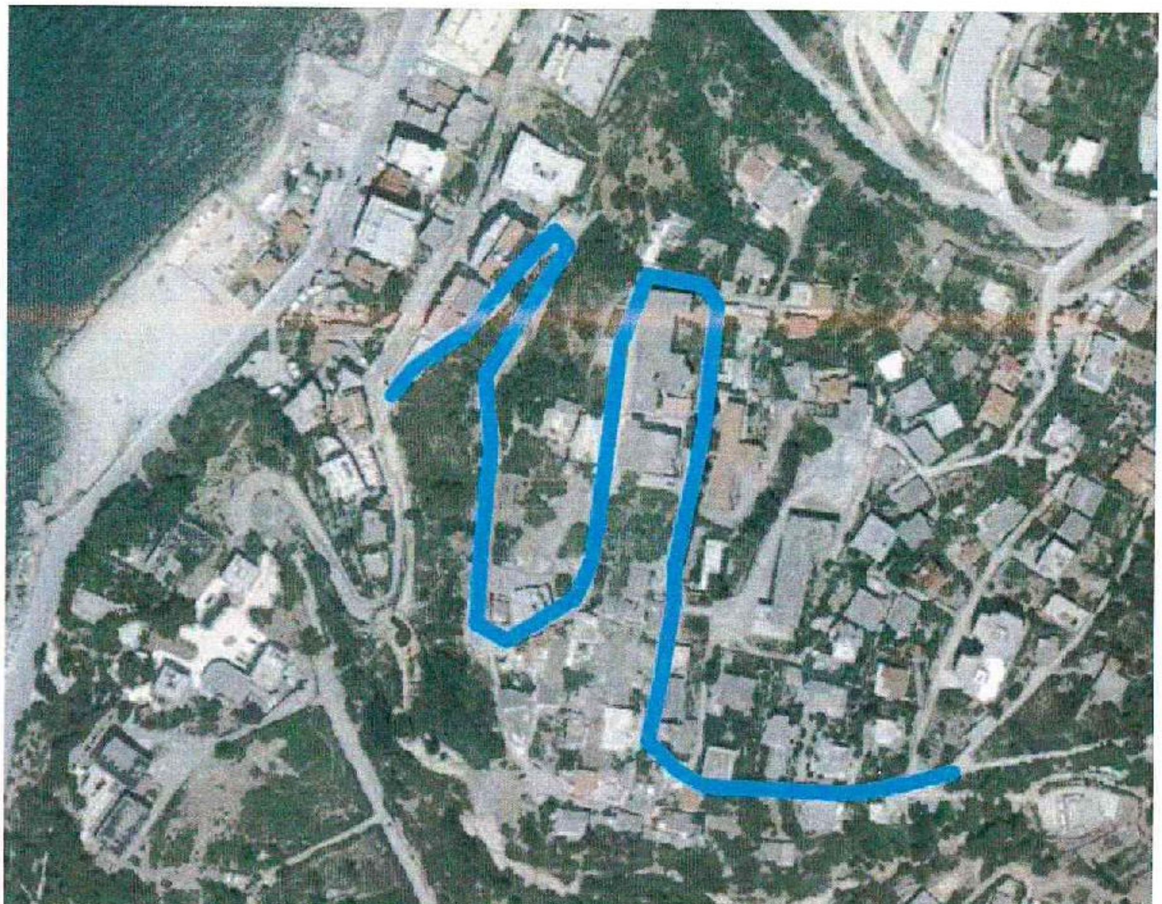
BASHKIA VLORE – DREJTORIA E URBANISTIKES

RIKONSTRUKSION I RRUGËS "PETRO MARKO" TE SHKOLLA TREGTARE, BASHKIA VLORË

RELACION PERSHKRIMI



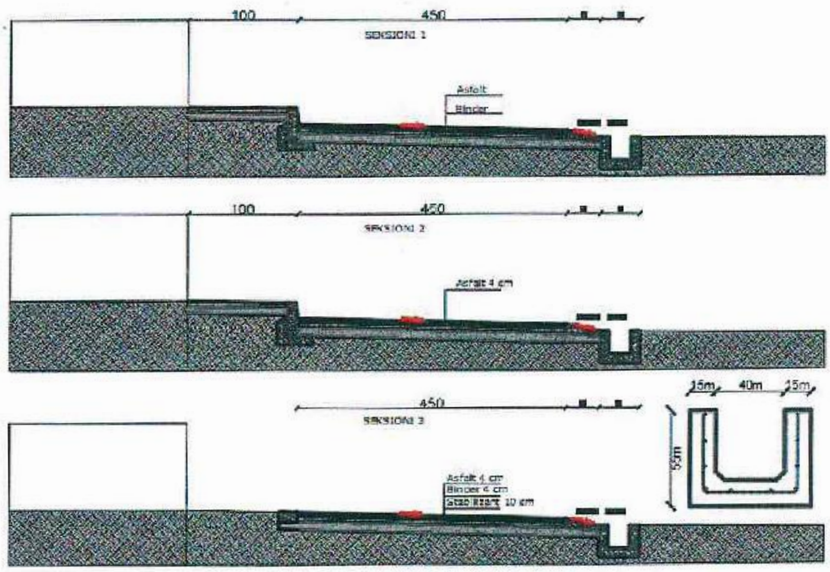
RELACION PERSHKRIMI

Rruga "Petro Marko" është një nga rrugët me të rëndësishme të qytetit të Vlorës. Ajo ndodhet në zonë të populluar dhe me atraksion turistik. Është rrugë që lidhet me rrugën "Dhimiter Konomi" dhe i shërben nje lagjie me banesa të ndërtuara rreth viteve 90.

Rruga gjatë gjithë gjatësise se saj ka terren të pjerrët dhe për këtë arsye devijimi dhe grumbullimi i ujrave të shiut është realizuar me kanal të hapur. Kanali e ndryshon drejtimi sipas pjerrësisë së rrugës. Dhe ka gjatësi 400 m pasi në disa seksione është i ndërtuar. Rruga ka gjatësi 720ml dhe ndërhyrjet konsistojne në 3 seksione. Trotuaret jane parashikuarne seksionin 1 dhe 2 sepse vetem aty mund të realizohen.

Eshtë parashikuar ndricimi i rrugës me 44 shtylla ndricimi.

Sipas skemave dhe nevojave të shtresave rrugorë të paraqitura:



NDËRHYRJET E PARASHIKUARA

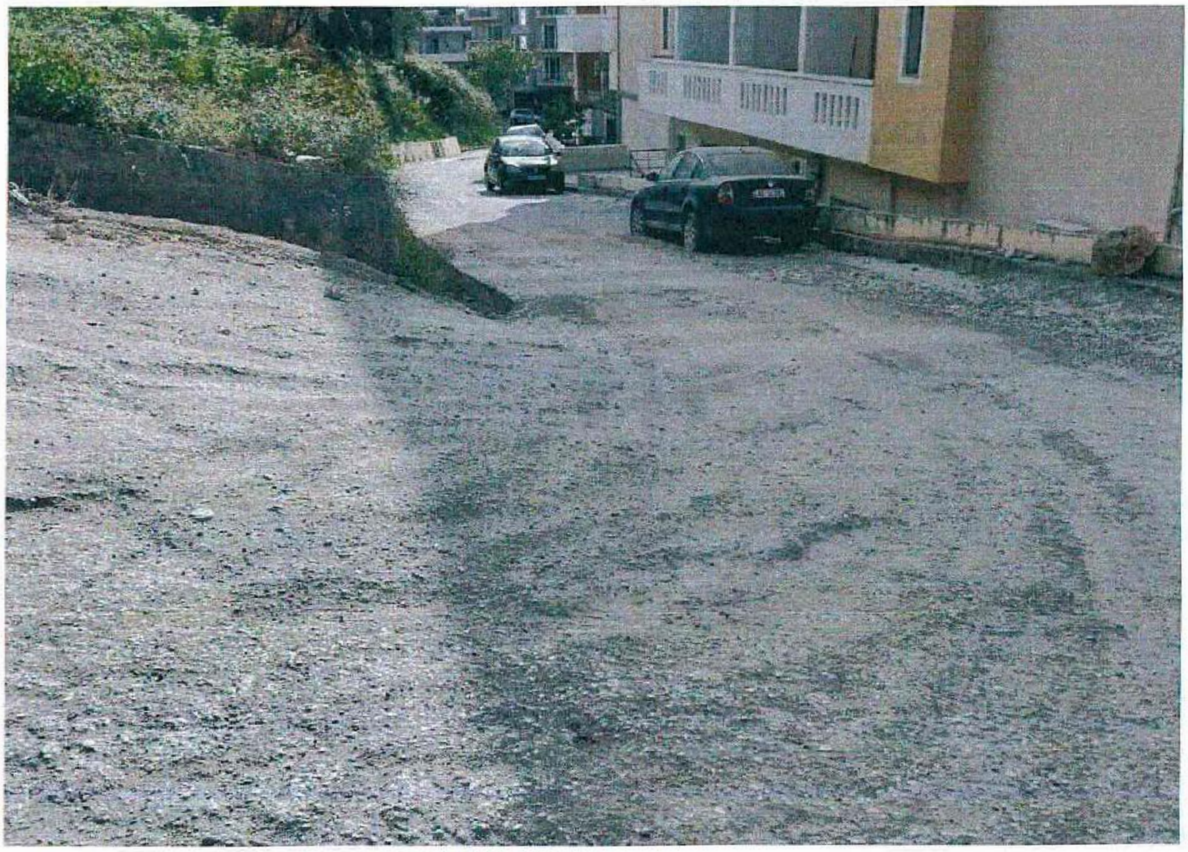
Për realizimin e këtij projekti janë kryer studime ne terren te gjendjes faktike te rruges ne te gjithe gjatesine e saj. Mungesa e investimeve ne kete segment ka çuar ne një gjendje ku nevojiten ndërhyrje te menjëhershme. Këto ndërhyrje duhet te jene ne te gjithe siperfaqen e rrjetit rrugor te siperpermendur.

Ndërhyrja e përgjithshme do te konsistojë ne te gjithë gjatësinë e rrugës

Shtresat qe do te perdoren ne te gjithe rrjetin rrugor jane si me poshte

- shtrese stabilizanti 10 cm(aty ku ka nevoje)
- shtrese binderi 4 cm
- shtrese asfalto betoni 4 cm.

<u>Gjendja ekzistuese e trupit te rruges</u>

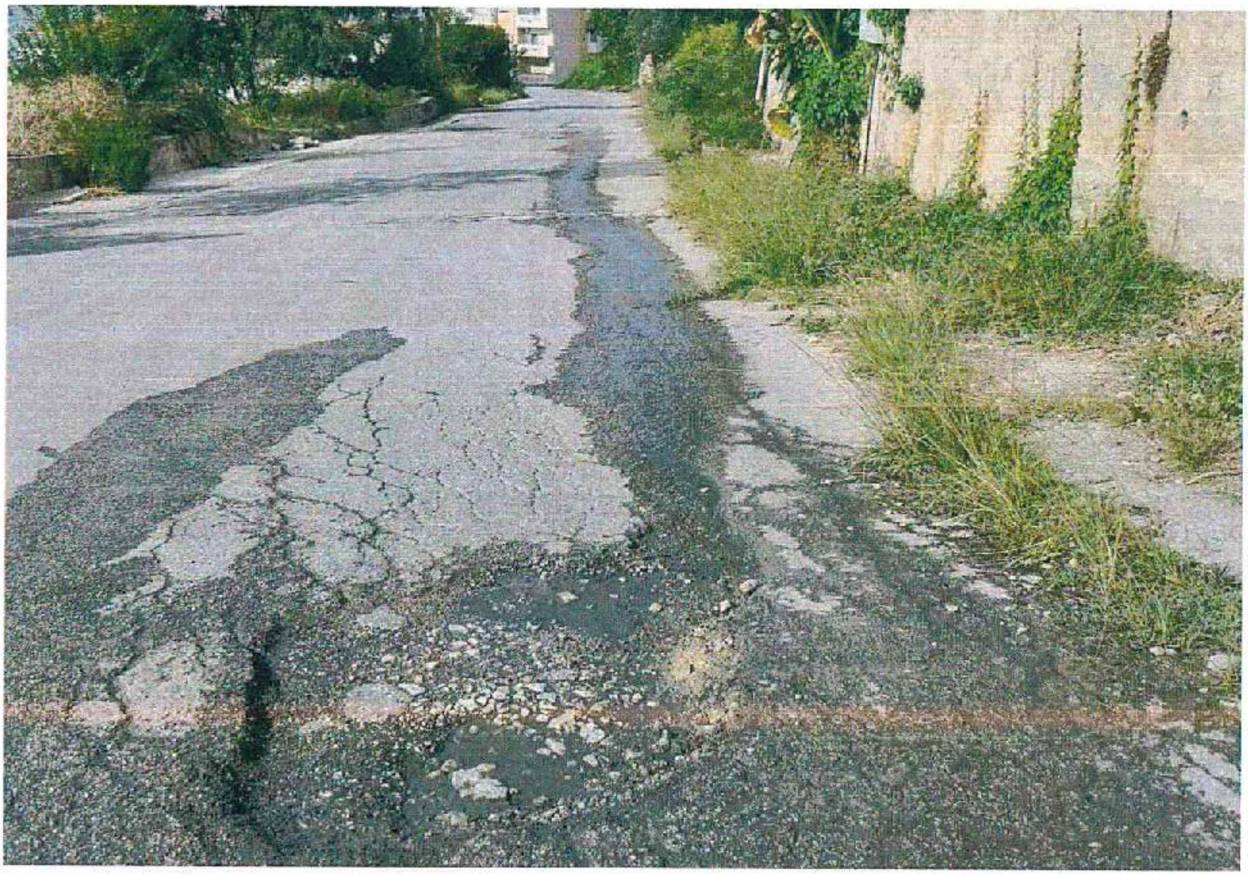


PROJEKTI

Projekti parashikon riasfaltimin e plote te rrugës dhe riparimi i demeve te lokalizuara.

Rruga ekzistuese perpara fillimit te punimeve do te rafshohet me eskavator dhe mbasi te realizohet nje profil i nje trajtshem do te shtrohet mbi rruge nje tapet stabilizanti 10 cm ne te gjithe gjatesine e rruges. Perpara fillimit te shtresave asfaltike do te realizohet kanali kullues anesor i hapur pre B/A ne pjesen ku mungon. Mbi tapetin e stabilizantit do te plotesohet me tej shtresa e binderit 4cm dhe e asfaltobetonit 4 cm. Mbas perfundimit te shtresave puna do te vijoje me tej me vizimin gjatesor te rruges. Rruga ka gjatesine rreth 850 ml.

Gjendja ekzistuese e trupit te rruges



Ing. Darjan Hudhra