ne rruge u mbeshtet ne gjendjen ekzistuese te rruges dhe materialet ekzistuese te ofruara nga Institucionet perkatese. Zgjedhja e projekt-zbatimit (Draft), eshte bere ne bashkepunim me Bashkine Peqin.

### **Objektivi kryesor:**

Projekti i Detajuar (Draft), masat prioritare te identifikuara u kompletuan dhe u detajuan duke perfshire dhe vleresimin e kostos reale.

### **Faza 2 Hartimi i Projekt –Zbatimit.**

Aktiviteti 1.1 Azhornimi i edhe njehere Studimeve ekzistuese te te gjitha llojeve.

#### **Aktiviteti 1.2 Investigimet baze**

Studimit dhe vleresimit te gjendjes ekzistuese.

Pergatitja e dokumentacionit perfundimtar (e perafert)

Kryerja e Studimit perfundimtar te ndikimit ne mjedis.

#### **Aktiviteti 1.3 Analize e hollesishme e gjendjes ekzistuese te objektit.**

Masat inxhinierike qe kemi parashikuar, te shoqeruara me vizatimet perkatese.

Planimetria, profilat terthore, profilat Tip, detaje te prerjes terthore ne akset rrugore te varrezave,detaje te portes se hyrjes .

Hartimi i Preventivit perkates te objektit me cmimet e VKM.

Llogaritjet e shtresave rrugore, llogaritja e veprave te artit, etj.

Per Fazen e Hartimit te Projekt-Zbatimit (Draft), aktivitetet kryesore:

Rishikimi i te dhenave ekzistuese

Investigimet kryesore

Llogaritja sipas kriterëve te projektimit

---

Identifikimi i masave prioritare

Objektivi i pergjithshem i fazes se projekt zbatimit, pershkruhet si vijon:

Nderhyrjet e duhura per rishikimin e shtresave te themelit te rruges ne varrezat e Qytetit Peqin duke perdorur per nenshtresat baze mbushje me matrial shkembor te shprehur ne m2, duke marre parasysh per trajtimin e nje segmenti rruge, gjatesi, L= 285 ml, si nje rruge urbane me gjatesi L = 285 ml , duke marre parasysh largimin e ujrave siperfaqesore me kuneta anesore..

Sherbimet u realizuan dhe perfshijne; Projekt Zbatimin (Draft), raporte te llogaritjes se paketes se trupit te rruges, etj.

Preventivin perkates te perpiluar sipas cmimeve te Vendimit Nr. 216, datë 13.4.2023 për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim

#### **Aktiviteti 1.1 Rishikimi i Studimeve ekzistuese:**

Rezultatet e Pritshme Rishikimi dhe azhornimi i te gjitha te dhenave ekzistuese

Ku perfshihen:

Riazhornimi i te dhenave ekzistuese te rruges :

Trajtimi i segmentit si rruge urbane.

U realizuan edhe njehere vizita ne objekt dhe komunikimi menjesine vendore te dhenave shtese, raporte.

#### **Aktiviteti 1.2 Investigimet kryesore**

Rezultatet e pritshme Azhornimi i te dhenave per kushtet fizike dhe ato te punes ne kete objekt .

#### **Pershkrimi i detajuar i aktivitetit:**

Studimi dhe vleresimi edhe njehere te gjendjes ekzistuese te objektit .

#### **Studimi topografik:**

Plotesimi me disa te dhena shtesa per permiresimin e hartimit te Projekt Zbatimit (Draft).

Investigimi shtese ne rrugen ekzistuese:

---

Te dhenat gjeometrike dhe topografike te elementeve te rruges ekzistuese u riverifikuan ne vend si dhe ndertimit te portes hyrese ne keto varreza ,vendosja dhe verifikimi i shtresave egzistuese ne rruget e kalimit ne vorreza .

Pas plotesimeve u realizua :

U percaktua ne menyre te hollesishme te gjith elementet perberes te terrenit.

U be percaktimi i koordinatave dhe kuoteve (fikse).

Foto te ndryshme te rruges dhe te veprave te artit.

U be transferimi i te dhenave topografike ne sistemen CAD.

Identifikimi ishtresave dhe i elementeve te tjere me emertimet perkatese.

Te dhenat topografike jane ne perputhje me rrjetin gjeodezik, keto te dhena i bashkengjiten raportit teknik.

### **Vleresimi ambjental:**

U be kompletimi i vlersimit ambjental, sipas kerkesave te dhena ne Termat e References:

Vleresimi i kushteve te pergjithshme ambjentale ne zonen e projektit dhe identifikimi i komponenteve te mundsheme ambjentale qe kerkojne kujdes te vecante ose mbrojtje.

### **Aktiviteti 1.3 Analiza e rruges ekzistuese dhe vendosja e kriterëve të projektimit.**

Rezultatet e pritshme: Nje vleresim i detajuar i kushteve rrugeve te komunikimit ne kete objekt si dhe te shtresave rrugore dhe elementeve te tjere teknike te parashikuar ne preventiv.

Percaktimi i parametrave te projektimit te rrugeve te rruges ne objekt .

Dimensionimi dhe percaktimi i elementeve ndihmese te rruges si dhe parashikimi i ndertimit te nje porte hyrese ne objekt .

Pershkrimi i detajuar i aktivitetit:

Analiza i rruges ekzistuese:

Te gjith informacionet , projektuesi beri azhornimin ne vend te objektit ne fjale, duke bere plotesimet e nevojeshme te studimit topografik, vleresimit ambjental, Pas kesaj u u be nje

---

analize e detajuar per zgjidhjen e projektit te zbatimit (draft) te qarkullimit ekzistues ne kete objekt .

Rezultatet pasqyrohen ne vizatime dhe ne raportin teknik dhe ne raportet e llogaritjes qe permban:

Te dhena shtese mbi gjendjen e rruges ekzistuese, te dhena shtese mbi gjendjen e shkarkimeve te ujrave te bardha, .

Vizatimet digitale te qarkullimit ne objekt .

Vleresimi kushteve te punes te sistemit (kushtet e mirembajtjes, mbushjet nga mbeturinat,) etj

Axhornim i gjendjes fizike te veprave te artit dhe kushteve qe duhet te merren.

Identifikimi dhe klasifikimi i demtimeve.

Kerkesat per mirembajtje.

Vleresimi, dhe percaktimi i largimit te ujrave siperfaqesore .

Vendosja e kriterëve te projektimit:

Per hartimin e projekt zbatimit (draft) te paketes se shtresave rrugore, te veprave te ndryshme te artit etj.

Te gjitha kriteret e projektimit u bene ne perputhje me standartet kombetare.

Per kete arsye ne llogaritjet baze te projektimit u perfshine:

Vleresimi i cilesise se dherave dhe percaktimi i shtresave dhe nenshtresave te nevojshme te rruges.

Aktiviteti 1.4 Identifikimi i masave prioritare :

Rezultatet e pritshme Hartimi i Projekt Zbatimit (Draft) ne perputhje te plote

me DS , dhe qe jane baze per hartimin e projektit te

zbatimit (Draft) te detajuar.Pershkrimi i Detajuar i Ekzistues

Objekti : "Rikonstruksioni Varrezave, Qyteti Peqin", me nje gjatesi prej rreth, L= 267 ml .

Do te behet lidhja me aksin e rruges ekzistuese .

---

Rikonstruksioni i kesaj rruge do te permiresoje ne menyre te ndjeshme kushtet e qarkullimit te ne kete objekt , po keshtu do te letesoje ne menyre te ndjeshme dhe cilesine e levizjes .

Po keshtu pas rikonstruksionit te ketij objekti , ndertimi I sistemit rrugor brenda ketij objekti do permiresoje ne menyre te ndjeshme qarkullimin Brenda kesoj strukture.

Ky projekt ka per qellim dhe te vleresoje nga pikepamja tekniko-ekonomike dhe ambientale punimet rrugore te cilet duhet te realizohen ne objekt si dhe perfitimet ekonomike te zhvillimit qe do te rezultojne pas kesaj nderhyrje.

Perfitues te projektit:

Perfitues direkt te ketij projekti jane banoret ne Peqin, qe eshte nën juridiksionin e Bashkise Peqin.

Ne rastin e shtrimit te rruges behet e mundur qe menyra e aksesimit te kesaj zone te jete me e lehte dhe me komode.

Demografia:

Perfituesit direkt te kesaj rruge jane pothuajse e gjithe popullsia e zones.

Pozicion Gjeografik, Kufinjte, Madhesia, Vlersimi Ekonomik dhe Gjeopolitik:

Varrezat e Qytetit shtrihen ne Peqin ne pjesen verilindore te bulevardit kryesor te qytetit.

Qarkullimi dhe levizja ne kete objekt permiresohet duke realizuar rruge komunikimi me nje gjeresi qe varion nga 3.0m deri ne 3. 5 m dhe gjatesi 267 ml.

Gjendja aktuale e saj eshte e papershtatshme per kalimin dhe shkembimin e mjeteve dhe kembesorever.

Sipas verifikimeve ne vend rezultoi se rruga eshte e shtuar me nje shtrese cakulli ne te cilen jane krijuar disa gropa.

Termet e References:

Rruga me gjatesi rreth,  $L=267$  ml, eshte pjese e segmentit rrugor qe shtrihet ne pjesen verilindore te bulevardit kryesor te qytetit te Peqinit. Sipas Termave te References kerkoet projekt zbatimi i : "Rikonstruksion i Varrezave te Qytetit" duke realizuar ndertimin e rrugeve te komunikimit dhe te qarkullimit ne kete objekt shfrytezuat gjurmen ekzistuese e cila eshte me nje kalim, rruga ka gjeresi prej  $b=2-3$  m.

---

Sipas DS, duke bere permiresimet e domosdoshme te rruges ekzistuese si: parametrat gjeometrike ato altimetrike, permiresimet e niveletave qarkullimit ne objekt, dhe plotesimit dhe riparimit te atyre ekzistuese, me qellim te plotesoje parametrave bashkohore.

Per realizimin e projektit me variantin e miratuar, jane shfrytezuar te dhenta egzistuese .

Keto perfshijne numrin, llojin dhe mesatarizimin e levizjeve ne kohe te ndryshme (dite, muaj, vit), duke dhene parashikimet per te ardhmen (deri 20 vjet).

Pershkrimi i Gjurmës së qarkullimit egzistues :

Ky objekt lidhet me "Rrugen Egnatia" me nje gjerësi qe varion nga 3.0m deri ne 3.5m dhe gjatësi 324 m.

Gjendja aktuale e saj është e papershtatshme per kalimin dhe permbushjen e qellimit qe kjo rruge ka, pasi kjo rruge shtrihet ne nje zone te ndjeshme per qytetaret .

Sipas verifikimeve ne vend rezultoi se objekti egzistues është me nje shtrese cakulli ne te cilen jane krijuar disa gropa.

Pas rikonstruksionit do te kalojne nje numer i konsiderueshem mjetesh te te gjitha llojeve. Keshtu qe projektimi i objektit:" Rikonstruksion I Varrezave te Qytetit Peqinit ", do te ndihmoje ne menyre te ndjeshme lehtesimin e levizjes per qellimin dhe llojin e levizjes qe I referohemi sipas emertimit te objektit.

Objekti gjendet kryesisht ne terrene fushore dhe është pak kodrinore ne formacione gjeologjike te pershtatshme nga ana inxhinierike.

Objekti ekzistuese është ne gjendjen qe po pershkruajme si me poshte :

Qarkullimi ne objekt realizohet nepermejet nje rruge kalimi me gjerësi qe shkon,  $B=3.0$  m.

Nga vrojtimit e bera ne terren shtresat jane ndertuar me material cakellor ose zhavorr lumi, te cilat ne prezencen e ujit d , kane filluar te shperbehen .

Ne mjaft segmente, per mungese te mos funksionit te plote te kanaleve anesore kemi krijimin e gropave.

Pothuajse e gjithe gjurma zhvillohet ne kuota te detyruara.

Megjithate nga koha e gjate e shfrytezimit paraqitet me mjaft probleme, kjo per shkak te prezences se ujerave, , teknologjise se dobet te ngjeshjes dhe te mirembajtjes se pamjaftueshme.

---

Shtresat jane kryesisht me shtrese çakulli me trashesi 20÷25 cm dhe eshte realizuar jo sipas standarteve, dhe sot paraqitet me mjaft demtime e prishje.

Kemi demtime te renda deri konsumim te plote te shtresave kaluese dhe ne pjesen me te madhe. Ne disa segmente kemi demtime t si rezultat i gerryerjeve te shkaktuara nga prania e ujrave siperfaqesore, per shkak dhe te mosfunksionimit apo mungeses se kanaleve anesore kullues te cilat kane qene te domosdoshme.

### 3-Realizimi Kushteve Teknike:

Shfrytezimi maksimal i gjurmës sipas kerkesave te dhene ne DS, per realizimin e punimeve me kosto sa me te ulet.

Integrimin dhe unifikimin e projektit te ketij segmenti, me gjatesi rreth, L=285 m me projektet e pjeseve te tjera.

Realizimin e shpejtesise se projektimit dhe kufizimet perkatese per shkak te kalimit ne zona te banuara dhe ne pjese te vecanta dhe te veshtira.

Sigurine e levizjes se mjeteve dhe kembesoreve ne rruge, ne funksion te terrenit dhe zhvillimit planimetrik, sidomos ne zonat e banuara.

Ndertimi me sa me pak prishje qe te jete e mundur.

Ruajtja e objekteve .

Plotesimi i kerkesave te perfituesve te zones, ne lidhje me infrastrukturen e nevojshme.

Ruajtjen dhe spostimin apo demtimin minimal te linjave infrastrukturore ekzistuese, te elktrikut, qe interesektojne rrugen, ose me demtim minimal te tyre.

Realizimi i nje projekti me kosto sa me te ulet dhe shfrytezimi maksimal i materialeve te ndertimit qe gjenden ne zonen ku do te ndertohet rruga.

Mbrojtja e Ambientit dhe demtimi sa me pak, gjate kohes se ndertimit dhe gjate shfrytezimit te rruges.

Kriteret per Projektimin ka keto Parametra :

Parametra e Projektimit jane te varura nga:

Klasifikimi ,Volumet e trafikutShpejtësia e operimit ,Terreni (fushor, kodrinor, malor)

Dendësia e ndërtimeve dhe e përdorimit të tokës Lloji i projektit (p.sh. ndërtim i ri, rindërtim)



---

Studimi i kushteve te shtreses dhe trashesite. Per shtresat ekzistuese u krye, nje inventar me te gjithë karakteristikat e gjurmës së rrugës ekzistuese, i ndarë në seksione të veçanta.

Rruga ka këto Parametra :

Kategoria F2

Gjerësi e kurores së Rrugës 3-3.5 m

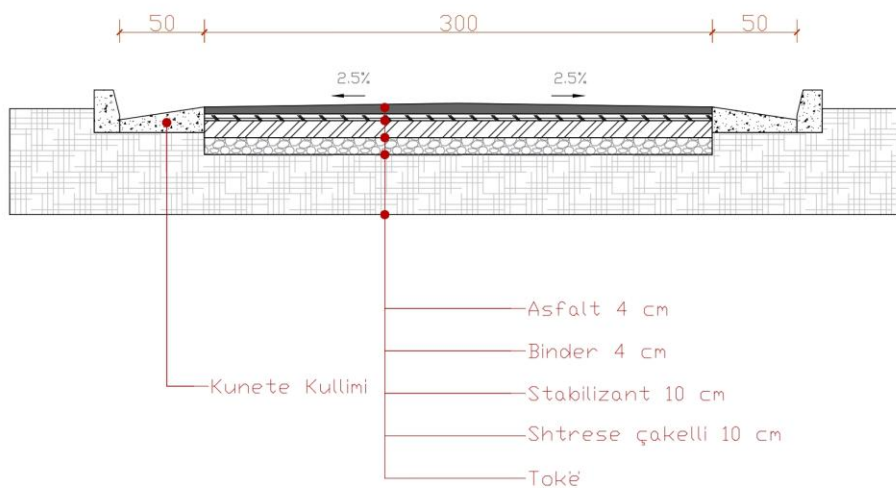
Pjesa e asfaltuar 3.0 m Bankina 2x0.5 m

$V(d_{min}) = 10 \text{ km/orë}$

$V(d_{max}) = 15 \text{ km/orë}$

Kategoria Rruge rurale lokale – Pjerresia Max=2.5%

Me pak se 10 mjete/24 h



Elementet Gjeometrike te Rrugës:

---

Sipas kërkesave të DS , Segmenti I rruges Brenda objektit: “Rikonstruksion I Varrezave të Qytetit Peqin” duhet të plotësojë parametrat teknike të kategorisë F2,

$V(d_{min}) = 10 \text{ km/ore}$

$V(d_{max}) = 15 \text{ km/ore}$

Mbilartësimi:

i3 – pjerresia tërthore

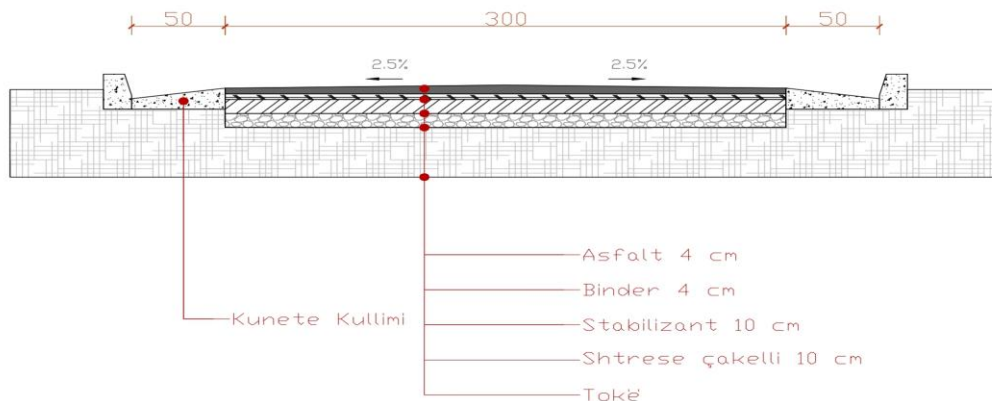
Duke pranuar si interval të pjerresisë tërthore  $I=2\%$  , nga llogaritjet rezulton se:

Ne kthesat pjerresia tërthore del më e madhe se 1%, prandaj në këto kthesa do të ruajmë pjerresinë të njëanshme prej 1% dhe do të kufizojmë shpejtesinë e levizjes.

Pjerresia Gjatesore e rruges në disa zonatë vecanta pjerresitë gjatesore arrijnë deri 1-2% dhe ka ndikim të ndjeshëm në rezultantin që krijon me pjerresinë tërthore. Për këtë arsye për çdo kthesë do të bëhet rregullimi i dy pjerresive në mënyrë që rezultantja e tyre të mos kalojë 2%.

Kjo bëhet për të mundur uljen e pjerresisë gjatesore (në rastet e kthesëve), duke përmirësuar niveletën dhe në rastet kur paraqitet e pamundur duke kufizuar shpejtesinë e levizjes së mjeteve.

Mbilartësimi do të realizohet në lakoren kalimtare. Përgjatë saj do të bëhet rregullimi i kuotave për realizimin e pjerresisë tërthore.



Mbeshtetur ne keto kritere, grupi projektimit eshte mbeshtetur ne përgaditjen e planimetrise, dhe seksionit tërthor, dhe bene te mundur realizimin e nje projekti optimal, të mundshëm për nga perspektiva e sigurisë, shfrytezimit, dhe efektivitetit të kostos.

Vlerat e kritereve të projektimit kane qene te domosdoshme per të arritur rezultate që përmbushin nevojat e shërbimit të transportit dhe të sigurisë, si dhe kërkesat mjedisore, panoramike, estetike, kulturore, dhe komunitare.

Per hartimin dhe plotesimin sipas kerkesave te DS ), Konsulenti ka kryer punimet dhe studime shtese te nevojshme, si me poshte:

Punime Topografike shtese me matje ne terren.

Te gjitha keto kane sherbyer per hartimin e projekt zbatimit (Draft).

Gjatesia e rruges eshte,  $L=285$  m. Gjeresia e kurores se trupit te rruges eshte me gjeresi,  $B=4$  m, ku pjesa e asfaltuar eshte  $B=3.0$  m dhe kuneta anesore me gjeresi  $b=2x 0.50$ m. E gjithë rruga pothuajse zhvillohet kryesisht ne terren kodrinor.

Jane parashikuar te ndertohet kunete betoni M-250.

Ne projekt eshte parashikuar prerja dhe pastrimi i zones nga bimet e vogla si dhe riparimi i murit rrethues.

Paketa e shtresave eshte dhene ne lidhje te vecante:

Bazuar me termat e references te dhena per projektin e “Rikonsruksioni i Varrezave te Qytetit Peqin”, konsulenti ka percaktuar dhe nje menyre te zbatimit te punimeve ne perputhje me kerkesat teknike.

---

Kerkesa konsistojne:

Per nje organizim te mire te zbatimit te punimeve eshte e domosdoshme qe punimet e parashikuara te kryhen sipas kushteve teknike te zbatimit.

Punimet duhen zbatuar ne kohe si sipas rubrikave te punimeve, punime germim seksion i lire dhe i detyruar (kasonete), mbushje me shtresa shkembore ose zhavore,.

Veçori perben ketu situata ne segmentet ku kemi shmangie nga aksi ekzistues, ku per nje periudhe kohe punimet kryhen ne menyre krejtesisht te pavarur dhe mbetet problem vetem per periudhen e mbylljes se shtresave asfaltike.

Kujdesi duhet te tregohet ne ndertimin dhe te kontrollit te shtresave rrugore. Ne segmentet ku eshte parashikuar forcimi i tabanit, punimet e hapjes te kasonetes dhe ato te ndertimit te shtresave perforcuese duhet te kryhen ne dy intervale te njepasnjeshme kohore, shtresat duhet ruajtur nga ndotja dhe agjentet atmosferike duke krijuar kushte optimale per ndertimin e shtresave te tjera mbi te.

Per ndertimin e rruges, jane parashikuar qe materialet e ndertimit te merren ne korrierat qe gjenden afer. Çakulli rifjuto do te prodhohet ne guroret e trajtuara me larte. Hapja e karierave dhe marrja e materialeve te ndertimit dhe qe do te perpunohen duhet te behen ne bashkepunim te ngushte me autoritetet lokale dhe shfrytezimi i tyre do te behet ne perputhje me rekomandimet e studimit ambiental.

Te gjithë dherat e dala nga germimet jane parashikuar te transportohen ne vende te posaçme, qe do te percaktohen ne bashkepunim me autoritetet lokale. Mund te shfrytezohene dhe nyjet ekzistuese te prodhimit te inerteve, betoneve dhe asfalteve.

KONSULENTI:

Shoqeria Ersi/M sh.p.k

Nr Lic N.3418/15

**Administrator**

Gezim Goxhaj