



REPUBLIKA E SHQIPERISE  
BASHKIA VLORE  
DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE KONTROLLIT TE ZHVILLIMIT

Adresa: Sheshi "4 Heronjtë", Tel: 033 22745; Fax: 033 24275; E-mail: bashkiavlore@yahoo.com

## RELACION TEKNIK

### I PROJEKTIT TEKNIK TE OBJEKTIT

#### REHABILITIM I RRUGEVE "Ramize GJEBREA - Gjon BOCARI" LOTI 1, VLORE

Projekti që po paraqesim në fazën e projekt-zbatimit, konsiston në zgjidhjen optimale për rikonstruksionin dhe asfaltimin e kësaj rruges nga ura e bonifikimit deri tek ura e sodes me gjatësi rreth 2015 m. Ky projekt do të zhvillohet në dy faza dhe në fazën e parë do të zhvillohet vetëm segmenti i parë me gjatësi 850m deri tek kthesa e tregut, e cila do të ketë fillimin tek ura e bonifikimit dhe në vazhdim.

Planimetria e rrugëve që në paraqesim, pjesa më e madhe ndodhet në gjendje shumë të keqe për shkak të mëposhtme:

- Amortizimi i trupit të rrugës dhe shtresave, për shkak të mungesës së mirëmbajtjes dhe kanalizimeve të ujërave të bardha (shiu)
- Konsumimi i shtresave të ndërtuara nga kalimi i mjeteve të ndryshme.

Grupi i projektimit gjatë hartimit të kësaj projekt-zbatimi ka kryer rikonicionin në vend të gjendjes si dhe matjet e plota topografike.

Gjate studimit u moren parasysh kushtet e terrenit ku kalon rruga, si dhe kerkesat e detyres se projektimit.

Rruga do te kete nje gjeresi mesatare rreth 7 m ,prej te cilave 6m asfaltim dhe 2x50cm kunete betoni.

Ne gjatesine e rruges se demtuar do te zbatohen te gjitha shtresat e rrugeve si

- Shtrese zhavori 20cm
- Shtrese cakelli me mbeturina kave 2X 20 cm
- Shtrese cakelli makinerie 10 cm
- Shtrese binderi 6 cm
- Shtrese asfalto betoni 4 cm

Nga ana gjeometrike jane bere permiresimet e nevojshme, duke i dhene rruges konfigurimin e duhur

#### **- PROJEKTI**

Projekti parashikon asfaltimin komplet te rruges prej 2015 m .

Gjate hartimit te ketij projekti jane realizuar keto objektiva kryesore:

-Rikonstruksioni i rruges eshte projektuar me gjeresi te vijes se kalimit te asfaltuar 6 ml, me kasoneta 2x0,5ml dhe me dy trotuare nga 1.5ml.

Jane mare masa per largimin e plote te ujrave duke vendosur pusetat e grumbullimit te ujrave siperfaqesore e si: kunetat e betonit dhe tubat e shkarkimit me tubo te brinjezuar  $\varnothing 300$  mm dhe  $\varnothing 350$  tubacioni kryesor.

#### **SHTRESAT RRUGORE**

Ne funksion te trafikut, bazamentet ku kalojn rruga dhe matrialeve te ndertimit qe do te perdoren, jane percaktuar shtresat e rruges per

secilin segment rrugor, te cilat jepen ne profilat terthore tip, te materialit grafik.

Per kategorine e projektimit qe ka rruga (sipas detyres se projektimit), numri maksimal i mjeteve qe parashikohet te kalojne ne to eshte rreth 1000 mjete njesi ne dite, me perspektive per 20 vjet, me ritje mesatare vjetore prej rreth 4 %. Per kete numur mjetesh jane percaktuar shtresat rrugore. . Gjithashtu ne rruget ekzistuese do te behet plotesimi i shtresave ekzistuese me shtresat e tjera te nevojeshme.

**Shtresat e parashikuara ne projekt jane:**

Km 0-2015m

4cm shtrese asfaltobeton

6 cm shtrese binderi

- SHPRONESIMET

Nuk ka nevoje per shpronesime pasi toka ku kalon rruga eshte prone e shteterore.

- ORGANIZIMI I PUNIMEVE

Per rikonstrukcionin e rruges eshte parashikuar qe materialet e ndertimit do te prodhohen me guri kave qe gjendet ne guroret e rrethit . Materiali i asfalto betonit do te vije i gatshem nga nyjet me te aferta ne perputhje me kerkesat e projektit

Te gjitha punimet jane parashikuar te kryhen ne perputhje me specifikimet teknike qe i bashkengjiten ketij projekti.

Preventivi i punimeve eshte dhene per te gjithë rrugen .

Ne preventiv jane parashikuar te gjithë zerat e punimeve sipas specifikimeve teknike te keti projekti, me çmimet e mesatarizuara te tregut, per vitin 2014- 2015.

Per te gjitha zerat e punimeve jane bere analizat e prodhimit dhe vendosjes ne veper ne perputhje me organizimin e punimeve, standartet dhe kushtet teknike ne fuqi.

Bashkengjitur ketij raporti jane dhene; specifikimet teknike te punimeve, volumet e punimeve me vleresimet e kostos, dhe preventivi perkates

Ne preventivin e punimeve parashikohet punime te domosdoshme

per riaktivizimin dhe rikonstruksionin te ndonje segmenti te mundshem

qe do te rezultoje i demtuar dhe jashte funksionimit . punime keto qe duhet te konfirmohen mbas verifikimit nga ekipi i specializuar i Ndermarrjes se Sherbimeve Publike .

Situacionimi i ketyre punimeve do te behen mbas verifikimit dhe matjes se punimit ne proces verbalin e vecante qe do te hartohet nga drejtuesi i punimeve , kontraktori dhe drejtuesi teknik i punimeve.

Grupi i Projektimit

Ing Erjon AMATAJ

Ing Stefan QERIMI