

## SPECIFIKIME TEKNIKE

Per objektin : **Ndricimi i akseve rrugore Shilore-Maminas dhe 4rruget e Shijakut-Rreth, Bashkia Shijak**

### 1- Aksi rrugor Shilore-Maminas - 3540 ml

Ky investim ne kete segment do te kete ndertim te ri te rrjetit te ndricimit rrugor ne nje distance prej 3540ml per rrugen "Shilore-Maminas".

Ne kete investim do te behet infrastruktura per 161 Shtylla ndricimi.

a) **Shtylle metalike** konike ndricimi, , h=7 m, D=140mm

ne baze dhe diametri ne koke D=70 mm dhe me trashesi 3mm i zinguar ne te nxehte.

Piastra e bazes me dimensione 260x260 me

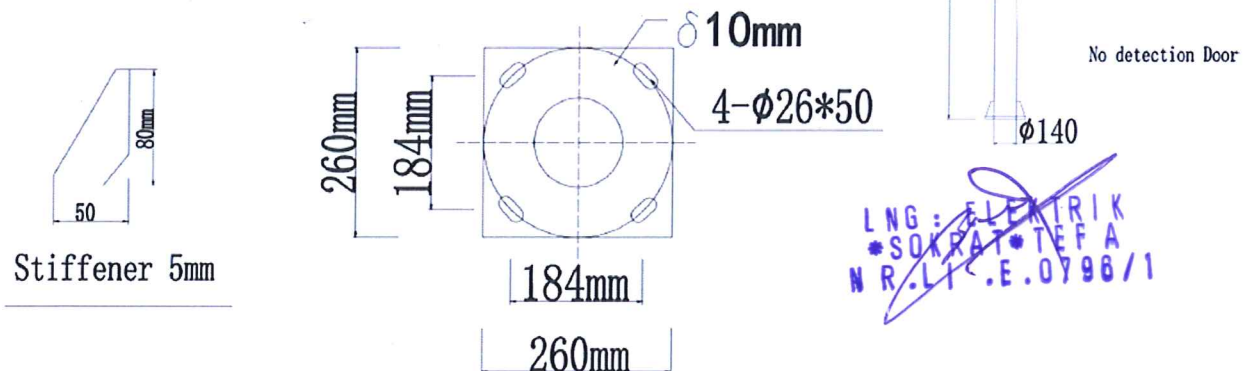
trashesi 10mm dhe me perforcuese me permasa 50mmx80mm.

E ngrohur e zinguar me te nxehte jo me pak se 80um, mesatarisht sipas standartit GB/T 13912-2002 ose ASTM A123, IS:2626-1985.BS EN ISO 1461, 3.

Lyerja me pluhur me pjekje jo me pak se 100 um.

Me saldim nga Brenda dhe nga jashte sipas standartit te saldimit CWB, BS EN 15614.

Pa dritare inspektimi.



b) **Ndricuesi** 60W polikarbonat transparent.

Tipi All-in one

IP-65 Ngjyra e drites 3000-6500K.

Fuqia e Panelit 18V 80W eficence te larte monokristaline.

Dimensione panelit fotovoltaik 1420x385x90mm, me kornize Alumini te cilesise se larte.

Diametri i instalimit ne shtylle 60-76mm.

Pajisur me telekomande kontrolli ne distance, me funksion ndezje-fikje me 12 ore me sensor levizjeje, 4 ore me fuqi te plote dhe 8 ore me funksion levizjeje.

Dhe me funksion 4ore fuqi maksimale 4 ore me 70% te fuqise dhe 4 ore me 30% ne funksion levizje.

Krah mbajtes te rreguelleshem deri ne 140 grade.

Jetegjatesia e LED-100000 ore.

Fluksi i ndricimit 170L/W

Bateria 12.8V 42AH

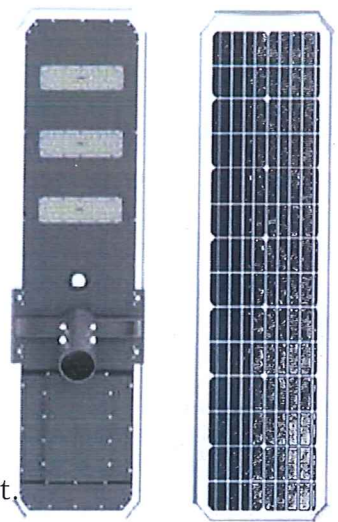
Jetegjatesia e baterise 8-10 vite

Koha e karikimit te plote te baterise 6 ore me driten e diellit.

Temperatura e punes -25grade C deri ne 65grade C

Punon me karikim te plote 3-5 dite me kohe te keqe

Certifikuar me ISO9001/CE/ROHS/IP65/IES/L:M79/LM/80



### **Te pergjithshme:**

Secila shtylle do te jete e vendosur rreth 20-24m larg nga njera tjetra gjate gjithe gjatesise se rruges qe do te ndricohet. Do te kryhet germimi per bazamentin e shtylles e cila do te betonohet (sic pershkuhet ne Projekt). Sistemi i tokezimit me elektroda dhe percjelles Cu.

LNG: ELETTRIK  
•SOKRAT•TEFA  
NR. LI. E. 0796/1

## 2- Aksi rrugor 4rruget e Shijakut-Rreth - 2190 ml

Ky investim ne kete segment do te kete ndertim te ri te rrjetit te ndricimit rrugor ne nje distance prej 2190ml per rrugen "4rruget e Shijakut-Rreth".

Ne kete investim do te behet infrastruktura per 99 Shtylla ndricimi.

- a) **Shtylle metalike** konike ndricimi, , h=7 m, D=140mm ne baze dhe diametri ne koke D=70 mm dhe me trashesi 3mm i zinguar ne te nxehte.

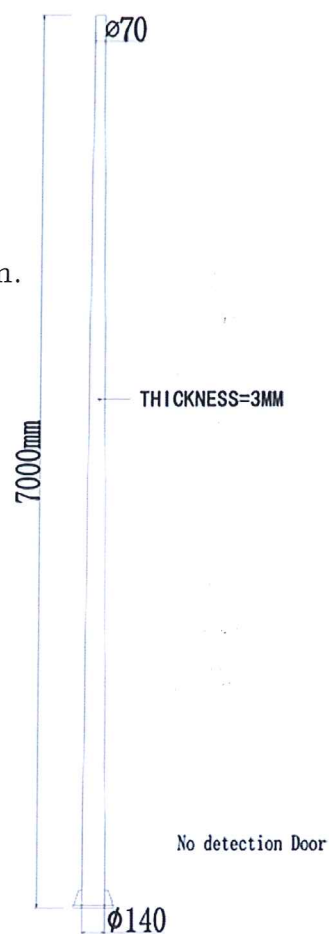
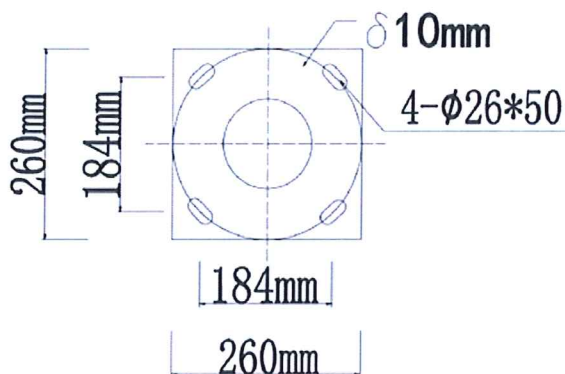
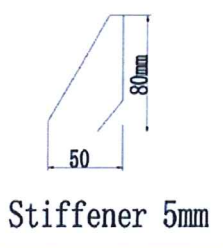
Piastra e bazes me dimensione 260x260 me trashesi 10mm dhe me perforcuese me permasa 50mmx80mm.

E ngrohur e zinguar me te nxehte jo me pak se 80um, mesatarisht sipas standartit GB/T 13912-2002 ose ASTM A123, IS:2626-1985.BS EN ISO 1461, 3.

Lyerja me pluhur me pjekje jo me pak se 100 um.

Me saldim nga Brenda dhe nga jashte sipas standartit te saldimit CWB, BS EN 15614.

Pa dritare inspektimi.



LNG: ELEKTRIK  
\*SOKRAT\* TIFA  
NR.LI 1.0796/1

c) **Ndricuesi** 60W polikarbonat transparent.

Tipi All-in one

IP-65 Ngjyra e drites 3000-6500K.

Fuqia e Panelit 18V 80W eficence te larte monokristaline.

Dimensione panelit fotovoltaik 1420x385x90mm, me kornize Alumini te cilesise se larte.

Diametri i instalimit ne shtylle 60-76mm.

Pajisur me telekomande kontrolli ne distance, me funksion ndezje-fikje me 12 ore me sensor levizjeje, 4 ore me fuqi te plote dhe 8 ore me funksion levizjeje.

Dhe me funksion 4ore fuqi maksimale 4 ore me 70% te fuqise dhe 4 ore me 30% ne funksion levizjeje.

Krah mbajtes te rreguelleshem deri ne 140 grade.

Jetegjatesia e LED-100000 ore.

Fluksi i ndricimit 170L/W.

Bateria 12.8V 42AH

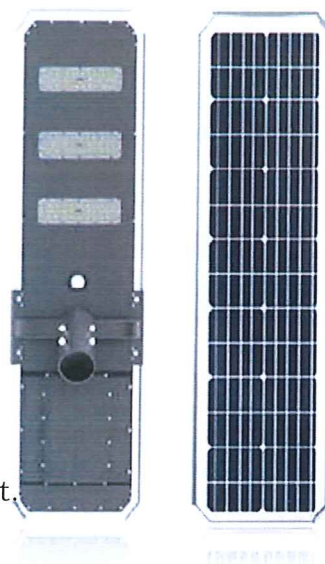
Jetegjatesia e baterise 8-10 vite

Koha e karikimit te plote te baterise 6 ore me driten e diellit.

Temperatura e punes -25grade C deri ne 65grade C

Punon me karikim te plote 3-5 dite me kohe te keqe

Certifikuar me ISO9001/CE/ROHS/IP65/IES/L:M79/LM/80



### **Te pergjithshme:**

Secila shtylle do te jete e vendosur rreth 20-24m larg nga njera tjetra gjate gjithe gjatesise se rruges qe do te ndricohet. Do te kryhet germimi per bazamentin e shtylles e cila do te betonohet (sic pershkuhet ne Projekt). Sistemi i tokezimit me elektroda dhe percjelles Cu.

LNG: ELEKTRIK  
\*SOKRAT\* E.P.A  
NR.LI 7E.0796/1

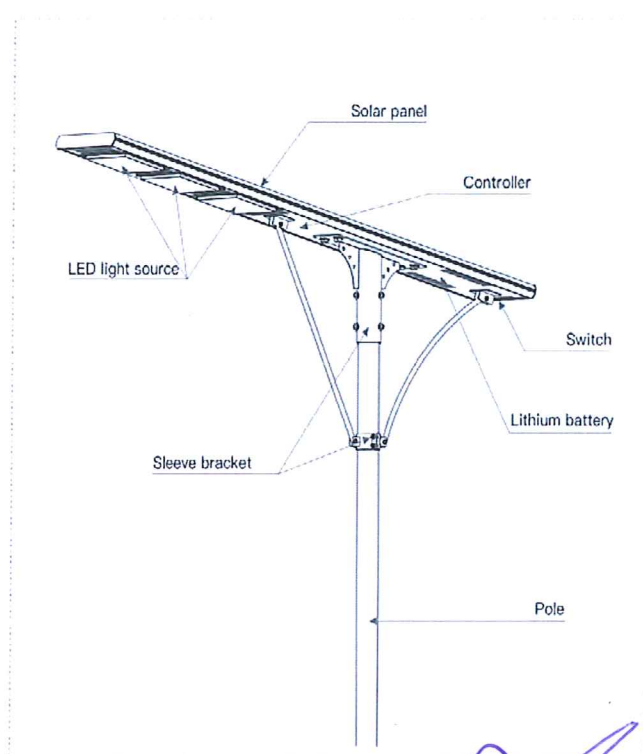
### Sistemi i tokezimit:

Shtyllat do te tokezohen nepermjet percjellesve te tokezimit me te cilet do te lidhen me elektrodat e tokezimit me gjatesi 1.5 m dhe te ngulura ne toke. Pecjellesi tokezimit do te lidhet ne morseterine e shtylles ne lartesine 10cm mbi nivelin e rruges. Ndersa percjellese qe do te siguroj vijueshmerine e rrjetit te tokezimit me do te lidhet ne morseterine e trupit te shtylles qe ndodhet brenda zgavres se sipërme. Bashke me shtyllen duhet treguar kujdes dhe me tokezimin e elementeve te tjere te shtylles si kapaku i morseterise dhe ndricuesi. Gjithashtu te tregohet kujdes me efektin e oksidimit, cdo pike lidhje te pastrohet me kujdes deri sa siperfaqja e kontaktit te mos kete papasterita.

Foto ilustruese shtylla:



Foto ilustruese ndricuesi:



(Schematic drawing)

LNG: ELETRIK  
\*SOKRAT\*TEFA  
NR.LI.E.0796/1

- Para montim te ndricuesve duhet te shikohen nga supervizori dhe projektuesi.

Ne perfundim te punimeve do te leshohet Deklarata e Instalimeve dhe protokolli i tokezimit nga Inxhinieri juaj elektrik i licensuar.

**Hartoi:**

**Ing. Sokrat STEFA**

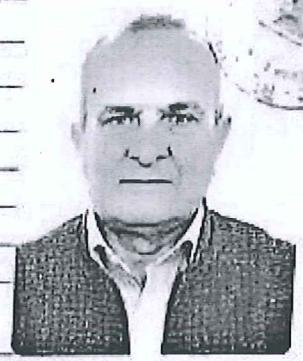
LNG: ELEKTRIK  
\*SOKRAT STEFA  
NR. LE. E. 0796/1



REPUBLIKA E SHQIPËRISË  
MINISTRIA E INFRASTRUKTURËS DHE ENERGJISË

Komisioni i Posaçëm i Dhënës së Licencave Profesionale në Fushën e Studimit e Projektimit dhe Mblëqyrje e Kolaudimit të Punimeve të Ndërtimit

**L I C E N C Ë**  
**E.0796/1**



<b>MBIEMRI</b>	<b>TEFA</b>
<b>EMRI</b>	<b>SOKRAT</b>
<b>ATËSIA</b>	<b>BAN</b>
<b>DATËLINDJA</b>	<b>21.04.1952, Kavajë</b>
<b>VENDBANIMI</b>	<b>KAVAJË</b>
<b>DIPLOMUAR, MË</b>	<b>1980</b>
<b>TITULLI</b>	<b>Ing. Elektrik për Industri</b>
<b>Regjistruar në Regjistrin profesional që nga data :</b>	<b>25.01.2019</b>

**NË PROJEKTIM**

<b>Kat.</b>	<b>4</b>	<b>c</b>	Projektim të linjave e rrjeteve elektrike, për objekte civile e industriale.
		<b>f</b>	Projektim të sistemeve kundra zjarrit.
		<b>k</b>	Projektimi i ndriçimit rrugor, shesheve, dekorativ, ndriçimit të objekteve të mëdha sportive, porteve aeroportive, etj.
		<b>j</b>	Projektim të rrjeteve të telefonisë, citofonisë, fonisë, internetit, TV, access kontrolli, CCTV, sistemet e alarmit, sistemet e dedektimit të zjarrit, etj., për objektet civile e industriale.
<b>Kat.</b>	<b>10</b>	<b>g</b>	Projektim impiante të prodhimit të energjisë elektrike të rinovueshme, diellore, era, etj.
		<b>d</b>	Projektim nënstacione elektrike, primar sekondar – linja të tensionit të lartë.
		<b>e</b>	Projektim kabina elektrike të rrjetit shpërndarës – linja të tensionit të ulët – të mesëm.
<b>Kat.</b>	<b>11</b>	<b>d</b>	Projektim sinjalistike ndriçuese në infrastrukturë.

**KRYETARI I KOMISIONIT**

ING. ELETRIK  
SOKRAT TEFA  
NR. 11 .E.0796/1

**GERTA LUBONJA**



BASHKIA SHIJAK  
KRYETARI  
ELTON ARBANA

SEKRETAR I PËRGJITHSHËM

TAULAND



# PROJEKT ELEKTRIK

OBJEKTI: NDRICIMI I AKSEVE RRUGORE SHILORE-MAMINAS  
DHE 4 RRUGET E SHIJAKUT-RRETH, BASHKIA SHIJAK

ADRESA: SHIJAK, DURRES

POROSITES: BASHKIA SHIJAK

PER DP SHIP

JONIDA GOGA

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jonida Goga', written over the official logo of the Municipality of Shijak.



PROJEKTOI: Ing. Sokrat STEFA

LNG - ELEKTRIK  
• SOKRAT STEFA  
NR. LIT. E. 0796/1