

SPECIFIKIME TEKNIKE

OBJEKTI: Pastrimi per Bashkine Devoll

1.Mbledhja dhe transportimi I mbetjeve urbane

1.1.Volumet e punimeve

Autoriteti kontraktues ka parashikuar numrin e koshave te vegjel, volumet dhe specifikimet e tyre per secilen pike grumbullimi mbeturinash ne zonen e kontrates.

Keshtu sipermarsi duhet te kryeje sherbimin e plote te parashikuar ne metodologji per cdo dite per: **420 konteniereve** ne qytet dhe ne njesite administrative perreth qe do te zbrazen cdo dite, me volum 1.1 m³, Gjithashtu sipermarresi do te beje mbledhjen dhe evadimin e mbeturinave te te gjithe bizneseve te Bashkise Devoll .

1.2 Specifikime teknike dhe metodologjia.

Sherbimi i grumbullimit, largimit dhe transportit te mbetjeve te ngurta urbane konsiston ne :

- a. Zbrazen e konteniereve me makinen e pershtateshme teknologjike te percaktuar, mbledhjen dhe largimin e mbeturinave te hedhura perreth ne nje distance me rreze 10 m nga cdo pike grumbullimi , si dhe rivendosja e konteniereve te sistemuar ne vendin e caktuar. Kontenieret duhet te vendosen drejt , ne pozicion vertikal dhe ne menyre estetike per mjedisin urban dhe me kapake te mbyllur. Me pas makinat teknologjike kryejne transportin e mbeturinave ne fushen e depozitimit te tyre.

1.3 Plani I Vendosjes se Konteniervave dhe Grafiket e Punimeve.

a. Autoriteti Kontraktor ka percaktuar ne fillim te kesaj kontrate pikat ekzakte te grumbullimit te mbetjeve urbane dhe numrin e kazaneve per secilen pike ne te gjithe zonen e kontraktuar

b Grafiku vjetor i realizimit te sherbimit te pastrimit, pergatitet nga operatori i sherbimit dhe miratohet nga Autoritet kontraktues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime edhe brenda vitit nese lind e nevojshme me propozim te operatorit te sherbimit ose nga autoriteti kontraktues per permiresimin e sherbimit dhe mireorganizimit te tij, ose si rezultat ndryshimeve qe mund te ndodhin ne infrastructure gjithmone pas kerkeses se njeres pale dhe behen te zbatueshme pas miratimit te Autoritetit kontraktues.

Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte : 1. Oraret e operimit ne secilen pike konteniervesh .2. Llojin , targen dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin.3. Oraret e operimit dhe mjetet per sherbimet mbeshtetese. 4. Numrin e puntoreve qe do te mbeshtetin cdo operacion punimesh. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.

c. Autoriteti Kontraktor ka te drejte, ne cdo kohe, te inspektoje kryerjen e sherbimeve te siperpermendura konform standarteve, rregullave dhe cilesise se kerkuar ne kete kontrate. Ne rast mospermbushje te detyrmeve kontraktore, Autoriteti Kontraktor ka te drejte vendosjen e ndalesave, penaliteteve apo gjobave.

1.4 Rregulla per t'u zbatuar

- a. Operatori i sherbimit duhet te mbaje paster piken e grumbullimit te mbeturinave sic percaktohet ne keto specifikime teknike
- b. Per asnje rast nuk do te lejohen kazane te tejmbushur me mbeturina, te patransportuara dhe mbeturina te lena ne zonen perreth konteniereve. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem, operatori i sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari i perfundimit te sherbimit, i percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te vendosen penalitete sipas parashikimit ne nenin “ Gjoha dhe Penalitete “.
- c. Operatori i sherbimit ka per detyre te kryeje grumbullimin dhe transportimin e mbetjeve urbane qe depozitohen ne ambjente publike brenda zones se kontraktuar edhe ne rast se hidhen larg pikave te miratuara te grumbullimit te tyre. Ne rastet kur mbetjet hidhen ne menyre te perseritur operatori i sherbimit ka te drejete te kerkoje miratimin e vendosjes se konteniereve dhe perfshirjen e tyre ne grafikun e punimeve.
- d. Operatori i sherbimit duhet te informoje me shkrim Autoritetin kontraktues ne menyre periodike per te gjitha kontratat private te pastrimit qe do te kete me te trete , te reklamoje numrin e mjeteve dhe puntore shtese per keto sherbime per te garantuar cilesine e kerkuar te sherbimeve ne kontraten me Autoritetin kontraktues.
- e. Operatori i sherbimit duhet te kete ne eficence nje “ Zyre te Kontaktimit “per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithe ditet e javes nga ora 7.00-20.00. Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene present gjate gjithe kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe Autoritetit kontraktues dhe per t’u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.
- f. Operatori i sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune , minimalisht numrin e kerkuar te makinerive, pajisjeve.
- g. Operatori i sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite ne pune minimalisht numrin e puntoreve te transportit dhe shofereve sipas numrit te deklaruar ne oferten e tenderit per te garantuar kryerjen me cilesi dhe ne kohe te sherbimit.
- h. Mbeturinat si: materiale ndertimi , plastike peme (te krasitura) orendi shtepiake etj qe nuk hidhen brenda kontenierit por rreth tij e ne ambiente te tjera duhet te evadohen nga operatori i sherbimit .
- i. Ne asnje rast nuk duhet te kryhet largimi i mbetjeve urbane pa mbaruar pastrimi me fshese i akseve te rrugeve. Ne rast te kundert, operatori i sherbimit duhet te ribeje zbrazjen e konteniereve brenda orarit te percaktuar mesiper.
- j. Operatori i sherbimit ne asnje rast nuk duhet te lejoje renien nga mjetet teknologjike te mbeturinave te sapo mbledhura. Ne rast se shfaqen problematika te tilla, operatori i sherbimit menjehere duhet te mbledhe mbeturinat e rena, pastroje dhe desifektoje siperfaqen e ndotur prej tyre.
- k. Perdorimi i uniformave per punetoret qe kryejne sherbimin e pastrimit eshte rigorozisht i detyrueshem dhe ne rastet moszbatimit aplikohen gjoha per mosplotesimin ketij detyrimi

1.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori i sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrimeve kontratuale (mbledhjes, transportit, largimit te mbeturinave) dhe te gjitha Sherbimeve Plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

Konteniere per mbledhjen dhe grumbullimin e mbeturinave respektivisht si me poshte:

-420 konteniere metalike, me kapak, me kapacitet 1.1 m³.Kontenieret duhet te jene ne gjendje te rregullt,te lyster me te njejten ngjyre dhe te paisur me rrota,per levizjen sa me te lehte te tyre.

Nga keta konteniere 105 jane per qytetin e Bilishtit, 87 konteniere jane per Njesine Administrative Miras, 99 konteniere per njesine Administrative Hocsisht, 68 Konteniere per Njesine Administrative Qender dhe 61 konteniere per Njesine Administrative Proger

Operatori I sherbimit mund te shtojte numrin e konteniereve kundrejt kerkeses zyrtare te Bashkise ne perputhje me kerkesat dhe volumet pergjate kohezgjatjes te kontrates.

Makina te nevojshme teknologjike per grumbullimin dhe transportimin e mbeturinave urbane si dhe sherbimeve mbeshtetese , te kerkuara per realizimin e kontrates, jane te renditura si me poshte :

1. Makina teknologjike transportuese me ngarkim fundor, per mbledhjen dhe transportimin e mbeturinave , me kapacitet mbajtes jo me pak se 10 ton , me dokumentacion te rregullt per qarkullim,
2. Makinë teknologjike transportuese, me ngarkim fundor ose anësor, me kapacitet mbajtës 5-8 ton, dhe me dokumentacion te rregullt per qarkullim.
3. Te gjitha makinerite teknologjike qe do te perdoren per zbatimin e kesaj kontrate duhet te jene Rregulla te tjera per mjetet dhe pajisjet:
 - a. Te gjitha automjetet te cilat do te perdoren nga operatori I sherbimit per plotesimin e detyrimeve kontraktuale, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se njehere ne gjashte muaj nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre.
 - b. Te gjitha automjetet te cilat do te perdoren , duhet te jene te identifikuara nga Autoriteti kontratues. Ato duhet te mbahen ne gjendje te paster dhe te rregullt. Nje pjese e konsiderueshme e pjeseve te kembimit duhet te jene gjendje per te siguruar plotesimin e gatishmerise se mjeteve.
 - c. Automjetet e largimit te mbeturinave duhet te lahen dhe dizifektohen cdo dite pas perfundimit te punes.
 - d. Te gjitha kontenieret e perdorur per zbatimin e kontrates duhet te mbahen paster , ne gjendje te mire teknike. Ne rast demtimesh , djegiesh , deformimesh te konteniereve , si dhe demtime te rrotave ose kapakeve, te cilat cojne ne mosfunksionimin e plote teknik, higjenik ose estetik te tij gjate kohezgjatjes se kontrates si dhe mungeses se konteniereve, operatori I sherbimit ka pergjegjesine per ruajtjen, mirembajtjen dhe riparimin e konteniereve per cdo rast dhe per cdo shkak. Operatori I sherbimit merr persiper riparimin e te gjitha demtimeve dhe sigurimin e pjeseve te kembimit, brenda 3 diteve nga momenti i konstatimit te demtimit. Ne rast te mosriparimit te plote te konteniereve , ndaj operatorit te sherbimit aplikohen penalitete sipas nenit “ Penalitete dhe Gjoha “.
 - e. Operatori I sherbimit duhet te vere ne perdorim emrin e tij per korespondencen e perbashket , lidhjen telefonike, shenjat dhe targat e makinave .
 - f. Detyrimisht ne te gjitha makinat dhe kontenieret duhet te shkruhet “ Per nje Qytet me te paster”, emri I firmes si dhe numri I telefonit te sherbimit 24 oresh te firmes.

2. Larja dhe dizifektimi I konteniereve

2.1 Volumet e punimeve

Operatori I sherbimit do te dizifektoj 420 konteniere te volumeve 1.1 m³

2.1 Metodologjia

- a. Operatori I sherbimit do te grumbulloje dhe transportoje kontenieret cdo nate ne autoparkun e tij dhe te kryeje larjen e plote dhe dizifektimin e tyre atje. Kontenieret do te largohen detyrimisht pas zbrazjes se plote te tyre.
- b. Per te mundesuar kryerjen e ketij sherbimi operatori I sherbimit do te kete ne dispozicion nje numer te nevojshem kontenieresh reserve per te zevendesuar cdo nate kontenieret e larguar per t'u lare.
- c. Kontenieret per mbledhjen e mbeturinave urbane detyrimisht lahen nga Brenda dhe nga jashte me uje me presion ,
- d. Me sherbim dizifektimi kuptojme realizimin e sherbimit te dizifektimit dhe deratizimit te te gjitha siperfaqes se jashtme dhe te brendshme te kontenierit.

- e. dizifektimi I kontenierve behet ,e 95% pluhur gelqereje me 5 % permbajtje klori , brenda cdo kazani.Te gjithë kontenieret duhet te jene te rregullt dhe te gatshem per pune Ne rast demtimi ato duhet te largohen menjehere per tu riparuar dhe te zevendesohen me te tjere ne gjendje pune

2.2 Grafiket e punimeve

- a. Grafiket e punimeve per transportin, larjen dhe dizifektimin e kontenierve , perгатiten nga operatori I sherbimit dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues.
- b. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit , I cili nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut.
- c. Autoriteti kontrator ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim vendet e grumbullimit te mbeturinave per te pare kryerjen e sherbimeve te siperpermendura, respektimin e standarteve te kerkuara, rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete , gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

2.4 Mjetet dhe pajisjet

- a. Lende dizifektuese per dizifektimin e kontenierve.
- b. Operatori I sherbimit duhet te kete te instaluar ne autoparkun e tij depozite uji si dhe mjete pune (pompe dhe pistolete uji) per larjen me presion dhe dizifektimin e kontenierve.
- c. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te kembimit duhet te mbahet gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

3. Heqja e mbeturinave inerte prane vendgrumbullimeve te mbeturinave

Ky sherbim konsiston ne :

- a. Mirembajtjen dhe pastrimin gjate dites te mbetjeve ndertimore dhe te vellimshme te depozituara ne zonen e kontratuar , si dhe mbetjeve voluminoze (ambalazhe) qe tejmbushin artificialisht kontenieret dhe pengojne mbetjet e tjera urbane per t'u depozituar neper konteniere.
- b. Ky sherbim kryhet me ane te kamioncinave vetshkarkuese
- c. Grafiket vjetor te punimeve per realizimin e ketij sherbimi perгатiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime sa here lind e nevojshme edhe brenda nje viti.Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte : 1. Oraret e operimit ne secilen pike kontenieresh .2. Llojin , targen dhe itinerarin e makinave teknologjike qe do te kryejne sherbimin.3. Oraret e operimit dhe mjetet per sherbimet mbeshtetese. 4. Numrin e puntoreve qe do te mbeshtesin cdo operacion punimesh.
- d. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit . Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
- e. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe per kryerjen e sherbimeve te lartpermendura, respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur ndalesa, penalitete dhe gjoba per mospermbushjen e tyre.
- f. Per asnje rast nuk do te lejohen qe vendet e grumbullimit te mbeturinave te jene te papastruar nga mbetjet e mesiperme.Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem , operatori I

serbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga ora e njoftimit apo konstatimit te problemit. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te vendosen psipas parashikimit te nenit “ Penalitete dhe gjoba ‘.

- g. Operatori I sherbimit duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune, minimalisht numrin e kerkuar dhe te deklaruar te makinerive dhe pajisjeve dhe puntore per kryerjen me cilesi te ketij sherbimi.
- h. Neqoftese gjate transportit derdhen papasterti nga makinat e sherbimit Brenda ose jashte zones se sherbimit, ato duhet te pastrohen menjehere. Ne te kundert pervec shpenzimeve qe duhet te perballoje kontraktori per mbledhjen dhe largimin e mbeturinave te rena gjate transportit , ai do te perballtet me penalitetet e parashikuara ne perputhje me kete kontrate apo me gjoba te tjera ne perputhje me ligjet dhe vendimet ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.
- i. Perdorimi I uniformave per puntoret qe kryejne sherbimin e pastrimit eshte rigorozisht I detyrueshem dhe ne rast moszbatimi aplikohen gjoba per mosplotesimin e ketij detyrimi.

3.2 Mjetet dhe pajisjet.

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per kryerjen e ketij sherbimi keto mjete dhe pajisje :

1. Vegla pune si lopata, fshesa per te gjitha puntoret.
2. Automjetet te cilat do te perdoren per kete sherbim mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se nje here ne gjashte muaj, nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre.
3. Cdo makineri per kryerjen e ketij sherbimi duhet te pastrohet dhe lahet , ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
4. Te gjitha makinat per transportin e mbeturinave ndertimore dhe te vellingshme duhet te jene te rregjistruara nga Autoriteti kontratues, te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire, si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.
5. Nje liste e makinave per transportin e mbeturinave inerte dhe skeletike do t'i paraqitet Autoritetit kontratues para fillimit te veprimtarise se mesiperme.
6. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

4. Fshirja e rrugeve dhe trotuareve me krahe.

4.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar Fshirjen me fshese dore e te gjitha rrugeve te shtruara me siperfaqe totale prej 161 990 m²,do te realizohet si me poshte :

-Fshirja me fshese dore xane e melakuqe.

Qendra e qytetit me nje siperfaqe prej 42400 m² do te fshihet dy here ne dite. Ndersa per rruget e tjera te qytetit dhe te fshatrave te njesive administrative perreth me nje siperfae prej 119 590m² do te fshihen dy here ne jave. Pra mesatarisht ne dite per gjithë Bashkine Devoll siperfaqja qe duhet te fshihet me fshese dore eshte 118 875m²

4.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

Sherbimi I fshirjes se rrugeve dhe trotuareve me krahe konsiston ne :

- a. Fshirjen me puntore me fshese te gjithë rrugeve kryesore , shesheve dhe rrugeve dytesore, duke mbuluar siperfaqen e plote te trotuarit si dhe siperfaqen e plote rruge + trotuar.
- b. Te gjitha rruget gerryhen (ne qofte se eshte e nevojshme), fshihen dhe te gjitha mbeturinat pasi grumbullohen, transportohen me karroca dore per tek konteneri me i afert .

- c. Mbeturinat te cilat grumbullohen nga pastrimi me fshese dore, ne asnje menyre nuk duhet te hidhen ne kunetat e ujrave te bardha. Per cdo rast konstatimi, Autoriteti Kontraktor merr masa me gjobe ose ndalesa.
- d. Gjate dites, operatori i sherbimit duhet te mobilizojte nje numer te caktuar punetoresh per pastrimin dhe grumbullimin e mbetjeve te hedhura rreth rruge, trotuare dhe sheshe. Keta punetore duhet te levizin pergjate gjithesiperfaqes objekt pastrimi me qellim qe te grumbullojne dhe me pas te depozitojne keto papasterti ne kontenerin me te afert.
- e. Puntoret qe kryejne kete proces pune duhet te pajisen me uniformen perkatese verore apo dimerore, uniforme ne dite shiu, cizme dhe doreza pune.
- f. Veglat apo mjetet qe nevojiten per kryerjen e ketij sherbimi jane fshese farashke, karroce dore, lopate

4.3 Plani I punes dhe grafiket e punimeve.

- a. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te pastrimit te zones , pergatiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit , sa here lind e nevojshme edhe Brenda nje viti , vetem per shkak te pamundesise se kryerjes apo ne rastet e ndryshimit te parkimit te makinave per rruge te vecanta dhe dite te vecanta dhe gjithmone pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues.
- b. Ne grafikun e punimeve duhet te percaktohen sakte :
 - 1. Oraret e operimit ne secilen rruge dhe trotuar
 - 2. Numri I punetoreve qe do te punojne ne cdo operacion punimesh.
- c. Grafiket e punimeve do te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
- d. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektojte ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermendura, respektimin e standarteve te kerkuara, rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate si dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

4.4 Rregulla per t'u zbatuar

- a. Operatori I sherbimit duhet te mbaje paster cdo siperfaqe rruge dhe trotuari ne perputhje me rregulloren
- b. Per asnje rast nuk do te lejohen rruge te papastruara apo mbeturina te palarguara ne to. Ne te gjitha rastet kur evidentohen bllokime apo pengesa nga faktore te jashtem te cilat nuk mund te pastrohen me operacionet e parashikuara ne metodologji, operatori I sherbimit duhet te njoftoje menjehere dhe te marre masa per pastrimin e tyre jo me vone se 3 ore nga orari I perfundimit te sherbimit I percaktuar ne grafik. Ne rast te kundert pergjegjesia eshte e operatorit te sherbimit dhe do te penalizohet sipas parashikimit te nenit “ Penalitete dhe gjoba “.
 - c. Operatori I sherbimit duhet te kete ne eficence nje “Zyre te Kontaktimit “ per marrjen e ankesave e cila duhet te jete e hapur net e gjithes ditet e javes nga ora 7.00-20.00. Perfaqesues te operatorit te sherbimit duhet te jene prezent gjate gjithes kohes se parashikuar per te marre verejtjet e qytetareve dhe Autoritetit kontratues dhe per t'u dhene zgjidhje problemeve te prezantuara Brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit.
 - d. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite ne pune minimalisht numrin e punetoreve dhe pajisjeve sipas numrit te deklaruar ne oferten e tenderit per te garantuar kryerjen me cilesi dhe ne kohe te sherbimit.
 - e. Per raste te vecanta operatori I sherbimit eshte I detyruar te fshije rruget me shume se nje here pa shpenzime.
 - f. Gjate procesit te fshirjes I ndalohet kategorikisht hedhja e mbeturinave ne pusetat e elektrikut, telefonise, te ujesjellesit , ujrave te zeza, ne zgarat e pusetave te ujrave atmosferike , ne shtreterit e ujrave rrjedhese, zonat e gjelberta , etj. Ne rast te konstatimit te kesaj dukurie operatori I sherbimit detyrohet t'I pastroje menjehere. Ne rast te perseritjes apo mospastrimit te tyre brenda 5 oresh nga marrja e njoftimit , pervec pergjegjesise se

mbartjes se shpenzimeve perballat me penalitete sipas kontrates dhe ligjeve e vendimeve ne fuqi per ndotjen e shkaktuar.

- g. Perdorimi I uniformave per punetoret eshte rigorozisht I detyrueshem dhe do te merren sanksione per mosplotesim te tyre.

4.5 Mjetet dhe pajisjet

Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion per plotesimin e detyrave kontraktuale te fshirjes me krahe te rugeve dhe trotuareve si dhe te gjitha sherbimeve plotesuese te percaktuara me lart , keto mjete dhe pajisje :

- a. Cdo punetor duhet te jete I pajisur me mjete pune pastrami si fshesa, karroca dore , lopata , kaci , etj per te mundesuar kryerjen me cilesi te sherbimit.
- b. Pajisjet dhe veglat e punes te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire. Punetoret e fshirjes duhet te jene te pajisur me fshese , lopata, dhe karroca dore.

5. Larja speciale e rrugeve

5.1 Volumet e punimeve

Autoriteti kontratues ka parashikuar paraprakisht sheshet , rruget dhe siperfaqet e tyre net e cilat do te kryhet sherbimi I larjes speciale te rrugeve per te gjitha zonen e kontratuar sipas listes se rrugeve dhe volumet e tyre per sherbimin e larjes speciale periodike.

Operatori I sherbimit do te kryeje larjen speciale me presion te rrugeve si sherbim 154 dite ne vit per rruget ne nje siperfaqe prej 21 824 m2 sipas metodologjise se percaktuar ne zonen qe do te kontratohet.Periudha e larjes speciale te rrugeve do te jete 01 Maj deri 30 shtator 1 here ne dite.

Qellimi I ketij sherbimi special eshte pastrami total I baltes apo pluhurit qe mund te mbetet pergjate siperfaqes se rruges pas kryerjes se sherbimit te fshirjes me makineri, pra eliminimi total I ndotjes nga pluhuri dhe balta.

5.2 Specifikime teknike dhe metodologjia

- a. Grafiku levizjes dhe orari hartohet nga operatori sherbimit dhe miratohet nga Autoriteti Kontraktor mengjes e darke.
- b. Freskimi dhe larja e rrugeve do te kryhet me mjet tip bot cili te kete paisje per te hedhur ujin me presion dhe uji qe do te perdoret te jete i paster.
- c. Ne rastet kur ky proces nuk kryhet per arsye objektive si shiu apo bora atehere behen ndalesa.
- d. Operatori i sherbimit ne fillim te cdo viti duhet te garantoje burimet e furnizimit me uje te paster.

Larja e Rruges Kryesore te Bashkise(qendra e qytetit) (21 824 m2)

Larja e sheshit kryesor do te kryhet nga makineri e pajisur me furca teli te bute, te cilat jane te posacme per larjen e shesheve me siperfaqe kalldremit. Larja me presion do te behet me uje dhe detergjent te posacem per larjen e gurit .

5.3 Plani I punes dhe grafiku I punimeve

1. Larja speciale e rrugeve do te behet cdo dite gjate periudhes te mesiperme,gjithmone pas sherbimit te pastrimit (fshirjes) te rrugeve

2. Grafiket e punimeve per realizimin e sherbimit te larjes speciale te rrugeve perгатiten nga sipermarresi dhe miratohen cdo vit nga Autoriteti kontratues. Keta grafike mund te pesojne ndryshime ne oren e operimit dhe perfundimit te sherbimit sa here qe lind e nevojshme edhe brenda nje viti , vetem pasi te jene miratuar zyrtarisht nga Autoriteti kontratues keto ndryshime.
3. Grafiket e punimeve duhet te zbatohen rigorozisht nga operatori I sherbimit. Operatori I sherbimit nuk mund te punoje dhe te paguhet pa miratimin paraprak te grafikut te punimeve apo kur grafikut I ka kaluar afati I zbatimit.
4. Operatori I sherbimit duhet te rakordoje sipas grafikut te punimeve duke perfunduar me pare procesin e plote te fshirjes per rruget mbi te cilat do te kryhet larja speciale dhe duke kryer pas perfundimit te ketij sherbimi.
5. Operatori I sherbimit do te kryeje larjen speciale te rrugeve sipas listes se rrugeve dhe volumeve te percaktuara si dhe hartes treguese bashkengjitur kesaj kontrate.
6. Autoriteti kontratues ka te drejte te inspektoje ne cdo kohe dhe ne perfundim kryerjen e sherbimeve te siperpermdura , respektimin e standarteve te kerkuara , rregullave dhe cilesise se kerkuar nga kjo kontrate dhe per te vendosur penalitete, gjoba dhe ndalesa per mospermbushjen e tyre.

5.4 Rregulla per t'u zbatuar

1. Autoriteti kontratues do te inspektoje gjate ose pas perfundimit te sherbimit per te siguruar rigorozisht efektivitetin e ketij sherbimi dhe cilesine e kerkuar.
2. Ne te gjitha rastet kur nuk eshte e nevojshme kryerja e sherbimit te larjes speciale per shkak te kushteve atmosferike si shi apo debore , operatori I sherbimit nuk do te kryeje kete sherbim dhe si rrjedhim nuk do te paguhet.
3. Perfaqesuesit e Autoritetit kontraktor do te shenojne ne procesverbalet ditore dhe mujore te gjitha ditet dhe volumet perkatese qe per shkak te rreshjeve nuk eshte kryer sherbimi I larjes speciale.
4. Do te konsiderohet I pavlefshem kryerja e ketij sherbimi ne kushtet e rreshjeve atmosferike te pershkruara me siper. Do te behet perjashtim vetem per rastet kur kryerja e ketij sherbimi kerkohet nga Autoriteti kontratues per shkaqe te ndryshme.
5. Te gjitha shpenzimet per ujin qe do te perdoret per larjen speciale do te mbarten nga operatori I sherbimit.
6. Operatori I sherbimit detyrimisht duhet te kete cdo dite (ose nate) ne pune minimalisht numrin e kerkuar te makinerive dhe pajisjeve per larjen speciale te rrugeve.

5.5 Mjetet dhe pajisjet per larjen speciale te rrugeve

Operatori I sherbimit duhet te siguroje per realizimin e larjes me presion te rrugeve sipas percaktimeve te kontrates , te gjitha punimet , materialet , pajisjet si dhe lejet perkatese.

1. Operatori I sherbimit duhet te vere ne dispozicion dhe te perdore per plotesimin e detyrave kontraktuale te sherbimit te larjes speciale te rrugeve keto mjete :

Makina per larjen e rrugeve (autobote) te pajisura me pompe per larjen e rrugeve me presion , pajisur me tub per nxjerrjen e ujit me presion ne pjesen ansore te tij me kapacitet mbajtes jo me pak se 10000 litra uje , jo me pak se 1 cope. Te jete konform te normave teknike te Komunitetit European.

2. Automjetet qe do te perdoren per larjen speciale te rrugeve, mund te kontrollohen ne cdo kohe, por jo me pak se njehere ne gjashte muaj nga Autoriteti kontrator per gjendjen e gatishmerise dhe inventarizimin e tyre. Cdo makineri per larjen e rrugeve duhet te pastrohet dhe lahet, ne fillim ose ne fund te itinerarit ditor.
3. Te gjitha makinat per larjen speciale te rrugeve duhet te jene te rregjistruara nga Autoriteti kontrator , te mbahen ne gjendje te paster dhe te mire , si dhe te jene te lyera me te njejten ngjyre.
4. Nje sasi e konsiderueshme e pjeseve te nderrimit duhet te mbahen gati per te siguruar plotesimin ne kohe dhe te vazhdueshem te kontrates.

6. Disponimi I ambjentit per te realizuar sherbimin

Ne funksion te realizimit me cilesi te sherbimit duhet, qe operatori i sherbimit te kete ne pronesi te tij apo me qira, nje siperfaqe jo me te vogel se 1000 m2 te rrethuar dhe te pershtatshme per:

a. parkimin dhe riparimin e mjeteve objekt e sherbimit te kerkuar,

b. depozitimimin e konteniereve rezerve

c. riparimin dhe larjen ditore te konteniereve

d. magazinimin e te gjitha veglave te punes, mallrave dhe cdo gje tjeter qe eshte e nevojshme per realizimin e sukses te sherbimit.

7.Edukimi publik

Me termin “ Edukim Publik” do te nenkuptohet aktiviteti publicitar I operatorit te sherbimit per te rritur dhe permiresuar njohurite e konsumatorit persa I perket mbledhjes, perpunimit dhe largimit te mbeturinave, fshirjes dhe larjes se rrugeve gjate periudhes se kontrates .

Operatori I sherbimit duhet te krijojte nje kontakt te vazhdueshem me komunitetin e zones I cili luan nje rol te rendesishem jo vetem ne mbarevajtjen e punes se operatorit te sherbimit por edhe ne minimizimin e ndotjes se ambientit. Ky kontakt mund te realizohet si nepermjet masmediave ashtu dhe nepermjet shperndarjes se materialeve informuese. Mbi:

a. mbledhja, perpunimi dhe largimi i mbeturinave,

b. fshirja, larja dhe lagia e rrugeve gjate periudhes se kontrates.

c. edukata e hedhjes se mbaturinave ne vendin e caktuar