



REPUBLIKA E SHQIPERISE

BASHKIA KAMEZ

RELACIONI TEKNIK

PER PROJEKTIN E ZBATIMIT

OBJEKTI: NDERTIMI RRUGA "DEMOKRACIA"

LOTI i I-re L=2825 ml Brruge =11-12 Basf=6-7m Bkub=0.5m Btrot.jugor=2.0m; btrot. 2x2.0 m

Punoi:

Ing. Hajredin MURGU

Drejtori i P.K.ZH.T-se

Ark. Arber TOLA

MIRATOI

Xhelal MZIU

KRYETAR

OBJEKTI: Rikonstruksion Rruga ``DEMOKRACIA LOTI PARE``Segmenti
Kufiri Ndarese Njesia Administrative nr.11 B. Tirane –Paskuqan 1 tek Ura

PËRMBAJTJA E RAPORTIT TEKNIK

1. TË PËRGJITHSHME

- 1.1- Hyrje
- 1.2- Pozicioni i objektit
- 1.3- Gjendja Ekzistuese
- 1.4- Kushtet Klimatike te Zones
- 1.5- Rilevimi Topografik
- 1.6- Studimi Gjeologjik

2. ZGJIDHJA E PROJEKTIT

- 2.1- Projekti i Rruges

3. PREVENTIVI I PUNIMEVE

- 1. Preventivi i Punimeve te Rikonstruksionit te Rruges.

1. PERMBAJTJA E PROJEKT-ZBATIMIT

1) TE PERGJITHSHME

1.1-Hyrje

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion do te realizoje projektin e zbatimit per objektin : Rikonstruksion Rruga ``DEMOKRACIA LOTI PARE``Segmenti Kufiri Ndarese Njesia Administrative nr.11 B. Tirane –Paskuqan 1 tek Ura

1.2-Pozicioni gjeografik i objektit

Rruga që merret në studim gjëndet në Jug Penedim te Njesise Administrative Paskuqan Dhe Jug te Bashkise Kamez dhe eshte Rruga Kryesore Hyrese e Njesise Administrative Paskuqan

- Kamza është një qytet që shtrihet ne kufijtë veriorë të qytetit të Tiranës, që është rritur me ritme të jashtëzakonshme në dhjetëvjeçarin e fundit dhe pritet të vazhdojë rritjen demografike me ritme të konsiderueshme në 20 vitet e ardhshme.
- Zona qe trajtohet ne kete projekt perfaqeson nje teren me pjerresi te bute ne drejtim te veriut - jugut e cila ndodhet prane lumit te Tiranës. Kjo perfaqeson nje zone urbane relativisht te dendur veçanerisht, me ndertime 1-6 kate .

1.3 -Gjendja ekzistuese

Gjendja aktuale e objektit paraqitet:

Rruga ``Demokracia Loti Pare`` eshte nje rruge qe shtrihet paralel me bregun e lumit te Tiranës Eshte nje rruge e Shtuar por e Demtuar me trotuar te Vogla qe variojne 1.2-1.4 m

✚ Kjo rruge nuk ka trotuare.

Trotuaret do te ndertohen me gjeresi 2m-ne te dy anet e rruges do te behen me Pllaka.

✚ **Sistemi i K.U.Z:** Kjo zone ka rrjet **K.U.Z**-je, por ne disa vende do te Nderhyet tek shkolla Isa Boletini

Edhe tek Lokal Ismaili eshte Parashukuar KUN

✚ **Sistemi i K.U.B:** Kjo zone ka rrjet K.U.B. por qe nuk funksionojn

Ne projekt është parashikuar Kub me puseta dhe kunete betoni ne nje krahe ate verior.

Sistemi i UJESJELLESIT: Kjo zone ka rrjet **ujesjellesi**

Gjelberimi : Kjo zone ka ta parashikuar ne projekt ndonje vetem hapje Grope e Bordura Pemesh pemesh por pa Mbjellje ,por ne prespektive ndermarrja qe merret me kete drejtim mund te beje gjelberimin e kesaj rruge.

 Ky Segment nuk ka Ndricim por është Parashikuar edhe Ndricimin total te Rruges

1.4 - Kushtet Klimatike Te Zones

Zona dallohet per dimer te bute me karakteristika te theksuara mesdhetare dhe vetem ne raste te rralla ashpersia e dimrit është e ndjeshme .

Si gjithë zona mesdhetare, ne pergjithësi ka nje sasi te konsiderueshme kohe me diell. Kjo arrin ne 2560 ore ne vit, me maksimum ne muajin Korrik me 360 ore dhe minimum 100 ore ne Dhjetor .

Presioni atmosferik sipas te dhenave shume vjeçare leviz nga 752-753 milimetra, e barabarte kjo me 1002.6-100.9 milibar.

Vlerat e temperatures se ajrit ne pergjithësi jane te qendrueshme .

Periudha me temperatura mesatare $> 7^{\circ}\text{C}$ zgjat afersisht 10 muaj.

Kjo zone perfshihet ne zonen klimaterike mesdhetare fushore qendrore. Temperatura mesatare vjetore leviz ne $15-16^{\circ}\text{C}$. Temperatura maksimale është regjistruar ne date 13.07.1973 me 43°C , ndersa temperatura minimale është regjistruar ne date 15.01.1968 me -14.4°C .

Reshjet, kryesisht në formën e shiut, janë përgjithësisht të dëndura gjatë vitit. Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Periudha e ngricave është kryesisht në muajt dhjetor-shkurt . Erërat që fryjnë nuk i kalojnë shpejtësitë 30-50 km/ore . Ujrat nentokesore jane ne kete zone me nivel statik nen thellesine 2 m ne kete aspekt ujrat nentokesore nuk kane ndonje ndikim direkt ne parametrat gjeoteknik te bazes se rrugeve deri ne thellesine 1m. Keto vleresime jane thelbesore per çdo projekt ndertimor dhe hidroteknik

Gjurma e rrugeve

Bashkia Kamez me fondet e vena ne dispozicion ka realizuar projektin e zbatimit per objektin :Ndertim rruga “**Demokracia Loti Pare**” ne Paskuqan 2 dhe Paskuqan 1 me gjatesi $L = 2825$ m. Me gjeresi $B=10$ m dhe $B=11$ m sipas projekt idese

Ky segment Rrugor ka ne pjese te caktuara ka shtylla te tencionit te larte qe duhen hequr e spostuar.

- Rruga eshte me gjatesi gjurme 2825ml per sa i perket gjeresise eshte nga 9.4 ml , kurse vete rruga eshte me asfalt , praktikisht eshte jashte funksionit per nje rruge qyteti .
- Duke iu referuar dy elementeve te pare kryesore te rruges planimetrise dhe altimetrise mund te themi se ndersa nga ana planimetrike mund te kryhen shume permisime duke devijuar rrugen nga ajo egzistuese e duke e drejtuar; kjo rruge per gjate gjithe gjatesine L =2825ml ka rrethime avlli dhe betone te ndryshme, dhe shtyllat e tensionit te larte dhe elektrike qe duhet spostuar per te liruar trasene e rruges kjo rruge eshte si rruge fshati e duhet te shnderrohet ne rruge me parametra te kohes, duke pasur prioritet perspektiven e rruges , ngritja ne kategorine e saje , duke ju referuar standarteve te projektimit. Pjese te caktuara duhen trajtuar si kasonet rruge

Rruga ``MONTREAL`` lidh Rrugen ``OSBE`` me Rrugen ``Burimi`` dhe ndodhet ne veri te fushave sportive.

2.1 PERSHKRIMI I RRUGEVE

SHTRESAT RRUGORE

- Duke i qendruar kesaj ceshtje , rruges ekzistuese perbehet nga :
- Zhavorr lumi
- Kalldrem ose cakell gelqerore.
- Asfalt
- Studim i kushteve te shtreses
- Studimi i trafikut.
- Projekti inxhinierik.
-

1. DETYRA E PROJEKTIT

Per komponentin “ Rehabilitimi i rrugeve “

2.Projekti i infrastruktures rrugore

1. Projektimi per rrugen “ **DEMOKRACIA LOTI PARE** ” ne **Paskuqan 1 dhe Paskuqan 1** Ltot.=2825ml projekti i zbatimit te rruges do te jete me keto kerkesa:
 - Rruga do te kete gjeresi te trasese se rruges me dy segmente Segm.I B=11m basf=6m, bkun.=0.5m ,btrot.= 2x2.0 m
Segm. II B=10 m basf.=5 m, bkun.=0.5m, btrot.=2x2m.

- Seksioni terthor te parashikohet me 1 pjerresi.
- Me perjashtim te rasteve kur thuhet ndryshe, duke qene se rruget qe pershkojne bllokun jane rruge sekondare, ato do te trajtohen me gjeresi te trupit te rruges 5m dhe me trotuare ne te dy anet 1.0 m. Materiali kryesor ndertimor per nen-shtresat e rruges do te jete çakelli , stabilizanti kurse per shtresat e sipërme te rruges do te jene binderi dhe asfaltobetoni. Materialet qe do te perdoren te jene te gjitha sipas kushteve teknike te rrugeve.
- Shtresat e rruges te trajtohen te tilla qe te sigurojne garanci per rrugen, qendrueshmeri dhe te perballojne kapacitetet faktike dhe te perspektives (te pakten per nje periudhe 20 vjeçare). Gjate hartimit te projektit te shikohet mundesia e ndertimit te parkingjeve, si dhe vendet e konteniereve.
- Do te hartohet projekti dhe preventivi per fazen e zbatimit, shoqeruar me specifikimet teknike perkatese, per rehabilitimin e rrjetit rrugor dhe ndertimin e rrugeve te reja, ne perputhje me planin urbanistik te pergatitur nga Bashkia dhe ne konformitet me kerkesat e veçanta per rruget te pershkuara ne kete detyre projektimi.

2.1- KERKESAT E VEÇANTA TE PROJEKTIT

- Me qellim qe te parashikohet qe ne fazen e projektimit cilesi e larte e zbatimit te punimeve rehabilituese, gjate hartimit te projektit, specifikimeve teknike dhe preventivit te vepres duhet te kihen parasysh kerkesat e veçanta te renditura ketu me poshte:

HIDROLOGJIA

- Rajoni i Kamzes perfshin troje ne zonen fushore me relief subhorizontal
- Tiparet e relievit , kane tipare hidrogjeologjike dhe gjeologjike te veçanta ,me shkalle te ulet konsolidimi.
- Ujrat nentoksore jane ne kete zone me nivel statik nen thellesine 2m÷3m; ne kete aspekt ujrat nentoksore deri diku kane ndonje ndikim direkt ne parametrat gjeoteknik te bazes se rrugeve prandaj ne pjesen me kuote me te ulet parashikohet qe te kete nje shtrese me **mbushje me çakull** ~15cm vende vende tek segmenti i **II**
- Keto vleresime jane thelbesore per çdo projekt ndertimor dhe hidroteknik.

KUSHTET GJEOLOGO-INXHINIERIKE DHE HIDROGJEOLOGJIKE MBI KUSHTET GJEOLOGO -INXHINIERIKE TE ZONES se KAMZES

- Ne kuader te hartimit te projektit per rehabilitimin e infrastruktures te zones kryen punime gjeologjike inxhinierike gjate gjithë gjatesise rruges se ketij projekti

- Krahas kesaj u studiuar gjithashtu dhe u moren ne konsiderate te dhena te studimeve te meparshme per kete zone te cilat na japin nje kuader te plote te saj.

NDERTIMI GJEOLOGJIK I RAJONIT DHE KUSHTET GJEOLOGO-INXHINJERIKE TE ZONES

- Nga an e ndertimit gjeologjik, rajoni i Tiranës ben pjese ne strukturen e sinklinalit te Tiranës e cila ndertohtet kryesisht nga formacione e moshes se Neogenit (N 2) - Keto formacione ndertohtne vargjet kodrinore qe qarkojne qytetin dhe perfaqeson nga pako ranore , alevrolite dhe argjila alevrolitike . Gjithashtu keto formacione sherbejne si bazament i depozitimit me te reja kuaternare . Depozitimet kuaternare ndertohtne gjith pjesen fushore ku eshte ndertuar qyteti i Kamzës ku bejne pjese zona ne studim. Keto depozitime perfaqesohen nga dhera suargjilore, suranore , si dhe depozitime aluvionale zhavorore te lumenjvete Tiranës dhe te Lanes dhe te teracave te tyre, trashesia e pergjitheshme e te cilave arrin 3-4 m ekstremet e fushes deri ne rreth 20m ne pjeset e tjera te qytetit.
- Era fryn pergjithesisht ne dy drejtime gjate gjysmes se ftohte te vitit mbizoteron juglindja paperjashtuar veriu , ne gjysmen e ngrohje te vitit mbizoteron veriperendimi.

Klauzola qe nuk aplikohen .

- Çfare do Klauzole e specifikimeve qe lidhet me punime apo materiale qe nuk kerkohen ne Preventiv (Tabela e Volumeve) do te konsiderohet e paaplikueshme .

Kushtet sizmike

- Megjithese te gjitha strukturat jane hartuar per kushte sizmike .Kontraktori do te njihet vete me kushtet sizmike te zones nga ku kalon rruga dhe do te marre parasyshe ndikimin ne çmim per ti pershtatur punime me Kodin sizmik te vendit .

Kushtet atmosferike dhe permbytjet .

- Do te merret si e mireqene qe kontraktori gjate pergatitjes se ofertes se tij do te kete marre parasyshe te gjitha kushtet e mundeshme atmosferike dhe rastet e permbytjeve ne kohen e perfundimit si dhe gjate punimeve permanente dhe te perkohshme . Kontraktorit nuk i takon asnje pagese shtese si pasoje e ndodhjes .

1.1- Projekti i asfaltimit te rruges

Segmenti i rruges “**DEMOKRACIA LOTI PARE**” PASKUQAN
parashikohet te jete aks rrugor me nje pjerresi. Segmenti rrugor ka keto parametra:

- **Gjatesi e rruges Ltot. =2825 ml (L1=1250 m L2=1575m)**
- **Gjeresi e rruges Bsegm1.= 11 dhe Bsegm2. = 10m**
- **Gjeresi asfaltit b = 6 m dhe 5 m**
- **Trotuar per kalim kembesoresh 2*2 m ne dy anet e rruges me Pllaka**

Ne zgjidhjen e projektit jane pasur parasysh:

- a) Zgjidhja ne anen Planimetrike te rruges.
- b) Zgjidhja ne anen altimetrike te rruges.
- c) Elementet sociale te rruges.

1. Zgjidhja Planimetrike

Ne zgjidhjen planimetrike eshte pasur parasysh asfaltimi i rruges te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese dhe te lihen hapësirat e nevojshme per zhvillimin ne te ardhmen te infrastruktures nentokesore.

Ne kryqezime eshte bere rakordimi i kthesave me rreze te tille qe lejon kthimin normal te mjeteve.

2. Zgjidhja Altimetrike.

Nga ana altimetrike relievi faktik ne drejtimin gjatesor ka nje pjerresi te relativisht te madhe nga jugu ne veri dhe nga lindja ne perendim. Meqe objekti i ri do te ndertohet mbi nje rruge ekzistuese e cila ka nivelete te çregullt, do te synohet ne krijimin e nje nivelete me pjerresi te lehte e uniforme.

3. Profili Gjatesor.

Profili gjatesor perfaqeson prerjen e rruges sipas aksit te saj ne drejtimin vertikal. Profili gjatesor eshte hartuar ne shkalle vertikale 1:100 dhe ne shkalle horizontale 1:1000.

Ne te jane paraqitur:

- Vija e Terrenit
- Vija e Projektit
- Disnivelet e Vijes se Projektit
- Numri i Piketes (Seksionit)
- Kuota e Terrenit

- Kuota e Projektit
- Distanca Pjesore
- Distanca Progressive

4. Profilat Terthore.

Profilat terthore perfaqesojne prerje te rruges terthor me aksin e saj ne drejtimin vertikal.

Profilat terthore jane hartuar ne shkalle vertikale dhe horizontale 1:100.

Ne profilat terthore jane paraqitur:

- Numri i profilit
- Distanca progresive
- Vija e terrenit
- Vija e projektit
- Disnivelet e vijes se projektit
- Numri i piketes
- Kuotat e terrenit
- Kuotat e projektit
- Distanca pjesore nga aksi
- Distanca e pergjithshme nga aksi

5. Profilat Terthore.

Ne profilat tip jane paraqitur ne menyre te detajuar ne shkalle 1:50

- Shtresat rrugore
- Dimensionet e tyre
- Vendorsja e tyre
- Distanca
- Zona ku aplikohet profili tip

6. Zgjidhja sociale.

Duke pasur parasysh qe kjo zone eshte ne zhvillim e siper eshte pasur parasysh qe kjo rruge te behet me parametra qe t'i pershtaten zhvillimit te zones dhe hyrje daljet nga shtepite te kene lirshmeri.

7. Llogaritja e shtresave te rruges.

Nga studimi i gjendjes ekzistuese del qe asfaltimi do te behet ne te dy anet e aksit te rruges ekzistuese me pjerresi ne njerin krah.

8. Shtresat e rruges.

Per te gjithë segmentin rrugor shtresat e dala nga llogaritja do te jene:

Asfaltobeton	4cm
Stabilizant	10cm

4. PERMBAJTJA E PROJEKT - ZBATIMIT

PROJEKT - ZBATIMI PERMBAN KETO KAPITUJ

1. KAPAKU I PROJEKTIT
2. FOTO TE OBJEKTIT
3. PLANIMETRIA EKZISTUESE
4. PLANIMETRIA E PRISHJEVE
5. PLANIMETRIA E ASFALTIT
6. PROFILAT TERTHORE TIP
7. PROFILAT TERTHORE
8. PROFILI GJATESOR I RRUGES

RELACIONI TEKNIK U KRYE NGA

ING. Hajredin MURGU