

**SPECIFIKIMET TEKNIKE**  
**Dopio kabine 4x4 Zjarr-fikese**

Automjet i papërdorur me kilometrazh **0 (Zero) km viti jo me pak se 2022**

**Specifikimet teknike bazë te automjetit.**

<b>Tipi:</b>	Automjet 4x4 (Pick Up)
<b>Numri i vendeve :</b>	5 (4+1) (katër plus një)
<b>Dyer:</b>	4 (katër)
<b>Lënda djegëse:</b>	Naftë (diesel)
<b>Cilindrata:</b>	Jo më pak se 2 lit
<b>Fuqia:</b>	Jo më pak se 170 kf (kuaj fuqi)
<b>Kutia e shpejtësisë:</b>	Manuale ose Automatike
<b>Standarti i emetimit:</b>	Jo më pak se Euro 6
<b>Konsumi mesatar:</b>	Jo më shumë se 8.5 litra/100km
<b>Ngjyra:</b>	E kuqe
<b>Sistemi frenimit:</b>	ABS
<b>Program Stabiliteti Elektronik:</b>	ESP
<b>Sistem Elektrik:</b>	12 V
<b>Thellësia e zhytjes:</b>	≥ 800 mm
<b>Peshembajtja e karrocërisë</b>	≥ 1000 kg

**Kërkesa shtesë për kompletimin e automjetit.**

1. Airbag min 2 (shofer + pasagjer)
2. Timoni (Hidraulik ose Elektro mekanik) majtas
3. Ndhimës për frenim emergjent
4. Radio me Bluetooth me komandim në timon.
5. AC Ajer i kondicionuar
6. Mbyllje qendrore me pult.
7. Xhamat përpara dhe mbrapa me komandim elektrik.
8. Gomë rezervë plus kit për ndërrimin e gomës (xhiro makine dhe krik)
9. Kutitë të Ndhimës së Shpejtë
10. Trekëndësh sinjalizues rreziku
11. Fenelina me sirena
12. Aparatë frymemarrje AP3, 2 copë
13. Kostume zjarrduruese të kompletuara 3 cope
14. Helmeta, doreza dhe elektrik dore, leva të ndryshme, sopate, varre, etj
15. Prozhektor mbi kabine
16. Organello me kavo celiku përpara
17. Ganxhe për terheqje mjete nga mbrapa

Pershkrimi	KARAKTERISTIKAT E PERGJITHESHME
MOTORRI	Motori duhet të ketë një startues të veçantë kyç, ftohje ajri, elektrikë të veçantë, të lidhur me një pompë me presion të lartë direkt përmes një kuti ingranazhesh .
Pompa e presionit të LARTE	Presioni i punës duhet të jetë minimalisht 20 bar, me prurje uji nga 30 deri në 100 litra në minutë.
REZERVUARI	Të ketë tre rezervuarë të pavarur prej çeliku inoks ose material tjetër të përshtatshëm . Një rezervuar uji prej minimumi 450 litrash, me pjesën e përparme/s, për stabilitet të përmirësuar me tubacione të brendshme për të drejtuar dhe kontrolluar rrjedhën e ujit. Duhet të ketë hapje për pastrim, për mbushje me ujë, duke përfshirë një për mbushje të shpejtë me prizë hidranti, duhet të ketë një matës/tregues të nivelit të ujit dhe një hapje të veçantë për kullimin e tij. Një rezervuar plastik me shumë prej minimumi 50 litrash, me pjesë të përshtatshme/s, për

	qëndrueshmëri të përmirësuar me tubacione të brendshme për të drejtuar dhe kontrolluar rrjedhën e ujit. Duhet të ketë hapje për pastrim, për mbushje me shkumë.
MENYRA E PUNES	Të gjitha valvulat dhe lidhësit duhet të jenë prej çeliku inox. Për të qenë në gjendje të hidhni shkumën, retardantin ose aditivin veçmas përmes një valvule dozimi dhe nëse është e nevojshme, përdorni të dy rezervuarët. Dozuesi të jetë nga 0 në 6% me një hap prej 1%. Duhet të jetë e mundur në rast se nuk ka nevojë të përdoret shkumë ose retardant tjetër, valvula e dozimit mund të mbyllet.
PANELI I KONTROLLIT	Me këtë panel, sistemi duhet të kontrollohet në tërësi. Ai duhet të përmbajë një çelës për ndezjen dhe fikjen e motorit, një manometër për të treguar presionin dhe pajisje të tjera të nevojshme për funksionimin normal të sistemit.
MBAJTESJA E ZORRES SE UJIT	Mbajtësi i zorrës duhet të jetë prej inoksi, të jetë i rrotullueshëm elektrik, me lidhjen e uji rrotullueshme, me mundësi mbyllje/ndalimi.. Zorra duhet të jetë elastike, me presion të lartë, e përshtatshme për presionin e punës së sistemit, 35 metra e gjatë, me diametër $\Phi$ 25 mm, me bashkime të shpejta për instalim të lehtë, d.m.th. bashkim special me valvul shtytëse i përshtatshëm për ndërrimin e shpejtë të grykave të kërkuara.
GRYKA/ POMPA SPRUCUESE	Gryka/spërkatësja e hedhjes se ujit duhet të jetë e lehtë për t'u përdorur dhe e aftë për t'u përdorur drejtpërdrejt dhe që: Gryka e shkumës <ul style="list-style-type: none"> <li>• Grykë me dorezë dhe seleksionim – rrymë me hedhje direkt min 10 metra</li> <li>• Grykë në formë gjilpëre me diametër jo më shumë se 2 cm, me gjatësi min. 50 cm për shuarjen e motorëve të automjeteve me depërtim të drejtpërdrejtë të kapakut të motorit, me një majë të fortë mekanikisht për të mos u dëmtuar. I përshtatshëm edhe për thyerjen e xhamit të përparmë ose materialeve dhe situatave të ngjashme .</li> <li>• Grykë me kënd 90 gradë, i projektuar posaçërisht për shuarjen/ftohjen e oxhakut, me konsum nga 5 deri në 7 litra në minutë . Gryka duhet të projektohet që të lëshojë një rrymë pikash uji me një diametër prej 150 deri në 300 mikron, në një lartësi prej jo më pak se 3 metra, me një zorrë prej 1,5 deri në 2 metra të gjatë dhe një lidhës të përshtatshëm për lidhje të shpejtë me bashkim me valvulën shtytëse. Gryka mund të rrotullohet 360 gradë, në mënyrë që të mund të përdoret në çdo kënd kur shuhet/ftohet një oxhak ose përdoret nën motorin e një automjeti që digjet .</li> <li>• Një grykë që ka një shpejtësi rrjedhëse prej 20 deri në 25 litra në minutë dhe jep një mjegull të dendur uji, i destinuar për shuarjen e skajeve të zjarreve në natyrë, djegien e kontejnerëve të vegjël me përbërje hidrokarbure dhe të ngjashme.</li> <li>• Grykë për zjarret në landfill, zjarre me material të djegshëm të shtresuar (Tufa bari, letre, rrëshqitje gjetesh dhe bari në zjarre në pyje dhe zjarre të hapura, etj.) me gjatësi min 70 cm dhe shtojcë shtesë shtesë me lidhës të përshtatshëm min 65 cm.</li> <li>• Të gjitha grykat e përmendura më lart të montohen dhe të sigurohen me kllapa të përshtatshme mbi rezervuarin e ujit ose ndonjë vend tjetër lehtësisht të aksesueshëm.</li> <li>• Tuba <math>\Phi</math> 50 me hedhese uji</li> </ul>
VESHTIRESITE E SISTEMIT	Për shkak të ngarkesës së kufizuar të automjetit, i gjithë sistemi, me rezervuarë të mbushur plot ujë dhe shkumë, nuk duhet të kalojë ngarkesën totale të lejuar të mjetit me 5 pasagjerë Superstruktura duhet të vendoset në zonën e ngarkesës së automjetit.. Për të pasur mundësinë e montimit dhe çmontimit të lehtë te automjeti.

Kerkesa te tjera:

- Rregjistrimi, targa & leje qarkullimi, polica e sigurimit të detyrueshëm ndaj të tretëve TPL per 1 vit,
  - Garancia 2 vjet pa kufizim km dhe 5 vjet ose 150 000 km per agregatet kryesore kambio motorr, kush nga keto te shfaqet e para.
- Automjeti të përmbushë normat dhe standartet CE
- Çdo shmangie është kusht skualifikues**
- Afati i lëvrimit 45 (dyzet e pesë) ditë nga lidhja e kontratës me autoritetin kontraktor.