
SPECIFIKIME TEKNIKE

**“VIJIMI I SISTEMIMIT
TE RRUGES VELAJ,
ALLAMBRES”**

MAJ 2026

SHTRESE BINDER

3

1. SHTRESA E BINDERIT TE NXEHTE E RULUAR 5 CM TRASHESI

3

1.1. QELLIMI

3

1.2. TERMAT

3

1.3. MATERIALET

4

1.4. METODODOLOGJIA E PUNES

5

1.5. MANAXHIMI I TRAFIKUT

7

1.6. KUSHTEZIMET E MOTIT.

7

1.7. AXHUSTIMET E DENSITETIT

8

1.8. BINDER PER SHTRESE NIVELUESE DHE MBUSHJE GROPASH

8

.5. Shtresa e asfalto betonit, trashesia pas ngjeshjes 50mm

Kontraktori duhet te siguroje furnizimin me te gjitha materialet (agregatet e gurit, reren, bitumin) ne raportet e duhura ne nyjen e asfaltit ne nje temperature 160-180 grade C, dhe transportin e asfaltit nga nyja e prodhimit deri ne vendin e punes, shtrimin hapjen dhe ngjeshjen e duhur me makineri dhe paisjet e nevojshme (asfalt shtrues rula etj). Cilesia dhe menyra e punes duhet te jete ne perputhje me specifikimet teknike.

Transporti i asfaltit te pergatitur te ngrohete duhet te behet me kamiona me ngrohje ose te mbuluar.

Kjo pike perfshin gjithashtu furnizimin me mastik bituminoze, transportin dhe shperndarjen me materialin e duhur (veshje ngjitese, emulsion bituminoz ose bitum i ngrohete) sic instruktohet nga inxhinieri.

Kontrolli i vazhdueshem edhe monitorimi i veprimeve per sa i perket parametrave te cilesise (temperatura e perzjerrjes se asfaltit, ngjeshja e arritur etj...) duhet te merren parasysh nga Kontraktori.

3.6. Binder course 50mm

Kontraktori duhet te siguroje furnizimin me te gjitha materialet (agregatet e gurit, reren, bitumin) ne raportet e duhura ne nyjen e asfaltit ne nje temperature 160-180 grade C, dhe transportin e asfaltit nga nyja e prodhimit deri ne vendin e punes, shtrimin hapjen dhe ngjeshjen e duhur me makineri dhe paisjet e

SHTRESE ASFALTI

1. Shtresa e asfaltit e ruluar 6 cm trashesi

1.1. Qellimi

Ky standart eshte i vlefshem per shtresat e rruges te shtruara me asfalt.

1.2. Termat

Ky zë punimesh përfshin furnizimin, transportin, shtrimin dhe ngjeshjen e asfaltobetonit të ngrohtë në trashësi 5 cm pas ngjeshjes.

Punimet përfshijnë gjithashtu:

- përgatitjen e sipërfaqes ekzistuese;
- pastrimin e saj;
- spërkatjen me emulsion bituminoz;
- shtrimin me asfaltoshtuese;
- ngjeshjen me rul;

- kontrollin e cilësisë dhe densitetit.

Kontraktori është përgjegjës për sigurimin e trafikut, sinjalistikën dhe mbrojtjen e punimeve gjatë gjithë procesit të zbatimit.

1.3. Materialet

Materialet e përdorura për prodhimin e asfaltobetonit duhet të jenë të një cilësie të lartë dhe të aprovuara nga Inxhinieri.

a) Bitumi

Bitumi duhet të jetë i përshtatshëm për punime rrugore dhe të plotësojë kërkesat teknike sipas standardeve përkatëse.

Karakteristikat kryesore të bitumit duhet të jenë:

Përshkrimi	Vlera
Pika e zbutjes	47 - 56 ° C
Penetracioni në 25° C	60 - 80
Viskoziteti	Sipas standardeve teknike

Bitumi duhet të ruhet në depozita të posaçme dhe të mbrohet nga mbinxehja apo djegia gjatë procesit të prodhimit.

b) Agregatet

Agregatet duhet të jenë:

- të forta;
- të pastra;
- rezistente ndaj konsumimit;
- pa materiale organike apo argjilore.

Materiali duhet të sigurohet nga karriera të aprovuara nga Inxhinieri.

Granulometria e agregateve duhet të jetë në përputhje me formulën e aprovuar të përzierjes asfaltike.

Vlera e konsumimit Los Angeles duhet të jetë:

- LA < 30

c) Fileri

Fileri mineral duhet të jetë pluhur guri gëlqeror ose material tjetër i aprovuar nga Inxhinieri.

Ai duhet të jetë i thatë dhe pa përmbajtje materialesh të dëmshme.

d) Emulsioni bituminoz

Për lidhjen e shtresës së re me bazën ekzistuese duhet të përdoret emulsion bituminoz kationik.

Sasia orientuese e aplikimit duhet të jetë:

- rreth 1 kg/m²

ose sipas udhëzimeve të Inxhinierit.

Mungesa ose deshtimi i kontraktorit në arritjen e vazhdueshme të granulometrise, ekstraktit, specifikimeve të bitumit ose kriterit Marshall do të jetë një kriter i mjaftueshëm për Inxhinierin të ndalojë vazhdimet e prodhimit dhe të aplikojë të gjitha penalitetet e përshkruara këtu. Kontraktori duhet të ketë në çdo kohë një laborator në kantier me kapacitet për testimin e ekstrakteve, granulometrise, viskozitetit të asfaltit (pika e zbutjes), penetrimit mbulimin e asfaltit në përputhje me AASHTO T 170 dhe berien e testit Marshall.

1.4. Metodologjia e Punës

a) Përgatitja e sipërfaqes

Para fillimit të punimeve sipërfaqja ekzistuese duhet të:

- pastrohet plotësisht nga pluhuri, balta dhe materialet e lira;
- riparohen dëmtimet lokale;
- eliminohen ujërat e ndenjura;
- realizohen nivelet dhe pjerrësitë e nevojshme.

Në rastet kur sipërfaqja ekzistuese paraqet deformime të mëdha, kontraktori duhet të kryejë nivelimin paraprak sipas udhëzimeve të Inxhinierit.

b) Spërkatja me emulsion bituminoz

Sipërfaqja e përgatitur duhet të spërkatet në mënyrë uniforme me emulsion bituminoz.

Shpërndarja duhet të realizohet me autobitumatrice ose mjete të posaçme që sigurojnë mbulim uniform të të gjithë sipërfaqes.

Nuk lejohet fillimi i shtrimit të asfaltit pa realizimin korrekt të shtresës lidhëse.

c) Prodhimi dhe transporti i asfaltit

Përzierja asfaltike duhet të prodhohet në impiant të licencuar dhe të aprovuar.

Temperatura e prodhimit duhet të jetë:

- 160 – 180 °C

Transporti deri në kantier duhet të kryhet me automjete të mbuluara për të shmangur humbjen e temperaturës dhe ndotjen e materialit.

Asfalti nuk duhet të përdoret nëse temperatura bie nën limitet e lejuara.

d) Shtrimi i asfaltit

Shtrimi duhet të realizohet me asfaltoshtruese mekanike në mënyrë uniforme.

Trashësia e shtresës duhet të jetë e tillë që pas ngjeshjes të realizohen 5 cm trashësi finale.

Temperatura e asfaltit gjatë shtrimit nuk duhet të jetë më e ulët se:

- 140 °C

Duhet të shmangen ndalesat e gjata gjatë procesit të shtrimit për të parandaluar krijimin e fugave dhe deformimeve.

e) Ngjeshja

Ngjeshja duhet të fillojë menjëherë pas shtrimit të asfaltit.

Procesi i rulimit duhet të realizohet në tre faza:

1. rulimi fillestar;
2. rulimi ndërmjetës;
3. rulimi përfundimtar.

Ngjeshja duhet të kryhet me:

- rul metalik;
- rul vibrues;

-
- rul pneumatik.

Rulat duhet të jenë në gjendje të mirë teknike dhe të aprovuara nga Inxhinieri.

Ngjeshja duhet të vazhdojë deri në arritjen e densitetit të kërkuar.

Densiteti në vend duhet të jetë:

- jo më pak se 96% e densitetit Marshall.

f) Lidhjet dhe bashkimet

Lidhjet gjatësore dhe tërthore duhet të realizohen në mënyrë të rregullt dhe të ngjeshen plotësisht.

Sipërfaqet e fugave duhet të pastrohen dhe të trajtohen me bitum para bashkimit me shtresën e re.

g) Mbrojtja e punimeve

Shtresa e saposhtruar duhet të mbrohet nga trafiku deri në ftohjen dhe stabilizimin e plotë të asfaltit.

Nuk lejohet qarkullimi i mjeteve mbi sipërfaqen e re pa aprovimin e Inxhinierit.

1.5. Manaxhimi i trafikut

Kontraktori duhet të sigurojë:

- sinjalistikën rrugore;
- tabelat paralajmëruese;
- devijimet e trafikut;
- ndriçimin gjatë natës;
- mbrojtjen e punëtorëve dhe përdoruesve të rrugës.

Punimet duhet të organizohen në mënyrë që qarkullimi të mos bllokohet plotësisht.

1.6. Kushtezimet e motit.

Punimet nuk duhet të kryhen:

- gjatë reshjeve;
- në mjegull;
- kur sipërfaqja është e lagësht;
- kur temperatura e ambientit është nën 10°C.

1.7. Axhustimet e densitetit

Kontrolli i cilësisë duhet të përfshijë:

- kontrollin e temperaturës së përzierjes;
- kontrollin e granulometrisë;
- testet Marshall;
- matjen e densitetit;
- kontrollin e trashësisë;
- kontrollin e rrafshësisë së sipërfaqes.

Sipërfaqja përfundimtare nuk duhet të ketë devijime më të mëdha se:

- 0.3 cm në gjatësi 3 m.

Çdo pjesë me defekte duhet të hiqet dhe të zëvendësohet me shpenzimet e kontraktorit.

1.8. Binder për shtresë niveluese dhe mbushje gropash

Kontraktori duhet të kryejë nivelimin apo mbushjen e gropave atje ku është shënuar në vizatime dhe /ose sipas udhëzimit të Inxhinierit, me qëllim krijimin e pjerrësive të nevojshme për kullimin e ujrave dhe nivelimin e rrugës në profil terthorë.

Shtresa niveluese do të jetë "binder" dhe do të shtrohet dhe ngjishet njësoj siç është përshkruar me perpara(2400)

Perpara shtrimit të shtresës niveluese apo mbushjes së gropave shtresa egzistuese duhet të pastrohet me kujdes dhe të spaerkatet me emulsion bituminoz 1kg/m².

PUNOI DREJTORIA E PALNIFIKIMIT

Redina Maclosi
Antonis Hotello
Nezin Guy