



REPUBLIKA E SHQIPERISE

BASHKIA KAMEZ

# RELACIONI TEKNIK

## PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

OBJEKTI: NDERTIMI RRUGA "DEMOKRACIA"

LOTI i II-re L=2600m Brzge =11-12 Bas=6-7m Bkub=2x0.5m Btrotjugor=2.0m; btrot. 2x2.0 m

Punoi:

Ing. Hajredin MURGU

Drejtori i P.K.ZH.T-se

Ark. Arber TOLA

MIRATOI

Xhelal MZIU

KRYETAR

**OBJEKTI:** Rikonstruksion Rruga ``DEMOKRACIA LOTI Dyte (II)``Segmenti,  
Paskuqan 1 Ura- Babrru Qender Ura

## **PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK**

### **1. TË PËRGJITHSHME**

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

### **2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT**

- 2.1- Projekti i Rruges

### **3. PREVENTIVI I PUNIMEVE**

- 1. Preventivi i Punimeve te Rikonstruksionit te Rruges.

## 1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

### 1) TE PERGJITHSHME

#### 1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin : Rikonstruksion Rruga ``DEMOKRACIA LOTI Dyte (II)``Segmenti, Paskuqan 1 Ura- Babrru Qender Ura

#### 1.2-Pozicioni gjeografik i objektit

Rruga qe merret ne studim gjendet ne Jug Perenedim te Njesise Administrative Paskuqan dhe Jug te Bashkise Kamez dhe eshte Rruga Kryesore Hyrese e Njesise Administrative Paskuqan qe kalon neper Paskuqan 1 dhe Babrru Qender

- Kjo Rruge eshte e demtuar ne nje Degradim total me demtim te shumta dhe trotuar qe varionje 1.2 m dhe te shtruara me beton te demtuara .
- Zona qe trajtohet ne kete projekt perfaqeson nje teren me pjerresi te bute ne drejtim te veriut - jugut e cila ndodhet prane lumit te Tiranës. Kjo perfaqeson nje zone urbane relativisht te dendur veçanerisht, me ndertime 1-13 kate.

#### 1.3 -Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objektit paraqitet:

Rruga ``Demokracia Loti dyte `` eshte nje rruge qe shtrihet paralel me bregun e lumit te Tiranës Eshte nje rruge e Shtruar por e Demtuar me trotuar te Vogla qe variojne 1.2- m

✚ Kjo rruge nuk ka trotuare.

Trotuaret do te ndertohen me gjeresi 2m-ne te dy anet e rruges do te behen me Pllaka.

✚ **Sistemi i K.U.Z:** Kjo zone ka rrjet **K.U.Z**-je, por ne disa vende do te Nderhyet tek shkolla Isa Boletini

**Edhe tek Lokal Ismaili eshte Parashukuar KUN**

✚ **Sistemi i K.U.B:** Kjo zone ka rrjet K.U.B. por qe nuk funksionojn

Ne projekt eshte parashikuar Kub me puseta dhe kunete betoni ne nje krahe ate verior.

✚ **Sistemi i UJESJELLESIT:** Kjo zone ka rrjet **ujesjellesi**

✚ Do te behet Sinjalistika Horizontale dhe vertikale

**Gjelberimi :** Kjo zone ka ta parashikuar ne projekt ndonje vetem hapje Grope e Bordura Pemesh pemesh por pa Mbjellje ,por ne prespektive ndermarrja qe merret me kete drejtim mund te beje gjelberimin e kesaj rruge.

✚ Ky Segment nuk ka Ndricim por eshte Parashikuar edhe Ndricimin total te Rruges

#### 1.4 - Kushtet Klimatike Te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit eshte e ndjeshme .

Si gjithe zona mesdhetare, ne pergjithesi ka nje sasi te konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperatures se ajrit ne pergjithesi jane te qendrueshme .

Periudha me temperatura mesatare  $> 7^{\circ}\text{C}$  zgjat afersisht 10 muaj.

Kjo zone perfshihet ne zonen klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore leviz ne  $15-16^{\circ}\text{C}$ . Temperatura maksimale eshte regjistruar ne date 13.07.1973 me  $43^{\circ}\text{C}$ , ndersa temperatura minimale eshte regjistruar ne date 15.01.1968 me  $-14.4^{\circ}\text{C}$ .

Reshjet, kryesisht në formën e shiut, janë përgjithësisht të dëndura gjatë vitit. Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Erërat që fryjnë nuk i kalojnë shpejtësitë 30-50 km/ore . Ujrat nentokesore jane ne kete zone me nivel statik nen thellesine 2 m ne kete aspekt ujrat nentokesore nuk kane ndonje ndikim direkt ne parametrat gjeoteknik te bazes se rrugeve deri ne thellesine 1m. Keto vleresime jane thelbesore per çdo projekt ndertimor dhe hidroteknik

#### *Gjurma e rrugeve*

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion ka realizuar projektin e zbatimit per objektin :Ndertim rruga “**Demokracia Loti Dyte**” ne Paskuqan 1 dhe Babrru me gjatesi  $L = 2600$  m. Me gjeresi  $B=11$  m dhe  $B=12$  m sipas projekt idese

Ky segment Rrugor ka ne pjese te caktuara ka shtylla elektrike qe duhen hequr e spostuar.

- Rruga eshte me gjatesi gjurme 2600ml per sa i perket gjerese eshte nga 9.4 ml , kurse vete rruga eshte me asfalt , praktikisht eshte jashte funksionit per nje rruge qyteti .

- Duke iu referuar dy elementeve te pare kryesore te rruges planimetrise dhe altimetrise mund te themi se ndersa nga ana planimetrike mund te kryhen shume permisime duke devijuar rrugen nga ajo egzistuese e duke e drejtuar; kjo rruge per gjate gjithe gjatesine L =2600ml ka rrethime avlli dhe betone te ndryshme, dhe shtyllat elektrike dhe elektrike qe duhet spostuar per te liruar trasene e rruges kjo rruge eshte si rruge fshati e duhet te shnderrohet ne rruge me parametra te kohes, duke pasur prioritet perspektiven e rruges , ngritja ne kategorine e saje , duke ju referuar standarteve te projektimit. Pjese te caktuara duhen trajtuar si kasonet rruge

## 2.1 PERSHKRIMI I RRUGEVE

### SHTRESAT RRUGORE

- Duke i qendruar kesaj ceshtje , rruges ekzistuese perbehet nga :
- Zhavorr lumi
- Kalldrem ose cakell gelqerore.
- Asfalt
- Studim i kushteve te shtreses
- Studimi i trafikut.
- Projekti inxhinierik.
- 

## 1. DETYRA E PROJEKTIT

*Per komponentin “ Rehabilitimi i rrugeve “*

### 2.Projekti i infrastruktures rrugore

1. Projektimi per rrugen “ **DEMOKRACIA LOTI DYTE** ” ne **Paskuqan 1 dhe Babrru**  
Ltot.=2600 ml projekti i zbatimit te rruges do te jete me keto kerkesa:

- Rruga do te kete gjeresi te trasese se rruges me dy segmente Segm.I B=11-12 m basf=6m, bkun.=0.5m ,btrot.= 2x2.0 m  
Segm. II B=10 m basf.=5 m, bkun.=0.5m, btrot.=2x2m.
- Seksioni terthor te parashikohet me 1 pjerresi.
- Me perjashtim te rasteve kur thuhet ndryshe, duke qene se rruget qe pershkojne bllokun jane rruge sekondare, ato do te trajtohen me gjeresi te trupit te rruges 5m dhe me trotuare ne te dy anet 1.0 m. Materiali kryesor ndertimor per nen-shtresat e rruges do te jete cakelli , stabilizanti kurse per shtresat e sipërme te rruges do te jene binderi dhe

asfaltobetoni. Materialet qe do te perdoren te jene te gjitha sipas kushteve teknike te rrugeve.

- Shtresat e rruges te trajtohen te tilla qe te sigurojne garanci per rrugen, qendrueshmeri dhe te perballojne kapacitetet faktike dhe te perspektives (te pakten per nje periudhe 20 vjeçare). Gjate hartimit te projektit te shikohet mundesia e ndertimit te parkingjeve, si dhe vendet e konteniereve.
- Do te hartohet projekti dhe preventivi per fazen e zbatimit, shoqeruar me specifikimet teknike perkatese, per rehabilitimin e rrjetit rrugor dhe ndertimin e rrugeve te reja, ne perputhje me planin urbanistik te pergatitur nga Bashkia dhe ne konformitet me kerkesat e veçanta per rruget te pershkruara ne kete detyre projektimi.

## **2.1- KERKESAT E VEÇANTA TE PROJEKTIT**

- Me qellim qe te parashikohet qe ne fazen e projektimit cilesi e larte e zbatimit te punimeve rehabilituese, gjate hartimit te projektit, specifikimeve teknike dhe preventivit te vepres duhet te kihen parasysh kerkesat e veçanta te renditura ketu me poshte:

### **HIDROLOGJIA**

---

- Rajoni i Kamzes perfshin troje ne zonen fushore me relief subhorizontal
- Tiparet e relievit , kane tipare hidrogjeologjike dhe gjeologjike te veçanta ,me shkalle te ulet konsolidimi.
- Ujrat nentoksore jane ne kete zone me nivel statik nen thellesine 2m÷3m; ne kete aspekt ujrat nentoksore deri diku kane ndonje ndikim direkt ne parametrat gjeoteknik te bazes se rrugeve prandaj ne pjesen me kuote me te ulet parashikohet qe te kete nje shtrese me **mbushje me çakull** ~15cm vende vende tek segmenti i **II**
- Keto vleresime jane thelbesore per çdo projekt ndertimor dhe hidroteknik.

### **KUSHTET GJEOLIGO-INXHINIERIKE DHE HIDROGJEOLOGJIKE MBI KUSHTET GJEOLIGO -INXHINIERIKE TE ZONES se KAMZES**

---

- Ne kuader te hartimit te projektit per rehabilitimin e infrastruktures te zones kryen punime gjeologo inxhinierike gjate gjithe gjatesise rruges se ketij projekti
- Krahas kesaj u studiuar gjithashtu dhe u moren ne konsiderate te dhena te studimeve te meparshme per kete zone te cilat na japin nje kuader te plote te saj.

## **NDERTIMI GJEOLGJIK I RAJONIT DHE KUSHTET GJEOLGO-INXHINJERIKE TE ZONES**

---

- Nga an e ndertimit gjeologjik, rajoni i Tiranës ben pjese ne strukturen e sinklinalit te Tiranës e cila ndertoht kryesisht nga formacione e moshes se Neogenit ( N 2 ) - Keto formacione ndertojne vargjet kodrinore qe qarkojne qytetin dhe perfaqeson nga pako ranore , alevrolite dhe argjila alevrolitike . Gjithashtu keto formacione sherbejne si bazament i depozitimit me te reja kuaternare . Depozitimet kuaternare ndertojne gjith pjesen fushore ku eshte ndertuar qyteti i Kamzes ku bejne pjese zona ne studim. Keto depozitime perfaqesohen nga dhera suargjilore, suranore , si dhe depozitime aluvionale zhavorore te lumenjvete Tiranës dhe te Lanes dhe te teracave te tyre, trashesia e pergjitheshme e te cilave arrin 3-4 m ekstremet e fushes deri ne rreth 20m ne pjeset e tjera te qytetit.
- Era fryn pergjithesisht ne dy drejtime gjate gjysmes se ftohte te vitit mbizoteron juglindja paperjashtuar veriun , ne gjysmen e ngrohte te vitit mbizoteron veriperendimi.

### ***Klauzola qe nuk aplikohen .***

---

- Çfare do Klauzole e specifikimeve qe lidhet me punime apo materiale qe nuk kerkohen ne Preventiv (Tabela e Volumeve ) do te konsiderohet e paaplikueshme .

### ***Kushtet sizmike***

---

- Megjithese te gjitha strukturat jane hartuar per kushte sizmike .Kontraktori do te njihet vete me kushtet sizmike te zones nga ku kalon rruga dhe do te marre parasyshe ndikimin ne çmim per ti pershtatur punime me Kodin sizmik te vendit .

### ***Kushtet atmosferike dhe permbytjet .***

---

- Do te merret si e mireqene qe kontraktori gjate pergatitjes se ofertes se tij do te kete marre parasysh te gjitha kushtet e mundeshme atmosferike dhe rastet e permbytjeve ne kohen e perfundimit si dhe gjate punimeve permanente dhe te perkohshme . Kontraktorit nuk i takon asnje pagese shtese si pasoje e ndodhjes .

## **1.1- Projekti i asfaltimit te rruges**

Segmenti i rruges “ **DEMOKRACIA LOTI DYTE** ” **PASKUQAN** parashikohet te jete aks rrugor me nje pjerresi.Segmenti rrugor ka keto parametra:



- Gjatesi e rruges Ltot. =2600 ml (L1=750 m L2=1850m)
- Gjeresi e rruges Bsegm1.= 11 dhe Bsegm2. = 12m
- Gjeresi asfaltit b = 6 m dhe 7 m
- Trotuar per kalim kembesoresh 2x2 m ne dy anet e rruges me Pllaka

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

### ***1. Zgjidhja Planimetrike***

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh asfaltimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese dhe te lihen hapesirat e nevojshme per zhvillimin ne te ardhmen te infrastruktures nentokesore.

Ne kryqezime eshte bere rakordimi i kthesave me rreze te tille qe lejon kthimin normal te mjeteve.

### ***2. Zgjidhja Altimetrike.***

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te relativisht te madhe nga jugu ne veri dhe nga lindja ne perendim. Meqe objekti i ri do te ndertohet mbi nje rruge ekzistuese e cila ka nivelete te çrregullt, do te synohet ne krijimin e nje nivelete me pjerresi te lehte e uniforme.

### ***3. Profili Gjatesor.***

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit
- Kuota e Projektit
- Distanca Pjesore
- Distanca Progressive



#### **4. Profilat Terthore.**

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1:100.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distancaat pjesore nga aksi
- Distancaat e pergjithshme nga aksi

#### **5. Profilat Terthore.**

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar ne shkalle 1:50

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendorsja e tyre
- Distancaat
- Zona ku aplikohet profili tip

#### **6. Zgjidhja sociale.**

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

#### **7. Llogaritja e shtresave te rruges.**

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese me pjerresi ne njerin krah.

#### 8. *Shtresat e rruges.*

Per te gjithë segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

- ✚ Asfaltobeton 4cm  
Pjeset e demtuara do te behet komplet
- ✚ Cakull 20 cm
- ✚ Stabilizant 10 cm
- ✚ Binder 6 cm
- ✚ Asfalton beton 4 cm

#### 4. PERMBAJTJA E PROJEKT - ZBATIMIT

##### PROJEKT - ZBATIMI PERMBAN KETO KAPITUJ

1. KAPAKU I PROJEKTIT
2. FOTO TE OBJEKTIT
3. PLANIMETRIA EKZISTUESE
4. PLANIMETRIA E PRISHJEVE
5. PLANIMETRIA E ASFALTIT
6. PROFILAT TERTHORE TIP
7. PROFILAT TERTHORE
8. PROFILI GJATESOR I RRUGES

**RELACIONI TEKNIK U KRYE NGA**

**ING. Hajredin MURGU**