

# RELACION TEKNIK

*Objekt: Rikualifikim rruge te brendshme dhe sheshe (Metoq ,  
Berdenesh , Manastir , Gjashte)*

---



## Permbajtja

1	Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	Rikualifikim rruge te brendshme dhe sheshe (Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte)	5
3	Shtresat rrugore	9

---

## Rikualifikim rruge te brendshme dhe sheshe (Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte)

Ne kete projekt jane parashikuar tre rruge te cilat kane nje shtrirje ne total prej 1320 ml dhe gjeresi variabel 3-5 m sipas terrenit egzistues te rruges . Rruget ndodhen ne nje zone urbane, ne te dy anet rruga kufizohet me mure rrethues te avllive. Ne gjendjen ekzistuese rruga paraqitet e amortizuar dhe e degraduar ne pjesen me te madhe te saj.

Keto rruge ndodhen ne zonen e quajtur Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte , Sarande.

Projektimi i rruges te brendshme me beton dhe asfalt ne Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte ` perfshin nderhyrje ne infrastrukturën rrugore duke kryer nivelimin e tyre dhe shtrimin me beton dhe asfalt me gjeresi 3ml dhe 5ml .

Qëllimi i projektit konsiston ne përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me miqesore per funksionimin e kësaj rruge si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne shërbim te komunitetit, duke qene se eshte nje rruge qendrore me impakt te drejtperdrejte per banoret e kesaj zone .

Përfituesit direkt te projektit janë banoret e zonës dhe pushuesit e huaj dhe vendas qe zgjedhin te kalojne pushimet e tyre ne keto zona turistike.







Gjendja ekzistuese

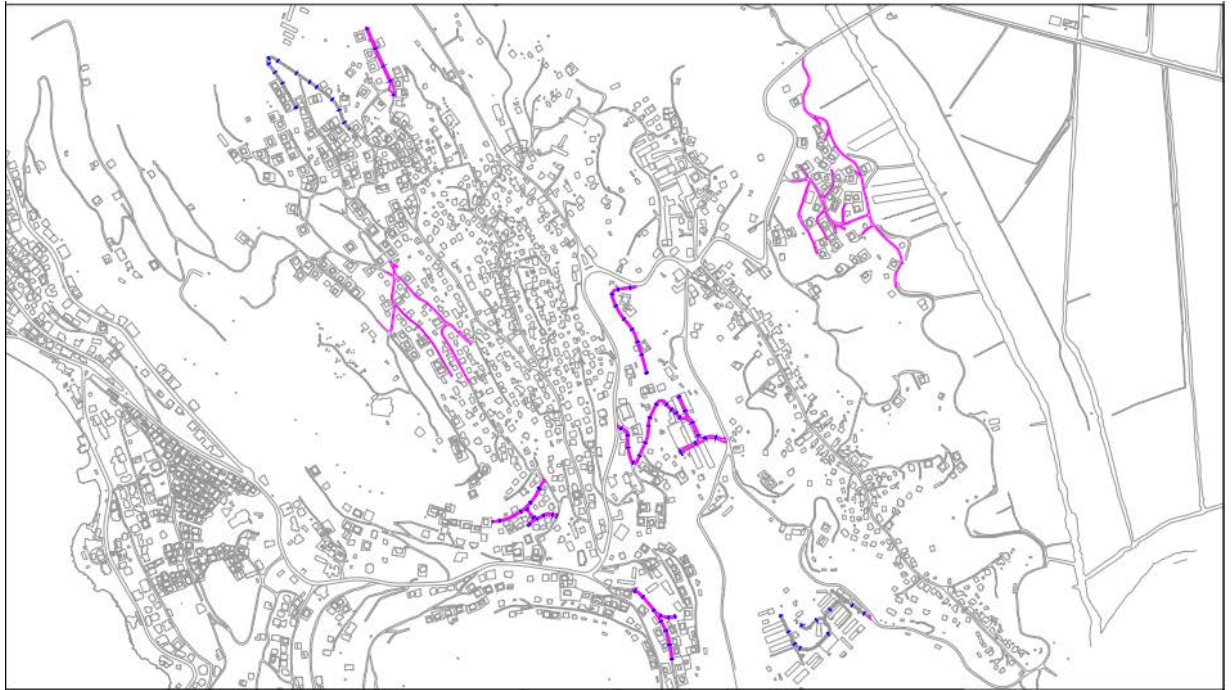
**Pershkrimi gjurmes se rruges:** Keto segmente qe do trajtohen ne kete projekt kane nje gjatesi 1320ml dhe parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi variabel, me shtrese betoni M-200 12cm me zgare hekuri Ø 4mm. Paketa e plote per ndertimin e kesaj rruge perbehet nga shtrese stabilizanti 10cm, shtrese cakelli 10cm, shtrese zhavor lumi 20cm dhe dheu natyral egzistues i rruges.

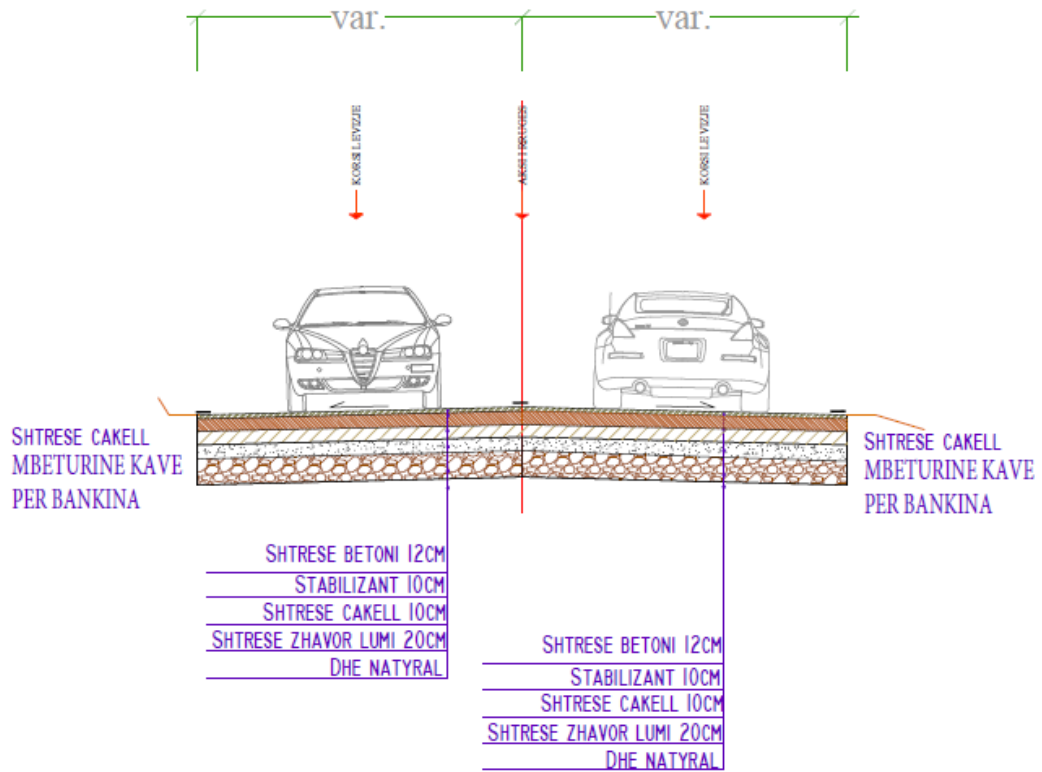
Per shkak te amortizimit total te ketij segmenti rruge, paketa e plote e shtresave e paraqitur ne profilat tip do te jepte nje zgjidhje perfundimtare me kushtet optimale te gjithë frekuentuesve te kesaj rruge.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

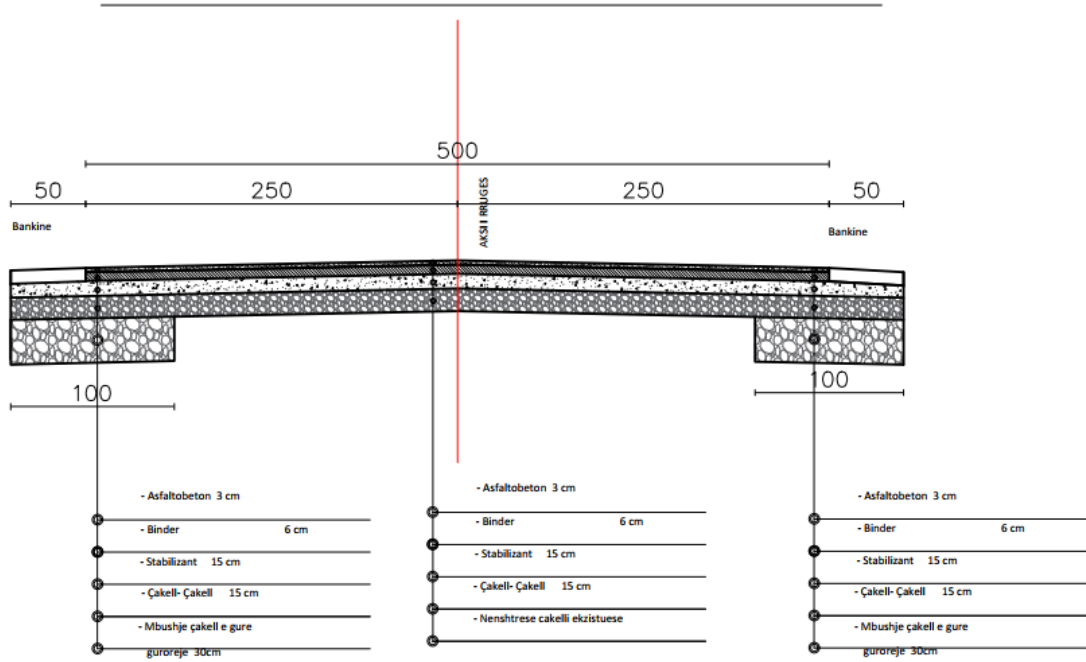
- Shtrese betoni 12cm

- Stabilizant 10cm
- Shtrese cakelli 10cm
- Shtrese zhavor lumi 20cm
- Dheu natyral

*Planimetria**Profil terthor tip*



PROFILI TERTHORE





## **1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar**

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

*Objekti:* Rikualifikim rruge te brendshme dhe sheshe (Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte)

*Vendndodhja:* Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte.

*Pozicioni gjografik:* Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte .

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit: Rikualifikim rruge te brendshme dhe sheshe (Metoq , Berdenesh , Manastir , Gjashte) , Sarande” konsiston ne rikualifikimin e infrastruktures rrugore, krijimin e hapësirave me miqësore per funksionimin e kesaj rruge si dhe infrastrukturen e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim per komunitetin dhe pushuesve te huaj dhe vendas qe frekuentojne keto zona .

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. Projekti synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.

Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te zones.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijojë hapësira miqësore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

- Planvendosja e rrugës



		Kategoria e rruges									
Emertimi Elementeve	Autodhe (Autostra da)										
	Simboli i rruges										
	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A' <sub>2</sub>	B <sub>1</sub>	B' <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	C <sub>1</sub>	C <sub>2</sub>	C' <sub>2</sub>	C <sub>3</sub>	

Numuri i gjurmëve të kalimit	3+3	<b>2+2</b>	<b>2+2</b>	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës së kalimit - Terren	3.75 3.75	<b>3.75</b> <b>3.75</b>	<b>3.75</b> <b>3.50</b>	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	<b>3.00</b> <b>3.00</b>	4.00 4.00	3.50 3.00
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar - Terren fushor	2.50 2.50	<b>2.50</b> <b>2.50</b>	<b>2.50</b> <b>2.50</b>	1.75 1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit udhëzues - Bordurë të zhytur	4x0.25 5	<b>4x0.25</b>	<b>4x0.25</b>	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
Gjerësia e brezit me: i) ndaës - Terren fushor	4.00 3.00	<b>4.00</b> <b>3.00</b>	<b>3.00</b> <b>1.00</b>	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e bankinave - Terren fushor - Terren kodrinor/	1.50 1.50	<b>1.50</b> <b>1.00</b>	<b>1.00</b> <b>0.75</b>	1,50	1,75	1,25	1,0	<b>0.75</b>	0,75	0,75
Gjerësia e kurores së rrugës - Terren fushor - Terren kodrinor	35.50 34.50	<b>28.00</b> <b>26.50</b>	<b>26.00</b> <b>22.50</b>	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	<b>7.50</b> <b>7.50</b>	5.50 5.50	5.00 4.50

**Tabela 1:** Gjerësia e gjurmës (korsisë) së kalimi dhe elementeve të tjere të kurores në "m" sipas KTP 2001

**Tabela 2.** Tabela e Shpejtësive llogaritese të levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rrugës dhe simboli	Shpejtësia e projektuar në km/ore		
	Teren fushor	Teren kodrinor	Teren malor
Autoudhe			
Tipi A <sub>1</sub>	140	120	110
Tipi A <sub>2</sub> A <sub>2</sub> '	120	110	90

I-B <sub>1</sub> ;B' <sub>1</sub>	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B <sub>2</sub> ;	80	60	50 – (40)
<b>III-C1</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>35</b>
<b>IV-C2;C'2</b>	<b>50</b>	<b>35</b>	<b>30 (20)</b>
V-C3	40	30	25 (20)

**Tabela 3:** Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtësi Ilogaritese $V_{log}$ Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne "m" ( $R_{min}$ )	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	<b>25</b>	<b>20</b>

**Shenim:** Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtësia e projektimit sipas terrenit:

- teren kodrinor                       $V_{proj}=35$  km/ore)
- teren malor                               $V_{proj}=30$  (20) km/ore)
- Rrezet minimale:
- teren kodrinor                      25 m ( $V_{proj}=30$  km/ore)
- teren malor                              20 m ( $V_{proj}=25$  km/ore)

Pjerrësitet maksimale ne %:

- teren kodrinor                      7 %
- teren malor                              9 %