



REPUBLIKA E SHQIPËRISË
BASHKIA TROPOJË
DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TË TERRITORIT

RELACION TEKNIK
PËR OBJEKTIN
“ASFALTIM, SINJALISTIKË DHE VIJËZIM RRUGË LAGJEJE TË QYTETIT
BAJRAM CURRI”

1. TË DHËNA TË PËRGJITHSHME

Objekti i këtij relacioni teknik është përshkrimi i ndërhyrjeve të parashikuara për asfaltimin, pajisjen me sinjalistikë vertikale dhe realizimin e vijëzimit horizontal në katër segmente rrugore të lagjeve të qytetit Bajram Curri: Rruga e Lagjes Gjongecaj, Rruga e Lagjes “Lloçi i Kolgecaje”, Rruga e Lagjes Parkut dhe Rruga e Lagjes “Partizani”

Ndërhyrja synon përmirësimin e kushteve të qarkullimit të automjeteve dhe këmbësorëve, rritjen e sigurisë rrugore, reduktimin e pluhurit dhe baltës, si dhe krijimin e një sipërfaqeje rrugore të qëndrueshme dhe të dallueshme nëpërmjet sinjalistikës përkatëse.

2. BAZA E HARTIMIT DHE KUFIRI I NDËRHYRJES

Relacioni është hartuar mbi bazën e preventivit të punimeve, datë 31.07.2026, për objektin “Asfaltim, Sinjalistikë dhe Vijëzim Rruga Lagjeje të Qytetit Bajram Curri”, si dhe duke ruajtur strukturën orientuese të relacionit të mëparshëm për tre rrugët e qytetit.

Sipas zërave të preventivit, ndërhyrja aktuale përfshin spërkatjen me emulsion bituminoz, shtresën e binderit me trashësi 6 cm, shtresën e asfaltobetonit me trashësi 4 cm, transportin e materialeve bituminoze, vijëzimin horizontal dhe vendosjen e sinjalistikës vertikale. Punimet për shtresa çakulli ose stabilizanti, kuneta, trotuare, tubacione, ndriçim rrugor dhe elemente të tjera të përshkruara në modelin e mëparshëm nuk janë pjesë e këtij preventivi dhe, për rrjedhojë, nuk janë përfshirë si punime të reja në këtë relacion.

3. PËRMBLEDHJE E SASIVE KRYESORE

Rruga e Lagjes Gjongecaj	950 m ² asfaltim; 600 ml vijëzim termoplastik; sinjalistikë vertikale
Rruga e Lagjes “Lloçi i Kolgecaje”	2 200 m ² asfaltim; 1 270 ml vijëzim termoplastik; sinjalistikë vertikale
Rruga e Parkut	1 510 m ² asfaltim; 820 ml vijëzim; 12 m ² shenja/vija termoplastike; sinjalistikë vertikale
Rruga e Lagjes Partizani	240 m ² asfaltim
TOTALI	4 900 m ² sipërfaqe asfaltimi; 2 690 ml vijëzim termoplastik; 12 m ² bojë termoplastike

4. PËRSHKRIMI TEKNIK SIPAS SEGMENTEVE RRUGORE

4.1 Rruga e Parkut (Sali Kolgeci), Qyteti Bajram Curri

Sipas relacionit model, segmenti kryesor fillon nga degëzimi me rrugën “H. Bajraktari” dhe vazhdon deri në takimin me sheshin e Parkut, me gjatësi rreth 125 ml, ndërsa nga ky segment zhvillohet edhe një degëzim me gjatësi rreth 240 ml. Në kuadër të objektit aktual, ndërhyrja do të realizohet mbi sipërfaqen rrugore të përcaktuar në preventiv, pa ndryshuar gjurmën ekzistuese të rrugës.

Punimet e asfaltimit parashikohen në një sipërfaqe prej 1 510 m². Pas pastrimit dhe verifikimit të sipërfaqes ekzistuese do të kryhet spërkatja me emulsion bituminoz në masën 1 l/m², shtrimi i shtresës së binderit me granil guri kave, me trashësi 6 cm, dhe shtrimi i shtresës përfundimtare të asfaltobetonit me trashësi 4 cm. Materialet e binderit dhe asfaltobetonit janë parashikuar të transportohen me automjete në distancë 40 km.

Për rritjen e sigurisë rrugore janë parashikuar 820 ml vijëzim me shirita gjatësorë dhe anësorë me gjerësi 12 cm, 12 m² bojë termoplastike për shenja dhe vija të bardha, 2 tabela rrethore detyrimi, 2 tabela trekëndore paralajmëruese, 1 sinjal “emër rrugë” dhe 1 tabelë STOP.

Sipërfaqja e asfaltimit	1 510 m ²
Shtresat bituminoze	Binder 6 cm + asfaltobeton 4 cm
Vijëzimi horizontal	820 ml + 12 m ² bojë termoplastike
Sinjalistika vertikale	6 tabela/sinjale

4.2 Rruga e Lagjes “Lloçi i Kolgecaje”, Qyteti Bajram Curri

Rrjeti rrugor i kësaj lagjeje përbëhet nga disa degëzime që lidhen me aksin Bajram Curri - Valbonë. Sipas relacionit model, segmenti kryesor ka gjatësi rreth 375 ml, segmenti i dytë rreth 190 ml dhe segmenti i tretë rreth 75 ml, duke përfshirë edhe hapësirat e kryqëzimeve dhe sheshet e brendshme ndërmjet banesave.

Në preventivin aktual është parashikuar asfaltimi i një sipërfaqeje të përgjithshme prej 2 200 m². Teknologjia e punimeve përfshin spërkatjen me emulsion bituminoz 1 l/m², shtrimin mekanik të binderit me trashësi 6 cm dhe shtrimin mekanik të asfaltobetonit me trashësi 4 cm. Para fillimit të shtresave bituminoze duhet të kontrollohen kuotat, pjerrësitë, pastërtia dhe qëndrueshmëria e sipërfaqes mbajtëse, në mënyrë që të shmangen deformimet dhe depërtimi i ujërave në shtresat e rrugës.

Sinjalistika e parashikuar përfshin 1 270 ml vijëzim termoplastik me gjerësi 12 cm, 3 sinjale “emër rrugë”, 1 sinjal drejtimi urban, 2 tabela trekëndore, 3 tabela STOP, 6 tabela rrethore detyrimi dhe 6 përvijues normalë anësorë.

Sipërfaqja e asfaltimit	2 200 m ²
Shtresat bituminoze	Binder 6 cm + asfaltobeton 4 cm
Vijëzimi horizontal	1 270 ml, termoplastik
Sinjalistika vertikale	21 tabela, sinjale dhe përvijues

4.3 Rruga e Lagjes Gjongecaj, Qyteti Bajram Curri

Segmenti rrugor fillon nga rruga e asfaltuar e lagjes, pranë hyrjes së Sali Gjongecit dhe nënstationit elektrik, dhe vazhdon drejt pjesës së brendshme të Lagjes Gjongecaj. Sipas relacionit model, gjatësia orientuese e segmentit është rreth 300 ml. Gjendja ekzistuese, e dokumentuar në fotografi, paraqet sipërfaqe të paasfaltuar ose të degraduar, me çrregullime dhe nevojë për sistemim përpara vendosjes së shtresave bituminoze.

Preventivi parashikon ndërhyrjen në një sipërfaqe prej 950 m², me spërkatje emulsioni bituminoz 1 l/m², shtresë binderi 6 cm dhe shtresë asfaltobeton 4 cm. Gjatë zbatimit duhet të sigurohet lidhja e rregullt ndërmjet shtresave, ngjeshja sipas kërkesave teknike dhe realizimi i pjerrësive që mundësojnë largimin e ujërave nga sipërfaqja e rrugës.

Për këtë segment janë parashikuar 600 ml vijëzim termoplastik, 1 sinjal “emër rruge”, 1 sinjal drejtimi urban, 2 tabela trekëndore paralajmëruese, 1 tabelë STOP, 2 tabela rrethore detyrimi dhe 6 përvijues normalë anësorë.

Sipërfaqja e asfaltimit	950 m ²
Shtresat bituminoze	Binder 6 cm + asfaltobeton 4 cm
Vijëzimi horizontal	600 ml, termoplastik
Sinjalistika vertikale	13 tabela, sinjale dhe përvijues sipas preventivit

4.4 Rruga e Lagjes Partizani, Qyteti Bajram Curri

Për segmentin rrugor në Lagjen Partizani, preventivi parashikon ndërhyrje vetëm për asfaltim, në një sipërfaqe prej 240 m². Punimet përfshijnë spërkatjen me emulsion bituminoz 1 l/m², shtrimin mekanik të binderit me trashësi 6 cm dhe shtrimin mekanik të asfaltobetonit me trashësi 4 cm. Nuk janë parashikuar zëra të veçantë për vijëzim apo sinjalistikë vertikale në këtë segment.

Përpara asfaltimit duhet të verifikohet që gjurma ekzistuese të jetë e pastruar, e niveluar dhe me kapacitet të mjaftueshëm mbajtës. Çdo zonë e dobët, e paqëndrueshme ose me deformime duhet të korrigjohet përpara aplikimit të emulsionit, pasi këto punime paraprake nuk janë të specifikuara si zëra të veçantë në preventivin e paraqitur.

Sipërfaqja e asfaltimit	240 m ²
Shtresat bituminoze	Binder 6 cm + asfaltobeton 4 cm
Vijëzim dhe sinjalistikë	Nuk janë parashikuar

5. KONTROLLI I CILËSISË DHE SIGURIA GJATË PUNIMEVE

Materialet bituminoze dhe elementet e sinjalistikës duhet të shoqërohen me dokumentacionin e cilësisë dhe të jenë në përputhje me specifikimet teknike të kontratës. Gjatë zbatimit duhet të kontrollohen trashësia e shtresave, temperaturat e shtrimit, shkalla e ngjeshjes, rrafshësia, pjerrësitë dhe cilësia e aderimit ndërmjet shtresave.

Zona e punimeve duhet të sinjalizohet përkohësisht dhe qarkullimi të organizohet në mënyrë që të mos krijohen rreziqe për banorët, këmbësorët dhe automjetet. Subjekti zbatues duhet të marrë masat për mbrojtjen e rrjeteve ekzistuese, pronave anësore dhe mjedisit urban, si dhe të largojë mbetjet e krijuara gjatë punimeve.

6. PËRFUNDIME

Realizimi i këtij investimi do të përmirësojë ndjeshëm kushtet e lëvizjes në lagjet përfituese, do të reduktojë dëmtimet e mjeteve, pluhurin dhe baltën, si dhe do të rrisë sigurinë nëpërmjet vijëzimit dhe sinjalistikës së parashikuar. Punimet duhet të zbatohen në përputhje të plotë me preventivin, projektin dhe specifikimet teknike, pa ndryshuar sasinë ose natyrën e punimeve pa miratimin paraprak të autoritetit kontraktor.

GRUPI I PUNËS / DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TË TERRITORIT

Tek. Mustaf VATOCI



Ark. Endrit MUSAJ



Ing. Egzon MUHAMETAJ

