

RELACION TEKNIK

*Objekt: ``Rikonstruksion i rrugeve te brendshme dhe
shkallare mbi rrugen e peste (P.Cabiri)``*



Permbajtja

1	Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar	2
2	``Rikonstrukcion i rrugeve te brendshme dhe shkallare mbi rrugen e peste (P.Cabiri)``	5
3	Shtresat rrugore	9

``Rikonstrukcion i rrugëve të brendshme dhe shkallare mbi rrugën e peste (P.Cabiri)`` Në këtë projekt janë parashikuar tre rrugë të cilat kanë një shtrirje në total prej 1422 m dhe gjëresi variabël sipas terrenit ekzistues të rrugës, si dhe një shkallare me gjatësi 54 m dhe gjëresi 2m. Rrugët ndodhen në një zonë urbane, në të dy anët rruga kufizohet me mure rrethues të avllive. Në gjendjen ekzistuese rruga paraqitet e amortizuar dhe e degraduar në pjesën më të madhe të saj.

Keto rrugë ndodhen në zonat e quajtura lagjia` mbi rrugën Gjergj Araniti`, Sarandë.

Projektimi i rrugës të brendshme në lagjen mbi rrugën Gjergj Araniti` përfshin nderhyrje në infrastrukturën rrugore dhe shkallare në këtë zonë.

Qëllimi i projektit konsiston në përmirësimin e mjedisit urban, krijimin e hapësirave me miqësore për funksionimin e kësaj rrugë si infrastrukture e mirefillte bashkëkohore dhe kthimin e saj në shërbim të komunitetit, duke qenë se është një rrugë qendrore me impakt të drejtperdrejtë në turizëm.

Përfituesit direkt të projektit janë banorët e zonës dhe pushuesit e huaj dhe vendas që zgjedhin të kalojnë pushimet e tyre në këtë zonë turistike.







Gjendja ekzistuese

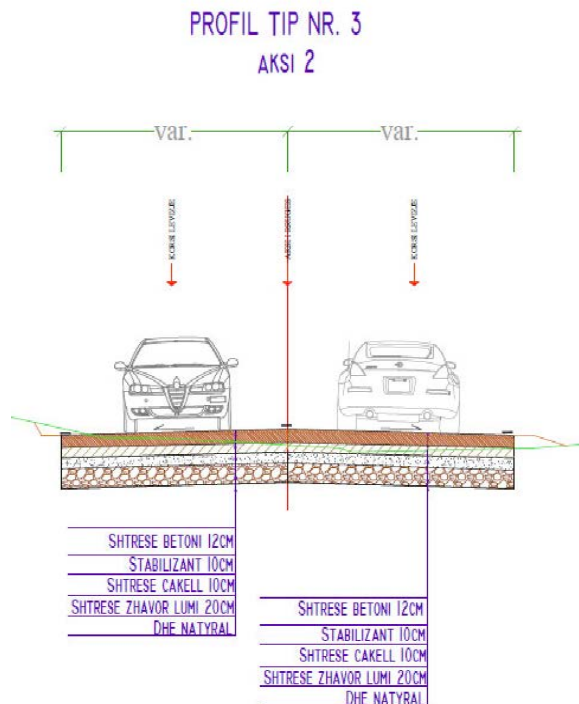
Pershkrimi gjurmes se rruges Aksi 2: Ne kete segment rreth parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi variabel, me shtrese betoni M-200 12cm me zgare hekuri \varnothing 4mm. Paketa e plote per ndertimin e kesaj rruge perbehet nga shtrese stabilizanti 10cm, shtrese cakelli 10cm, shtrese zhavor lumi 20cm dhe dheu natyral egzistues i rruges.

Per shkak te amortizimit total te ketij segmenti rruge, paketa e plote e shtresave e paraqitur ne profilat tip do te jepte nje zgjidhje perfundimtare me kushtet optimale te gjithe frekuentuesve te kesaj rruge.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

- Shtrese betoni 12cm

- Stabilizant 10cm
- Shtrese cakelli 10cm
- Shtrese zhavor lumi 20cm
- Dheu natyral



Planimetria

Profil terthor tip

Pershkrimi gjurmes se rruges Aksi 3: Ne kete segment rreth parashikohet ndertimi i nje rruge me gjeresi variabel, me shtrese betoni M-200 12cm me zgare hekuri \varnothing 4mm. Paketa e plote per ndertimin e kesaj rruge perbehet nga shtrese stabilizanti 10cm, shtrese cakelli 10cm, shtrese zhavor lumi 20cm dhe dheu natyral egzistues i rruges.

Per shkak te amortizimit total te ketij segmenti rruge, paketa e plote e shtresave e paraqitur ne profilat tip do te jepte nje zgjidhje perfundimtare me kushtet optimale te gjithes frekuentuesve te kesaj rruge.

Ne baze te matjes se trafikut ne kete rruge eshte bere nje dimensionim i shtresave rrugore si me poshte:

- Shtrese asfaltbetoni 3cm
- Shtrese binderi 6cm
-

-
- Stabilizant 10cm
 - Shtrese cakelli 10cm
 - Shtrese zhavor lumi 20cm
 - Dheu natyral

1 Informacion i përgjithshëm mbi projektin e propozuar

Projekti do të hartohet në përputhje me të gjitha normat dhe standartet për projektim që parashikon legjislacioni në fuqi. Projektimi duhet të sigurojë respektimin e standarteve, madje edhe atyre gjatë zbatimit. Është përgjegjësi e projektuesit saktësia dhe respektimi i të gjitha standarteve dhe normave. Projektuesi mund të rekomandojë edhe prezantimin e standarteve të reja për përcaktimin me normat e BE-së, si dhe të praktikave më të mira ndërkombëtare në projektim dhe zbatim. Rekomandimet duhet të përmbajnë elemente të fizibilitetit dhe realizueshmërisë me praktiken shqiptare dhe limitimet për financimin e veprës

Objekti: ``Rikonstruksion i rrugeve te brendshme dhe shkallare mbi rrugen e peste (P.Cabiri)``
Vendndodhja: Bashkia Sarande, Mbi rrugen Gjergj Araniti.

Pozicioni gjografik: Mbi rrugen Gjergj Araniti.

Qëllimi i projektit të propozuar: Qëllimi i projektit: ``Rikonstruksion i rrugeve te brendshme dhe shkallare mbi rrugen e peste konsiston ne rikualifikimin e infrastruktures rrugore, krijimin e hapësirave me miqësore per funksionimin e kesaj rruge si dhe infrastrukturen e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e saj ne sherbim per komunitetin dhe pushuesve te huaj dhe vendas qe frekuentojne keto zona .

Ky studim synon te beje te mundur sigurinë e lëvizjes mbi kete rruge te kembesoreve dhe te mjeteve si dhe do te ndihmoje ne shmangien e problemeve ne te ardhmen. Studimi do te mundesoje analizimin e problemeve ekzistuese si dhe dhënien e zgjidhjes opsionale. projekti synon:

Ndërtimin e kësaj rruge me parametra europiane.
Pershtatjen e saj me rrjetin rrugor kryesor te qytetit.

Qellimi kryesor i projektit eshte te permiresoje mjedisin urban, te krijoje hapësira miqesore per funksionimin e ketij blloku banimi si infrastrukture e mirefillte bashkekohore dhe kthimin e sa ne sherbim te komunitetit.

Do te hartohet projekti ne teresine e vet duke perfshire infrastrukturen siperfaqesore.

Perfituesit direkt te projektit janë banoret dhe frekuentuesit e zonës.

- Planvendosja e rrugës

		Kategoria e rruges									
Emertimi Elementeve	Autodhe (Autostra da)	I	II	III	IV	V					
	Simboli i rruges										
	A ₁	A ₂	A' ₂	B ₁	B' ₁	B ₂	C ₁	C ₂	C' ₂	C ₃	

Numuri i gjurmëve të kalimit	3+3	2+2	2+2	2	2	2	2	2	1	1
Gjerësia e gjurmës së kalimit - Terren	3.75 3.75	3.75 3.75	3.75 3.50	3.75 3.50	3.75 3.50	3.50 3.50	3.00 3.00	3.00 3.00	4.00 4.00	3.50 3.00
Gjerësia e shiritit për ndalim të detyruar - Terren fushor	2.50 2.50	2.50 2.50	2.50 2.50	1.75 1.75	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e shiritit udhëzues - Bordurë dhe zhytur	4x0.25 5	4x0.25	4x0.25	2x0.25	2x0.25	2x0.25*	2x0.25	-	-	-
Gjerësia e brezit me emandaes - Terren fushor	4.00 3.00	4.00 3.00	3.00 1.00	-	-	-	-	-	-	-
Gjerësia e bankinave - Terren fushor - Terren kodrinor/	1.50 1.50	1.50 1.00	1.00 0.75	1,50	1.75	1,25	1,0	0.75	0.75	0.75
Gjerësia e kurorës së rrugës - Terren fushor - Terren kodrinor	35.50 34.50	28.00 26.50	26.00 22.50	14.50 13.80	11.50 11.00	10.00 10.00	8.50 8.50	7.50 7.50	5.50 5.50	5.00 4.50

Tabela 1: Gjerësia e gjurmës (korsisë) së kalimi dhe elementeve të tjere të kurorës në "m" sipas KTP 2001

Tabela 2. Tabela e Shpejtësive llogaritese të levizjes sipas KTP 2001

Kategoria e rrugës dhe simboli	Shpejtësia e projektuar në km/ore		
	Terrren fushor	Terrren kodrinor	Terrren malor
Autoudhe			
Tipi A ₁	140	120	110
Tipi A ₂ A ₂ '	120	110	90

I-B ₁ ;B' ₁	100	80 – (70)	60 – (50)
II-B ₂ ;	80	60	50 – (40)
III-C1	60	50	35
IV-C2;C'2	50	35	30 (20)
V-C3	40	30	25 (20)

Tabela 3: Elementet baze gjeometrike (Vprojektimit - R minimale)

Shpejtësi Ilogaritese V_{log} Km/h	140	120	100	80	70	60	50	40	35	30	25
Rrezja min ne "m" (R_{min})	1000	650	450	250	180	120	75	45	30	25	20

Shenim: Me ngjyre kategoria qe sugjerohet sipas Standartve shqiptare

Elementet e tjere jane:

Shpejtësia e projektimit sipas terrenit:

- teren kodrinor $V_{proj}=35$ km/ore)
- teren malor $V_{proj}=30$ (20) km/ore)
- Rrezet minimale:
- teren kodrinor 25 m ($V_{proj}=30$ km/ore)
- teren malor 20 m ($V_{proj}=25$ km/ore)

Pjerrësitet maksimale ne %:

- teren kodrinor 7 %
- teren malor 9 %