R E P U B L I K A E SH Q I P Ë R I S Ë
BASHKIA VLORË
NJESIA E PROKURIMIT

Nr _____Prot Date,me
_____._____ 2023

SPECIFIKAT TEKNIKE

RELACION TEKNIK

I PROJEKTIT TEKNIK TE OBJEKTIT :

"RIKONSTRUKSIONI i RRUGEVE TE BRENDESHME NE NJESINEADMINISTRATIVE ORIKUM "

Projekti qe po paraqesim ka te bE2ja me rikonstruksionin e disa rrugeve ne njesine administrative Orikum , ne zonen qe po mE2rr nje zhvillim te madh me ndertime shume kateshe.

Rruga qe do te sistemohet dhe asfaltohet ne kete bllok te rendesishem ka nje gjatesi prej 470ml

1. Rruget qe ne paraqesim, jane krejtesisht te reja

-Nuk ka rruge *lare , ka* toke nafyrale e shtrese zhavorri *e cakelli*

Ka ekzistuar linja e rrjetit te kanalizlmeve te ujrave te zeza por kjo eshte pjeserisht e bllokuar per shkak te ndertimeve te ndryshme pa asnje lloj kriteri ,

Grupi i projektimit gjate hartimit te kesaj projekt-zbatimi ka kryer rikonîcionin ne vend te gjendjes si dhe matjet e plota topografike.

Gjate studimit u moren parasysh kushtet e terrenit ku kalon rruga, kerkesat e detyres se projektimit.

Nga ana planimetrike rruget zhvillohet te drejta E2 jo me kthesa duke gene se eshte brenda nje blloku banimi pershtatur planvendosjes *se ketyre ob|efiteve* dhe p@rresia gjatesore arrin den ne 0.5 °4.

Rruget kryesore do te kE2te nje gjeresi rreth 8m + trotuare 2 x 1.5

Gjithashtu jane parashikuar te gjitha shtresat rrugore te reja. Nga ana gjeometrike jane bere permiresimet e nevojshme, duke i dhene rruges konfigurimin e duhur

— PROJEKTI

Projekti parashikon berjen e rrugeve te reja prej 730 ml.

Gjate hartimit te ketij projekti jane realizuar keto objektiva kryesore:

-Trupi i rruges eshte projektuar me gjsrss! te vijes se kalim!t te asfaltuar 8 m .

SHTRESAT RRUGORE

Ne funksion te trafikut, bazamentet ku kalon rruga dhe matrialeve te ndertimit qe do te perdoren, jane percaktuar shtresat e rruges, te cilat jepen nE2 profilat terthore tip, te materialit grafik.

Shtresat e parashikuara na projekt jane:

4cm shtrese asfaltobeton

4 cm shtrese binder

10 cm shtrese stabilizanti

20 cm shtrese cakelli 30 cm shtrese cakelli mina

Rruga kryesore do te jete e konturuar me bordura parafabrikat me permasa 0.25x0.35x4 00 cm ,te cilesise se mire

- Do te kete trotuare te shtruar me pllaka betoni me gjeresi 1.5 m ne fe dy krahef e rrugeve.

Po ashtu do te kete dhe vende per siperfaqe te gjelbE2rrlara

Ne lidhje me largimin e ujrave te bardha kjo eshte zgjidhur nepermjet dy kanalizimeve ‹ZI 200 ne te dy anet e rruges dhe g¡ithashtu vendosjen e pusetave me zgare metalike. Largimi i ujrave do te realizohet nepermjet pjerresivs te trupit rrugor si dhe te tubovs anesora.

- SHPRONESIMET

Rruga kryesore nuk ka nevoje per shpronesime pasi eshte rruge ekzistuese dhe prone e Bashkise , par do te prishen vetem muret e gardhet e ndertimet e bera pa leje per te krijuar mundesi realiz!mit te ketij projekti , duke krijuar kushte te mira kreative komunitetit .

- ORGANIZIMI I PUNIMEVE

Per rikonstruksionin e rruges eshte parashi]‹uar qe materialet e ndertimit do te prodhohen me guri kave qe gjendet ne guroret e Zones perreth . Materiali i asfalto betonit do te vije i gatshem nga nyjet me te aferta ne perputhje me kerkesat e projektit .

Te gjitha punimet jane parashikuar te kryhen ne perputhje me specifikimet teknike qe i bashkengjiten keti projekti.

Preventivi i punimeve eshte dhene per te gjithe rrugen . Ne preventiu jane parashikuar te gjithe zerat e punimeve sipas specifikimeve teknike te ketij projekti, me çmimet e mesatarizuara U tregut, per vitin 2015 e te manualit perkates dale ne Fletoren Zyrtare

Per te gjitha zerat e punimeve jane bere analizat e prodhimii dhe vendosjes ne veper ne perputhje me organizimin e punimeve, standartet dhe kushtet teknike ne fuqi. Bashkengjitur ketij raporti jana dhene: specifikimet teknike te punimeve, vo\umet e punimeve ma vleresimet e kostos, dhe preve»tiv/ perkates.