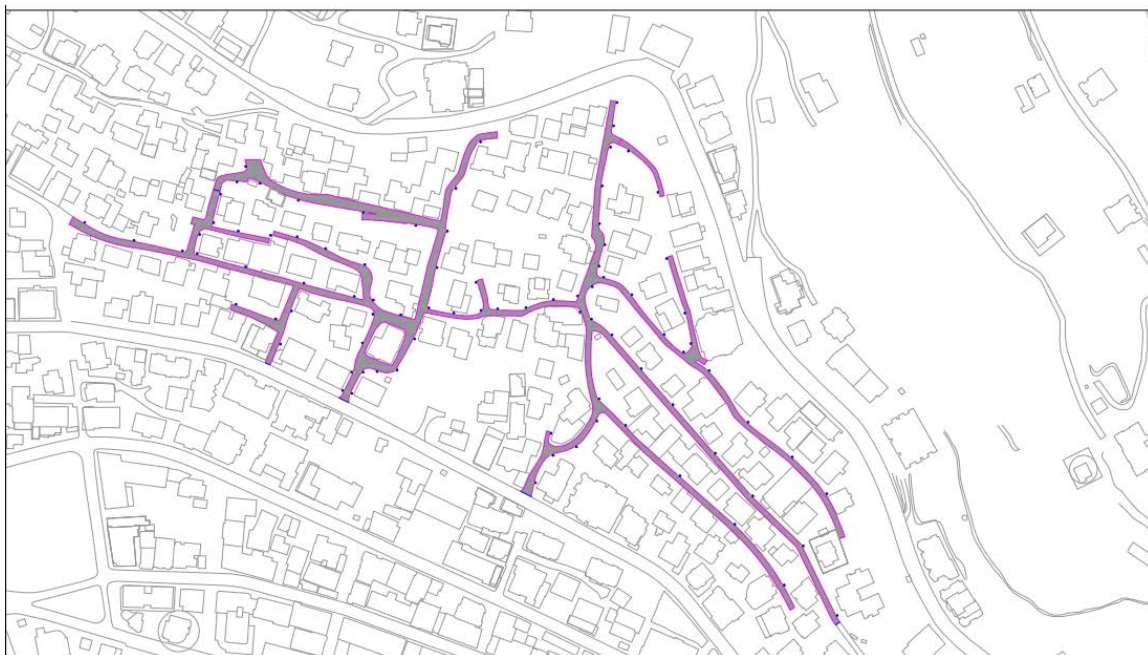


# RELACION TEKNIK

*Objekt: “Rikualifikim i rrugeve te brendshme ne Lagjen nr.1 dhe nr.2 , Sarande”*



---



## Permbajtja

1	Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	Rikualifikim urban i rrugeve te brendshme ne lagjennr.1 dhe nr.2, Sarande	5
3	Shtresat rrugore	9

---

## Rikualifikim i rrugeve te brendshme ne lagjen nr.1 dhe nr.2, Sarande

Ne kete projekt jane parashikuar tre rruge te cilat kane nje shtrirje ne total prej 1800 ml dhe gjeresi variabel 3-5 m sipas terrenit egzistues te rruges . Rruget ndodhen ne nje zone urbane, ne te dy anet rruga kufizohet me mure rrethues te avllive. Ne gjendjen ekzistuese rruga paraqitet e amortizuar dhe e degraduar ne pjesen me te madhe te saj.

Keto rruge ndodhen ne zonen e quajtur Lagjia nr.1 dhe nr.2 , Sarande.

Projektimi i rruges te brendshme me beton dhe asfalt ne Lagjen nr.1 dhe nr.2 perfshin nderhyrje ne infrastrukturën rrugore duke kryer nivelimin e tyre dhe shtrimin me beton te stampaur me gjeresi 3ml dhe 5ml si dhe me shtrese asfaltike 3ml dhe 5m , si dhe ndricimin e ketyre rrugeve .

Qëllimi i projektit konsiston ne përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me miqesore per funksionimin e kësaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne shërbim te komunitetit, duke qene se eshte nje rruge qendrore me impakt te drejtperdrejte per banoret e kesaj zone .

Përfituesit direkt te projektit janë banoret e zonës dhe pushuesit e huaj dhe vendas qe zgjedhin te kalojne pushimet e tyre ne keto zona turistike.



















Gjendja ekzistuese

**Pershkrimi gjurmes se rruges:** Keto segmente qe do trajtohen ne kete projekt kane nje gjatesi 1800ml dhe parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi variabel, me shtrese betoni M-200 12cm me zgare hekuri  $\varnothing$  4mm me shtrese kuarci te me stampim. Paketa e plote per ndertimin e kesaj rruge perbehet nga shtrese stabilizanti 10cm, shtrese cakelli 10cm, shtrese zhavor lumi 20cm dhe dheu natyral egzistues i rruges.

Per shkak te amortizimit total te ketij segmenti rruge, paketa e plote e shtresave e paraqitur ne profilat tip do te jepte nje zgjidhje perfundimtare me kushtet optimale te gjithë frekuentuesve te kesaj rruge.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

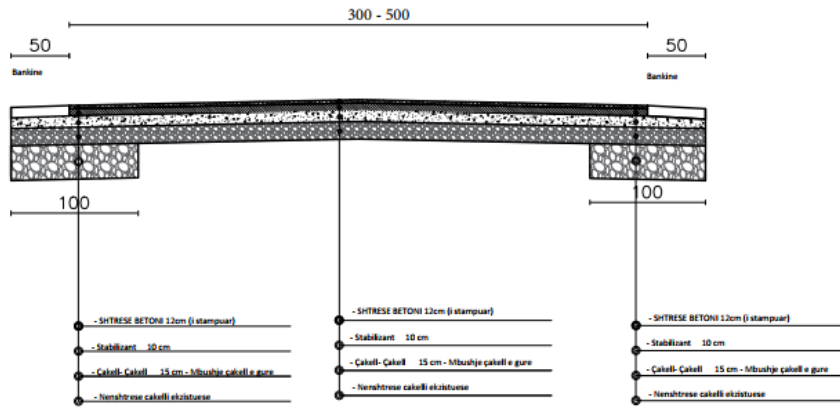




Planimetria

Profil terthor tip

PROFILI TERTHORE

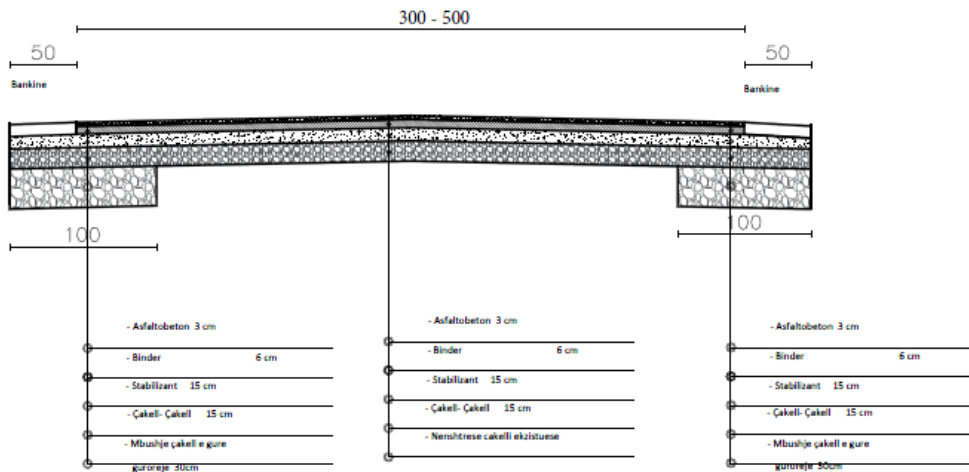


- SHTRESE BETONI 12 cm I STAMPUAR ME SHTRESE KUJARC



- Shtrese betoni (I stampuar) 12cm
- Stabilizant 10cm
- Shtrese çakelli 10cm
- Shtrese zhavor lumi 20cm
- Dheu natyral

PROFILI TERTHORE



## **1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar**

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmerisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

*Objekti:* Rikualifikim i rrugëve të brendshme me beton dhe asfalt në Lagjen nr.1 dhe nr.2, Sarandë.

*Vendndodhja:* Bashkia Sarandë, Lagjen nr.1 dhe nr.2.

*Pozicioni gjografik:* Lagjia nr.1 dhe nr.2, Sarandë .

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit: “Rikualifikim i rrugëve të brendshme me beton dhe asfalt në Lagjen nr.1 dhe nr.2, Sarandë” konsiston në rikualifikimin e infrastrukurës rrugore, krijimin e hapësirave me miqësore për funksionimin e kësaj rruge si dhe infrastrukurën e mirefillte bashkëkohore dhe kthimin e saj në shërbim për komunitetin dhe pushuesve të huaj dhe vendas që frekuentojnë këtë zonë .



Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. Projekti synon:

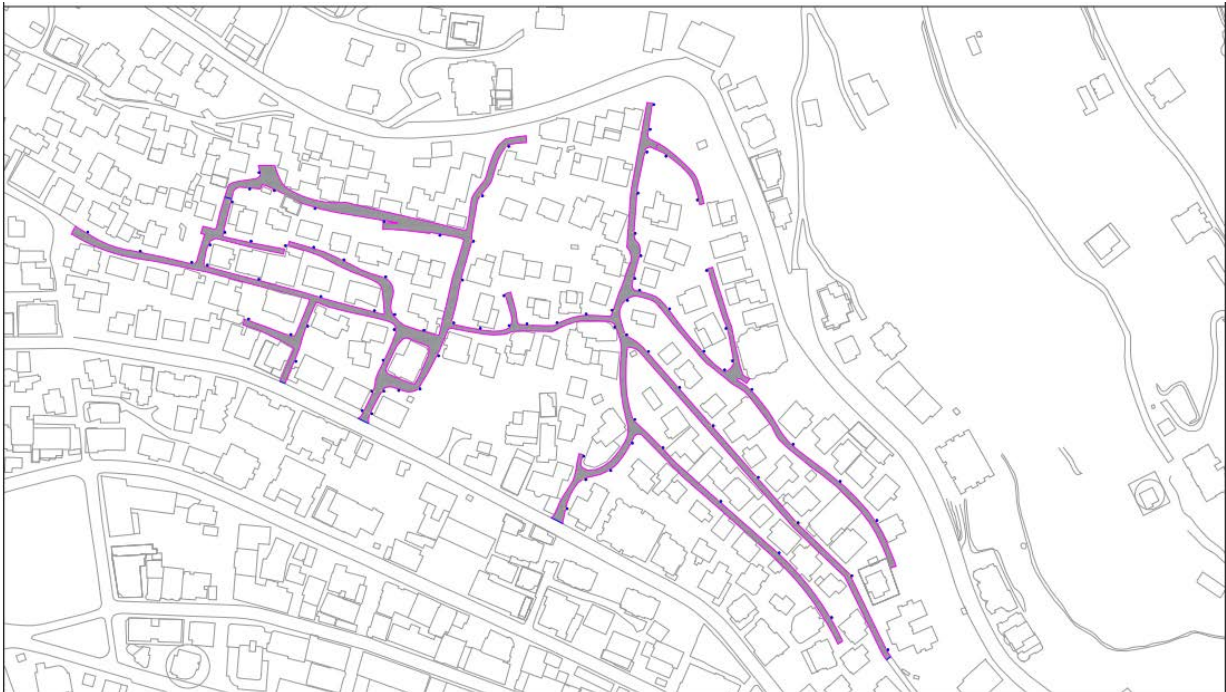
Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.  
Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te zones.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijojte hapësira miqesore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

- Planvendosja e rrugës



		Kategoria e rruges									
Emertimi Elementeve	Autodhe (Autostra da)										
	Simboli i rruges										
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A' <sub>2</sub>	B <sub>1</sub>	B' <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	C' <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>	



Numuri i gjurmëve të kalimit	3+3	<b>2+2</b>	<b>2+2</b>	2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës së kalimit - Terren	3.75 3.75	<b>3.75</b> <b>3.75</b>	<b>3.75</b> <b>3.50</b>	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	<b>3.00</b> <b>3.00</b>	4.00 4.00	3.50 3.00	
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar - Terren fushor	2.50 2.50	<b>2.50</b> <b>2.50</b>	<b>2.50</b> <b>2.50</b>	1.75 1.75	-	-	-	-	-	-	
Gjerësia e shiritit udhëzues - Bordurë dhe zhytur	4x0.25 5	<b>4x0.25</b>	<b>4x0.25</b>	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-	
Gjerësia e brezit me emandaes - Terren fushor	4.00 3.00	<b>4.00</b> <b>3.00</b>	<b>3.00</b> <b>1.00</b>	-	-	-	-	-	-	-	
Gjerësia e bankinave - Terren fushor - Terren kodrinor/	1.50 1.50	<b>1.50</b> <b>1.00</b>	<b>1.00</b> <b>0.75</b>	1,50	1,75	1,25	1,0	<b>0.75</b>	0,75	0,75	
Gjerësia e kurores së rrugës - Terren fushor - Terren kodrinor	35.50 34.50	<b>28.00</b> <b>26.50</b>	<b>26.00</b> <b>22.50</b>	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	<b>7.50</b> <b>7.50</b>	5.50 5.50	5.00 4.50	

**Tabela 1:** Gjerësia e gjurmës (korsisë) së kalimi dhe elementeve të tjere të kurores në "m" sipas KTP 2001

**Tabela 2.** Tabela e Shpejtësive llogaritese të levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rrugës dhe simboli	Shpejtësia e projektuar në km/ore		
	Terrren fushor	Terrren kodrinor	Terrren malor
Autoudhe			
Tipi A <sub>1</sub>	140	120	110
Tipi A <sub>2</sub> A <sub>2</sub> '	120	110	90

I-B <sub>1</sub> ;B' <sub>1</sub>	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B <sub>2</sub> ;	80	60	50 – (40)
<b>III-C1</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>35</b>
<b>IV-C2;C'2</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>30 (20)</b>
V-C3	40	30	25 (20)

**Tabela 3:** Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtësi Ilogaritese $V_{log}$ Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne "m" ( $R_{min}$ )	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	<b>25</b>	<b>20</b>

**Shenim:** Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtësia e projektimit sipas terrenit:

- teren kodrinor                      Vproj=35 km/ore)
- teren malor                              Vproj=30 (20) km/ore)
- Rrezet minimale:
- teren kodrinor                      25 m (Vproj=30 km/ore)
- teren malor                              20 m (Vproj=25 km/ore)

Pjerrësitet maksimale ne %:

- teren kodrinor                      7 %
- teren malor                              9 %