



REPUBLIKA E SHQIPERISE
BASHKIA LIBRAZHD

MIRATOI
KRYETARI I BASHKISE
MARIGLEN DISHA

DREJTORIA E PLANIFIKIMIT DHE ZHVILLIMIT TE TERRITORIT
SEKTORI I PROJEKTEVE DHE INVESTIMEVE

RELACION TEKNIK

Qershor 2024

Në kuadër të përmirësimit të infrastrukturës rrugore rurale të Bashkise Librazhd, nisur nga kërkesat e banorëve dhe kërkesat e administatoreve të njësive administrative si dhe pas verifikimeve në terren janë konstatuar :

1.1 Njësia Administrative Qendër

- *Rehabilitimi I rrugës së varrezave (Babje)*

Kjo rrugë kërkon ndërhyrje emergjente në një gjatësi 90 ml. Kjo rrugë është trase e hapur dhe ekzistuese ku kalojnë automjetet. Është rrugë lidhëse e lagjes Semës me varrezat e qytetit.

Ndërhyrja e parashikuar për këtë objekt është në një fragment të segmentit rrugor ndryshe kthese, me kënd të fortë dhe pjessëri të lartë.

Punimet që parashikohen:

- Germime dheu në seksion të lirë me krahe, në toke të bute, kateg. I-II, pa hedhje
- Shtresë stabilizanti $t=5\text{cm}$
- F V hekur betoni periodik $\varnothing 6-10\text{ mm}$
- Struktura të holla monolite betoni C 20/25

Foto nga gjendja aktuale



Fig.1.1 Rruga e lagjes Semës për te varrezat, Nj.Adm Qendër

- *Rruga Liqenthi Fshati Babje*

Pas verifikimeve në terren për këtë segment rrugor shihen e nevojshme ndërhyrja në to pasi gjenda aktuale e saj vështirëson kalimin e automjeteve.

Kjo rrugë kërkon ndërhyrje emergjente në një gjatësi 70 ml. Është rrugë lidhëse e lagjes Liqenthi me rrugën auto kryerore Babje.

Ndërhyrja e parashikuar për këtë objekt është në një fragment të segmentit rrugor ndryshe kthese, me kënd të forte dhe pjessëri të lartë.

Punimet qe parashikohen:

- Germime dheu ne seksion te lire me krahe, ne toke te bute,kateg. I-II, pa hedhje
- Shtrese stabilizanti t=5cm
- F V hekur betoni periodik Ø 6-10 mm
- Struktura te holla monolite betoni C 20/25

- *Rruga auto lidhëse Lagja e Re (Babje)*

Kjo rrugë kërkon ndërhyrje emergjente në një gjatësi 30 ml. Është rrugë lidhëse ndërmjet rrugës auto Elbasan-Librazhd me rrugën auto Babje.

Ndërhyrja e parashikuar për këtë objekt është në një fragment të segmentit rrugor me kënd të forte dhe pjessëri të lartë dhe do të shërbejë për shkurtimin e hyrjes Babje-Dardhë.

Punimet qe parashikohen:

- Germime dheu ne seksion te lire me krahe, ne toke te bute,kateg. I-II, pa hedhje
- Shtrese stabilizanti t=5cm
- F V hekur betoni periodik Ø 6-10 mm
- Struktura te holla monolite betoni C 20/25

- *Rruga e lagjes Laur Fshati Dorëz*

Kjo rrugë kërkon ndërhyrje emergjente në një gjatësi 70 ml. Kjo rrugë është trase e hapur dhe ekzistuese ku kalojnë automjetet. Eshte rruge lidhëse e lagjes Laur me rrugën kryesore auto Dorëz. Si rezultat I pjerrësisë kthesës me kënd të fortë kërkon ndërhyrje në këtë segment.

Punimet qe parashikohen:

- Germime dheu ne seksion te lire me krahe, ne toke te bute,kateg. I-II, pa hedhje
- Shtrese stabilizanti t=5cm
- F V hekur betoni periodik Ø 6-10 mm
- Struktura te holla monolite betoni C 20/25

- *Rruga e lagjes Kushi,Kuturman*

Kjo rrugë u shërben në mënyrë direkte banorëve të këtyre lagjeve, është rrugë dyteësore dhe segmente që aktualisht në terren janë në kushtë fizike jo të mira. Kjo rrugë shërben si rrugë kalimi për automjetet. Vështirësi paraqitet në këto segmente kryesisht gjatë muajve të dimrit ku këto akse janë kthesa të forta dhe pa bazament të qëndueshëm.

Ne këtë segment do të ndërhyhet në gjatesite e 75 ml me gjerësi 3m.

2. Njesia Administrative Hotolisht

- Rehabilitim i rruges se lagjes Peshtan, fshati Vehcan (L=200ml)

Këto rrugë u shërbejnë në mënyrë direkte banorëve të këtyre lagjeve, janë rrugë dytësore dhe segmente që aktualisht në terren janë në kushte fizike jo të mira. Këto rrugë shërbejnë si rrugëkalimi për automjetet. Vështirësi paraqitet në këto segmente kryesisht gjatë muajve të dimrit ku këto akse janë kthesa të forta dhe pa bazament të qëndueshëm.

Ne keto segmente do te nderhyhet ne gjatesite e siperpermendura me gjeresi 3m. Qellimi I saj eshte per te zbutur pjerresine e ketyre rrugeve dhe rritur sigurine e levizjes ne to.

Foto nga gjendja aktuale



Rruga e lagjes Peshtan, fshati Vehcan

3. Njesia administrative Orenje

- *Rehabilitim te rruges segmenti Funares-Neshte (L=30ml)*
- *Rehabilitim te rruges malore Neshte (L=50ml)*

- *Rehabilitim te rruges segmenti Zdrajsh Verri-Floq (L=80ml)*
- *Rehabilitim te rruges segmenti Zdrajsh Qender-Kaund (L=40ml)*
- *Rehabilitim te rruges malore per te Xhamia (L=50ml)*

Pas verifikimeve ne terren per keto segmente rrugore shihen e nevojshme nderhyrja ne to pasi gjenda aktuale e tyre veshtireson kalimin e automjeteve. Rruget e siperpermendura jane rruge kryesore te lagjeve te fshatrave te njesise administrative Orenje.

Nderhyrjet qe parashikohen konsistojne ne punime germimi perkrijimin e hapesires per shtresen e betonit $t = 15\text{cm}$. Fillimisht pas germimit do te realizohet nje shtrese stabilizanti $t = 5\text{cm}$, do te vendoset zgare me hekur $\varnothing = 6\text{mm}$ dhe ne largesi do 15 cm sipas gjatesise dhe gjeresise se rruges. Hedhja e betonit me marke C20-25 me trashesi prej 15 cm dhe duke krijuar damare (viaska) me pjerresi ndaj gjatesise per rritjen e ferkimit te levizjes se mjeteve. Qellimi I saj eshte per te zbutur pjerresine e ketyre rrugeve dhe rritur sigurine e levizjes ne to.

Foto nga gjendja aktuale





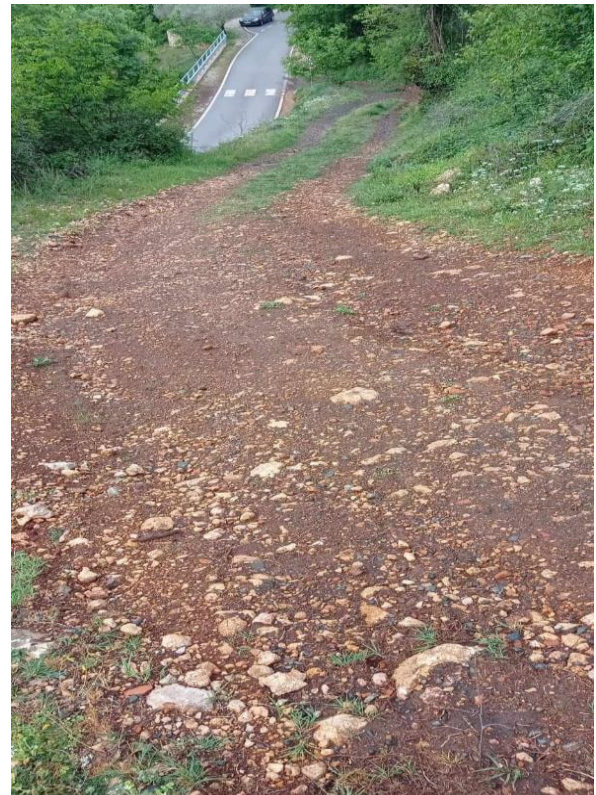
4. Njesia administrative Polis

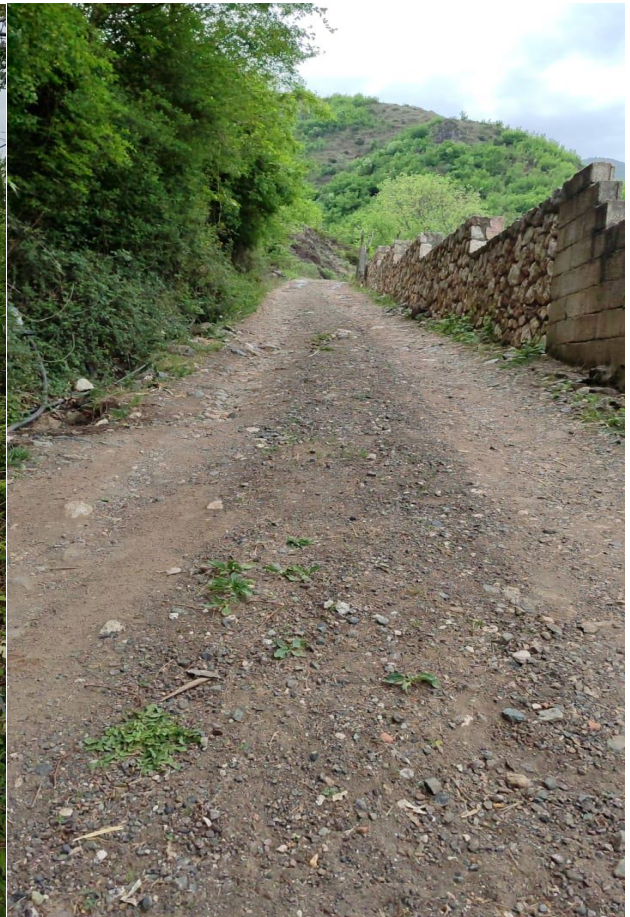
- *Rehabilitim te rruges segmenti Mirake-Gjovac (L=150ml)*
- *Rehabilitim te rruges Polis Sheh (L=70ml)*
- *Rehabilitim te rruges Lagjia Thanex (L=70ml)*
- *Rehabilitim te rruges se Varrezave (L=108ml)*
- *Rehabilitim te rruges Lagjia Gostime (L=70ml)*

Këto rrugë u shërbejnë në mënyrë direkte banorëve të këtyre lagjeve, janë rrugë dytësore dhe segmente që aktualisht në terren janë në kushte fizike jo të mira. Këto rrugë shërbejnë si rrugëkalimi për automjetet. Vështirësi paraqitet në këto segmente kryesisht gjatë muajve të dimrit ku këto akse janë kthesa të forta dhe pa bazament të qëndueshëm.

Ne keto segmente do te nderhyhet ne gjatesite e siperpermendura me gjeresi 3m. Qellimi I saj eshte per te zbutur pjerresine e ketyre rrugeve dhe rritur sigurine e levizjes ne to.

Foto nga gjendja ekzistuese te segmenteve të lartpërmendura





GRUPI PUNES

ZYRA E INVESTIMEVE DHE PROJEKTEVE

ING. Adela HASKURTI

ING. Xhemal BOZHIQI

ING. Ervin QATJA