

SPECIFIKIME TEKNIKE

PËRSHKRIM TEKNIK I MJETIT:

1- Të dhëna teknike të përgjithshme

Viti: min 2009

Kilometra: Max 48,000 km

Numri i akseve: 2

Tërheqja: 4X2 ose 4X4

Nr. vëndeve: min 1+6

Ngjyra e mjetit: E kuqe (Ral 3000)

I pajisur me fenelina dhe i branduar sipas legjislacionit në fuqi për MZSH Tiranë.

2- Motori

Lloji: Diesel

Vëllimi: 6300 cm³ – 6900 cm³

Lloji i Motorit: 4 kohë

Numri i Cilindrave: Min 6

Standarti i emetimeve: min Euro 4

Fuqia maksimale: 175 kw – 220 kw

Kambio: automatike

Sistemin elektrik: 24 volt

3- Përmasat e mjetit

Gjatësia totale; min 7100 mm deri në 7500 mm

Gjërësia maksimale (kabinë): max 2500 mm

Lartësia: max 3500 mm

Pesha neto: 10500 kg – 11000 kg

Pesha totale: 15000 kg – 16000 kg

SUPERSTRUKTURA

(Duhet të permbush standartet e BE-së)

1. Depozita e ujit: min 2000 litra

2. Presioni maksimal i ulët i pompës : min 10 bar

3. Presioni maksimal i lartë i pompës: min 40 bar

4. Baraban (Hose reel): min 60 m me presion të lartë (fi 25)

5. Baraban (Hose reel): min 50 m me presion të normal (fi 45 dhe fi 70)

6. Adaptues lidhës presioni 70X50

7. Adaptues lidhës presioni 80X50

8. Prerëse elektrike

9. Grila alumini përreth

10. Shkallë elektrike ose hidraulike mbi tavan me telekomandë

11. Dritë ndricimi pune gjatë operacioneve natën

12. Hapese-prerese hidraulike (te pakten nje nga mjetet te jete i pajisur)

PAJISJE E KOMBINUAR ELEKTRO-HIDRAULIKE (PRERËSE / HAPËSE)

1. Pajisja e kombinuar elektro-hidraulike e shpëtimit duhet të funksionojë me bateri dhe të jetë e projektuar për kryerjen e operacioneve të prerjes, hapjes, shtrëngimit dhe tërheqjes.
2. Pajisja duhet të jetë e pajisur me maja të çmontueshme të tipit “Shark-Tooth-Tips”, të projektuara për të siguruar kapje të përmirësuar të materialeve gjatë operacioneve të hapjes dhe nxjerrjes së personave të bllokuar.
3. Pajisja duhet të jetë e pajtueshme me maja opsionale për hapjen e dyerve me dy dhe tre gishta, të projektuara sipas gjeometrisë së sistemit të hapjes së dyerve StrongArm.
4. Majat opsionale për hapjen e dyerve duhet të përshtaten në mënyrë perfekte me njëra-tjetrën kur janë në pozicion të mbyllur dhe të kombinojnë një lartësi shumë të ulët futjeje me forcë të lartë hapëse.
5. Konstruksioni me zhvendosje anësore i majave për hapjen e dyerve duhet të mundësojë futje optimale në hapësira të ngushta dhe në çarjet e dyerve gjatë operacioneve të shpëtimit.
6. Pajisja duhet të jetë e pajisur me sistem të shpejtë ndërrimi të majave, duke përdorur kunja bllokuese, për të mundësuar zëvendësimin e shpejtë të llojeve të ndryshme të majave.
7. Pajisja duhet të integrojë një panel elektronik inteligjent, i cili mundëson komunikim të drejtpërdrejtë ndërmjet pajisjes së shpëtimit dhe operatorit.
8. Paneli elektronik duhet të sigurojë informacion operacional në kohë reale, me qëllim rritjen e kontrollit, efikasitetit dhe sigurisë gjatë operacioneve të shpëtimit.
9. Paneli duhet të përfshijë një tregues të dedikuar për baterinë e përshtatshme për përdorim në ujë të kripur, i cili ndizet automatikisht kur instalohet një bateri e tillë.
10. Pajisja duhet të jetë e aftë të operojë në mjedise me ujë të kripur kur është e pajisur me baterinë përkatëse për përdorim në ujë të kripur.
11. Sistemi i baterisë për ujë të kripur duhet të mundësojë kryerjen e operacioneve të shpëtimit në thellësi deri në 3 metra për një kohëzgjatje deri në 60 minuta.
12. Paneli duhet të përfshijë një tregues të fuqisë, i cili shfaq intervalin e presionit në të cilin po punon pajisja dhe jep informacion mbi rezervën e disponueshme të energjisë.
13. Pajisja duhet të jetë e pajisur me sistem paralajmërues kundër rrotullimit të tepërt (Roll Warning), i aftë të detektojë devijime këndore të tepërta gjatë përdorimit.
14. Butoni i ndriçuar i ndezjes/fikjes duhet të ndryshojë ngjyrën nga blu në të kuqe kur detektohet një ndryshim i tepërt i këndit të punës, duke paralajmëruar operatorin për nevojën e ripozicionimit të pajisjes.

15. Paneli duhet të përfshijë një tregues të temperaturës, i cili njofton operatorin për mundësinë e mbinxehjes së pajisjes.
16. Pajisja duhet të jetë e pajisur me funksionin Turbo, i cili mundëson rritjen e shpejtësisë së punës.
17. Funksioni Turbo duhet të aktivizohet nëpërmjet komandës Star Grip dhe të sinjalizohet në panel për aq kohë sa mbetet aktiv.
18. Pajisja duhet të komunikojë elektronikisht me baterinë e shpëtimit dhe të shfaqë nivelin e mbetur të ngarkesës së baterisë përmes një treguesi të integruar.
19. Sistemi i komandimit Star Grip duhet të sigurojë tregues të drejtimit të lëvizjes në përputhje me veprimin që po kryen pajisja.
20. Dimensionet e përgjithshme të pajisjes nuk duhet të tejkalojnë:
 - Gjatësinë: 876 mm
 - Gjerësinë: 235 mm
 - Lartësinë: 253 mm
21. Pesha e pajisjes nuk duhet të kalojë 17.7 kg.
22. Pajisja duhet të përmbushë klasifikimin e prerjes sipas standardit EN 13204 në kategoritë: 1I – 2J – 3I – 4J – 5J.
23. Pajisja duhet të përmbushë klasifikimin e prerjes sipas standardit NFPA në kategoritë: A7 – B8 – C7 – D8 – E7 – F4.
24. Pajisja duhet të jetë e aftë të presë shufra çeliku të rrumbullakëta me diametër deri në 35 mm.
25. Pajisja duhet të zhvillojë forcë prerëse maksimale deri në 492 kN.
26. Pajisja duhet të zhvillojë forcë maksimale hapëse deri në 1500 kN.
27. Pajisja duhet të zhvillojë forcë hapëse deri në 38 kN, e matur në një distancë prej 25 mm nga maja e krahëve.
28. Pajisja duhet të sigurojë një hapje maksimale prej 368 mm.
29. Pajisja duhet të zhvillojë forcë maksimale tërheqëse deri në 61 kN.
30. Pajisja duhet të sigurojë një distancë tërheqjeje deri në 382 mm.
31. Pajisja duhet të ketë shkallë mbrojtjeje minimale IP58.

SET MAJASH PËR HAPJEN E DYERVE

1. Seti i majave për hapjen e dyerve duhet të jetë projektuar posaçërisht për përdorim me pajisjen e kombinuar të shpëtimit.
2. Seti duhet të jetë zhvilluar për të zgjeruar funksionalitetin e pajisjes së kombinuar, duke mundësuar operacione profesionale për hapjen e dyerve gjatë ndërhyrjeve të shpëtimit.
3. Seti duhet të përfshijë një majë me dy gishta (2-Finger Tip) dhe një majë me tre gishta (3-Finger Tip).
4. Majat duhet të përshtaten në mënyrë perfekte me njëra-tjetrën kur ndodhen në pozicion të mbyllur.
5. Konstruksioni i majave duhet të sigurojë lartësi shumë të ulët futjeje, duke mundësuar depërtimin në hapësira dhe çarje minimale ndërmjet derës dhe strukturës së mjetit.
6. Majat duhet të kombinojnë lartësinë e ulët të futjes me forcë të lartë hapëse, duke garantuar efikasitet maksimal gjatë operacioneve të shpëtimit.
7. Konstruksioni me zhvendosje anësore të majave duhet të mundësojë futje optimale në hapësirat e ngushta të dyerve që do të hapen.
8. Seti duhet të jetë i përshtatshëm për hapjen e dyerve të automjeteve dhe për operacione të tjera shpëtimi ku kërkohet depërtim i shpejtë dhe i kontrolluar.
9. Sistemi i fiksimit të majave duhet të bazohet në kunjat bllokuese të shpejta (locking bolts), të cilat mundësojnë ndërrimin e shpejtë të llojeve të ndryshme të majave.
10. Ndërrimi i majave duhet të realizohet në mënyrë të thjeshtë dhe intuitive, pa procedura komplekse montimi.
11. Sistemi i montimit duhet të garantojë fiksime të sigurt të majave gjatë operacioneve të shpëtimit.
12. Seti duhet të jetë plotësisht i pajtueshëm me pajisjen e kombinuar.
13. Hapja maksimale e realizuar nga seti i majave nuk duhet të jetë më e vogël se $290 \text{ mm} \pm 15 \text{ mm}$.
14. Peshë totale e setit nuk duhet të kalojë 2.32 kg.
15. Seti duhet të jetë projektuar për përdorim profesional nga ekipet e shpëtimit dhe emergjencave.
16. Seti duhet të mundësojë rritjen e fleksibilitetit operacional të pajisjes së kombinuar gjatë operacioneve të hapjes së dyerve.

17. Materialet e përdorura në prodhimin e majave duhet të jenë të përshtatshme për përdorim intensiv në kushte të vështira operationale.
18. Seti duhet të jetë projektuar për të siguruar rezistencë të lartë mekanike dhe jetëgjatësi të madhe në përdorim profesional.
19. Konstruksioni i majave duhet të mundësojë shpërndarje efikase të forcës gjatë procesit të hapjes së dyerve.
20. Seti duhet të jetë pjesë e sistemit profesional të aksesoreve të pajisjeve të shpëtimit dhe të jetë i certifikuar për përdorim me pajisjen.

BATERI LITIUM-JON E RIKARIKUESHME PËR PAJISJE SHPËTIMI HIDRAULIKE

1. Bateria e rikarikueshme duhet të jetë projektuar posaçërisht për përdorim me pajisje hidraulike shpëtimi dhe të garantojë furnizim të qëndrueshëm me energji gjatë operacioneve të shpëtimit.
2. Bateria duhet të sigurojë fuqi maksimale të disponueshme në çdo moment, duke garantuar performancë optimale të pajisjeve të shpëtimit edhe në kushtet më të vështira operative.
3. Sistemi i furnizimit me energji duhet të mundësojë rrjedhë konstante të energjisë elektrike drejt pajisjes, duke siguruar performancë të qëndrueshme gjatë gjithë ciklit të punës.
4. Bateria duhet të kontribuojë në rritjen e jetëgjatësisë së pajisjes së shpëtimit dhe të vetë baterisë, falë menaxhimit të optimizuar të energjisë.
5. Bateria duhet të jetë e përshtatshme për përdorim në operatione profesionale shpëtimi ku kërkohet besueshmëri maksimale dhe performancë e vazhdueshme.
6. Bateria duhet të jetë e teknologjisë Litium-Jon (Li-Ion) dhe të jetë plotësisht e rikarikueshme.
7. Kapaciteti nominal i baterisë duhet të jetë jo më pak se 5.0 Ah.
8. Tensioni nominal i baterisë duhet të jetë 25.2 V DC.
9. Energjia e disponueshme e baterisë duhet të jetë jo më pak se 126 Wh.
10. Koha maksimale e karikimit të plotë nuk duhet të jetë më e madhe se 1.5 orë.
11. Bateria duhet të jetë e pajisur me sistem kontrolli dhe monitorimi të integruar me buton aktivizimi dhe katër tregues LED për shfaqjen e statusit të saj.

12. Sistemi i treguesve LED duhet t'i mundësojë përdoruesit kontrollin e shpejtë të nivelit të ngarkesës dhe gjendjes operative të baterisë.
13. Bateria duhet të ketë jetëgjatësi minimale prej 500 ciklesh të plota karikimi dhe shkarkimi.
14. Pesha e baterisë nuk duhet të kalojë 1.2 kg.
15. Dimensionet maksimale të baterisë nuk duhet të tejkalojnë:
 - Gjatësinë: 176 mm
 - Gjerësinë: 97 mm
 - Lartësinë: 70 mm
16. Bateria duhet të ketë shkallë mbrojtjeje minimale IP68 kundër depërtimit të pluhurit dhe ujit.
17. Bateria duhet të jetë plotësisht e pajtueshme me pajisjet e shpëtimit.
18. Bateria duhet të jetë projektuar posaçërisht për operacione profesionale shpëtimi, duke garantuar furnizim të besueshëm me energji kur kërkohet performancë maksimale dhe reagim i menjëhershëm.
19. Bateria duhet të sigurojë funksionim të qëndrueshëm dhe performancë të lartë gjatë gjithë kohëzgjatjes së përdorimit operacional.
20. Bateria duhet të jetë pjesë e platformës dhe të përmbushë kërkesat për përdorim me pajisje moderne elektro-hidraulike të shpëtimit.

KARIKUES PËR BATERITË

1. Karikuesi duhet të jetë i projektuar për karikimin e baterive me kapacitet 5 Ah dhe 9 Ah, të përdorura në pajisjet elektro-hidraulike të shpëtimit.
2. Karikuesi duhet të jetë plotësisht i pajtueshëm me bateritë.
3. Karikuesi duhet të jetë i pajisur me tregues LED për monitorimin dhe shfaqjen e statusit të karikimit.
4. Sistemi i treguesve LED duhet t'i mundësojë përdoruesit identifikimin e gjendjes operative dhe progresit të karikimit të baterisë.
5. Karikuesi duhet të mbështesë bateritë me konfigurimet e mëposhtme:
 - Versioni 1: 25.2 V DC, 7S2P (5.0 Ah)

- Versioni 2: 25.2 V DC, 7S3P (9.0 Ah)
6. Tensioni i hyrjes së karikuesit duhet të jetë universal dhe të funksionojë në intervalin 100 – 240 V AC.
 7. Frekuenca e funksionimit duhet të jetë 50 – 60 Hz.
 8. Tensioni nominal i daljes së karikuesit duhet të jetë 28.8 V.
 9. Rryma e karikimit nuk duhet të jetë më e vogël se 4 A.
 10. Fuqia maksimale e daljes duhet të jetë deri në 150 W.
 11. Karikuesi duhet të sigurojë karikim të sigurt dhe të qëndrueshëm për bateritë e sistemit.
 12. Temperatura e lejuar e funksionimit të karikuesit duhet të jetë nga -20°C deri në +40°C.
 13. Temperatura e lejuar për procesin e karikimit të baterive duhet të jetë nga 0°C deri në +45°C.
 14. Temperatura e lejuar e magazinimit të karikuesit duhet të jetë nga -20°C deri në +60°C.
 15. Karikuesi duhet të jetë i pajisur me kabllo furnizimi me gjatësi jo më të vogël se 1.8 m.
 16. Pesha e karikuesit nuk duhet të kalojë 0.75 kg.
 17. Karikuesi duhet të ketë shkallë mbrojtjeje minimale IP20.
 18. Karikuesi duhet të jetë i përshtatshëm për përdorim profesional me pajisje elektro-hidraulike të shpëtimit dhe të garantojë karikim të besueshëm të baterive në kushte operative.
 19. Karikuesi duhet të jetë i projektuar për përdorim të vazhdueshëm dhe të sigurojë performancë të qëndrueshme gjatë gjithë ciklit të karikimit.
 20. Karikuesi duhet të jetë pjesë e sistemit të energjisë dhe të jetë plotësisht i pajtueshëm me pajisjet dhe bateritë e kësaj serie.

Garancia për automjetin: 3 vjet ose 100.000 km, ku në garanci do përfshihen të gjitha shërbimet periodike dhe jo periodike (vaj, filtra, ferrota, friksion etj)
Garancia për superstrukturën: 5 vjet