

RELACION TEKNIK

Per projektin: "RIKONSTRUKSION I KANALIT TË LINGAJCES, FAZA III, FSHATI PRRENJAS", BASHKIA PRRENJAS.

TE PERGJITHSHME

Erozioni i tokës përfaqeson një nga dukuritë shkatërrimtare të relievit tokësor, si nëpërmjet gërryerjes sipërfaqesore dhe asaj në thellësi. Veprimtaria relativisht e dukshme e erozionit ujon që vërehet kudo është e favorizuar nga mjaft faktorë si relievi, përbërja gjeologjike, pjerrësia, veshja me bimësi, toka, klima etj.

KUSHTET KLIMATIKE

Të gjithë elementët kryesore klimatik, sidomos reshjet edhe temperaturat ndikojnë jo vetëm në mënyrë të drejtpërdrejtë por edhe në mënyrë të tërthortë në lindjen dhe zhvillimin e erozionit të tokës, prandaj dhe studimi i tyre ka rëndësi të veçantë si për raste kur duam të projektojmë masa për luftimin e gërryerjeve ashtu edhe në zbatimin e punimeve agro-silvoteknike. Një vëmendje shumë e veçantë i është kushtuar jo vetëm sasisë së përgjithshme të reshjeve, e cila jep në përgjithsi idenë mbi lagështinë e një territori, por edhe shpërndarjen e tyre stinore e mujore. Theksojmë se ndikim të drejtpërdrejt në gërryerjen e tokës ka sidomos intensiteti i rënies së tyre, i cili ndikon jo vetëm në sasinë e përgjithshme të rrjedhjes por edhe në fuqinë gërryese të tyre.

TE DHENA PER HARTIMIN E PROJEKTIT

Vendi i ndertimit –Bashkia Prrenjas

Qellimi i ndertimit -- Permiresimi i infrastruktures te kanalizimeve te ujrave te shiut dhe burimeve ujore te zones.

Hartimi i projektit eshte mbeshtetur si me poshte:

I- Gjendja aktuale e kanalit.

II--Zhvillimi i projektit per :

PER PROJEKTIN: "RIKONSTRUKSION I KANALIT TË LINGAJCES, FAZA III, FSHATI PRRENJAS ", BASHKIA PRRENJAS.

Renia e shirave te jashtezakonshme ka krijuar situata emergjente ne territorin e Bashkise Prrenjas per shkak te prurjeve te medha te inerteve ne kolektorin e Lingajces eshte rritur teper niveli i ketij kolektori duke u bere rrezik per permbytje te tokave bujqesore perreth. Kjo situata eshte edhe per faktin se ne kete kolektor nuk eshte nderhyre prej vitesh me investime dhe kjo e ben edhe me te domosdoshem nderhyrjen ne kete veper me qellim rikonstrukcionin e segmentit nga rruga kryesore deri tek shtepite e Hallidrit ku perroi ka nje kthese e cila shkakton gerryerje te tokes bujqesore.

Ky kolektor mbledh ujrata e gjithes pellgut ujembledhes te Rrajces e te Sutanit, e per rrjedhoje ne kohe piku prurjet e ujit jane shume te medha e sjellin edhe sasi te medha inerte. Per te minimizuar demin eshte e domosdoshme nderhyrja me investime duke kryer rikonstrukcionin e ketij kanali per nje segment qe eshte me i rrezikuar e konkretisht segmenti nga rruga kryesore deri tek shtepite e Hallidrit.

Ne kete segment do te kryhen punime te karakterit sistemimi i argjinaturave, thellimi i shtratit, riparimi i shpateve te kolektorit etj. Ne te gjithes gjetesine materiali i germuar do te transportohet. Pas kryerjes se punimeve pergatitore gjithes kolektori do te betonohet ne gjatesine 500 ml, ku do te vendoset edhe hekur Φ -10 ne forme rrjete dhe trashesia e betonit mbi 15 cm ndersa marka 16/20

Gjeresia e kolektorit ne baze do te jete 3 ml dhe lartesia mbi 1.5 ml duke i dhene faqeve pjerresi natyrale. Ne kete menyre ky kolektor do te percjelle nje sasi me te madhe uji dhe ne menyre te sigurt pa shkaktoje gerryerje per gjate trupit te vet.

Me perfundimin e ketij investimi do te perfitojne fshatrat Rrajce, Sutaj, Urake dhe Prrenjas-fshat ku hiqet nga harta e rrezikut nje siperfaqe prej mbi 100 ha toke bujqesore dhe nga ky investim perfitojne nje numer popullsie mbi 7000 banore. Realizimi i investimit nuk ka probleme te karakterit te pronesise pasi e gjithes prona eshte shtetere nen monitorimin e sektorit te Ujitjes dhe Kullimit prane Drejtorise se Bujqesise dhe Konsumatorit ne Bashkine Prrenjas.

Duke u nisur nga kerkesat e vazhdueshme dhe shqetesim te banoreve per te bere rikonstrukcionin e kanalit, nga Bashkia Prrenjas, ky shqetesim eshte pare me perparesi dhe eshte vleresuar si emergjente rikonstrukcioni i ketij kanali.

Drejtoria e Planifikimit, Zhvillimit te Territorit dhe Aplikimit te Projekteve ka bere matje direkt ne terren dhe eshte hartuar projekti per rehabilitimin e kanalit.

Ne projekt jane parashikuar keto punime qe do te kryen:

- Pastrimi i kanalit nga dherat dhe mbetjet urbane.
- Prerja e pemeve ne kanal dhe pas kanalit.
- Trasportimi i materialeve te dherave dhe te betonit ne vendin e caktuar.

Pasi te jene perfunduar keto punime do te behet betonimi i kanalit sipas preventivit te hartuar dhe profileve, ku marka e betonit do te jete C-25/30 per ti rezistuar temperaturave te ulta ne stinen e dimrit, pasi ne periudhen e dimrit temperaturat shkojne ne - disa grade nen zero te cilat krijojne erozion dhe demtim te argjinaturave te kanaleve dhe te tokes.

3.PERZIERJA E BETONIT.

Perzierjet dhe llojet e ndryshme te betonit do te perfitohen ne perpjestim me rregullat qe pefitojne fortesine e kerkuar.

Permbajtja e ujit ne beton duhet te kontrollohet rigorozisht dhe te mbahet ne minimumin e kerkuar per te perfituar nje beton te pershtatshem e punimit qe do te kryhet.

Ne asnje rast nuk duhet qe raporti i ujit dhe çimentos te kaloje raportin uje/cimento 0.50%.

Shkalla e perzierjes te betonit percaktohet nga nje numer, i cili eshte fortesia 28 ditore, qe tregon se betoni e ka fituar fortesine kerkuar (ose koinsistencen).

4. Preventivi i plote i zbatimit te punimeve i vleresuar me çmimet e tregut sot, ku perfshihen edhe taksat ne fuqi dhe tvsh 20%.

5.Konkluzione

Nga verifikimet ne vend dhe nga llogaritjet konkludojme se eshte e domosdoshme rikonstruksiioneve i kanalit te qytetit. Ne projekt eshte dhe mos cenimi i pronave private.

- **Rekomandime**

- Me pare te filloje ndertimi i kantierit per grumbullimin e bazes materiale. Rekomandojme qe para se te filloje zbatimi i projektit te merret leja e ndertimit dhe leja tek pronaret e tokave .

- **Preventivi i vepres.**

Preventivi i punimeve bazuar Vendimit nr. 216, datë 13.4.2023, “Për krijimin dhe funksionimin e sistemit të integruar për informatizimin e manualit të çmimeve për zërat e punimeve në ndërtim”.

Preventivi i zbatimit te punimeve i vleresuar me cmimet e tregut sot dhe me struktura preventivi TVSH 20%.

Realizimi sipas projektit dhe ne afat i vepres ploteson me se miri nevojat per rehabilitimin e ketij kanali te banoreve te qytetit dhe realizimit te nje infrastrukture bashkohore.

RELATOI

Ing Piro Niko