

**Specifikimet teknike te ashensoreve ne Rezidencat ne UBT, si dhe Nr.15 dhe nr.18 ne RSU.NR.1**

**Te dhenat teknike te ashensoreve jane si me poshte:**

**1) Ashensor Godina Nr.1 (U.B.T)**

- Marka: HSK HAS ASANSOR (HAS 375 MRL)
- Modeli: Elektrik per transport personash
- Nr. Personave maksimal: 5
- Pesha maksimale e transportit: 375kg
- Viti prodhimit: 2022
- Shpejtesia: 1.0 m/s
- Nr. kateve/ndalesave: 8
- Dimensionet e kabines: 850x1200x2180
- Numri i Ashensoreve: 2

**2) Ashensor Godina Nr.2 (UBT)**

- Modeli: Elektrik
- Nr. personave maksimal: 6 persona
- Pesha maksimale e transportit: 450kg
- Viti instalimit: 2022
- Shpejtesia: 1.0 m/s
- Nr kateve/ndalesa: 5
- Gjatesia e rruges e ashensorit : 12.0 m
- Motorri elektrik: Torin drive /FZD10/4.0kë/S.N.:GTË7A-61PO
- Numri i Ashensoreve: 2

**3) Ashensor Godina Nr.4 (U.B.T)**

- Marka: Modeli: Elektrik per transport personash
- Nr. Personave maksimal: 5
- Pesha maksimale e transportit: 750kg
- Shpejtesia: 1.0 m/s
- Nr. kateve/ndalesave: 8
- Numri i Ashensoreve: 2

**4) Ashensor Godina Nr.5 (U.B.T)**

- Marka: Modeli: TK Elevator

- Nr. Personave maksimal:6
- Pesha maksimale e transportit:450kg
- Shpejtesia: 1.0 m/s
- Nr.kateve/ndalesave:5
- Numri i Ashensoreve: 2

#### **5)Ashensor Godina Nr.6 (U.B.T)**

- Marka: HAS Asansor , HLDL20
- Nr. Personave maksimal:6
- Pesha maksimale e transportit:450kg
- Shpejtesia: 1.0 m/s
- Nr.kateve/ndalesave:8
- Numri i Ashensoreve: 2

#### **6) Ashensor Godina Nr.7 (U.B.T)**

- Marka: Montanari
- Modeli: Elektrik (No:01038/2022)
- Pesha maksimale: 630 kg
- Nr. Personave maksimal:8
- Numri Kateve : 6
- Dhoma teknike: MRL
- Numri i Ashensoreve: 2

#### **Ashensor Godina Nr.8 (U.B.T)**

- Marka: HAS Asansor, HLDL20
- Nr. Personave maksimal:6
- Pesha maksimale e transportit:450kg
- Shpejtesia: 1.0 m/s
- Nr.kateve/ndalesave:5
- Numri i Ashensoreve: 2

#### **8) Ashensor Godina Nr.15 RSU.Nr.1**

- Marka:AH&MET
- Pesha maksimale e transportit: 450
- Nr. Personave maksimal:6
- Shpejtesia: 1.0m/s
- Nr.kateve/ndalesave:8
- Numri i Ashensoreve: 2

## 7) Ashensor Godina Nr.18 RSU.Nr.1

- Marka:HKS HAS ASANSOR
- Modeli:HAS 375 MRL
- Pesha maksimale e transportit: 375KG/5 persona
- Viti prodhimit:20200
- Shpejtesia: 1.0 m/s
- Nr.kateve/ndalesave:8/8
- Numri I Ashensoreve: 2

*Operatori duhet te marre persiper te kryeje procesin e mirembajtjes periodike te 2 ashensoreve te montuar ne godinen NR.18 si dhe te 2 ashensoreve te montuar ne godinen NR.15 ne Qytetin Studenti me adrese Godina Nr.15 dhe 18 Qytet Studenti, si dhe 2 ashensoreve Godina nr.1 me adrese UBT, Kamez, si dhe te 2 ashensoreve godina Nr.8, me adrese UBT, Kamez me specifkime teknike te detajuara sa me lart.*

*Gjithashtu operatori duhet te bëje mirembajtje dhe sherbime te domosdoshme per ashensorët e godinave nr.2,4,5,6,7 ne UBT, pasi keta ashensore nuk jane ne funksion te plote, por qe duhen mbajtur ne gjendje pune me sherbimet e duhura.*

*Operatori ne sherbimet ndaj ashensoreve duhet te kryeje procedurat e kolaudimit periodik sipas V.K.M me nr.1056 date 23.12.2015 per "MIRATIMIN E RREGULLIT TEKNIK "PËR SIGURINË. E ASHENSORËVE NË PËRDORIM".*

Proceset e punes gjate mirembajtjes periodike qe operatori do te kryeje jane proceset qe jane te kerkuara dhe te listuara nga legjislacioni Shqiptar dhe jane te njehsuara me standartet nderkombetare te mirembajtjes se ashensoreve EN.

Pas cdo seance mirëmbajtje, servisimi apo riparimi ekipi i mirembajtjes do te plotesoje procesverbalin perkates i cili do te permbaje, sipas rastit, proceduren e mirembajtjes, pershkrimin e nderhyrjes qe eshte kryer ne ashensore apo te dyja.

Ekipi i mirembajtjes do te nenshkruaj procesverbalin dhe personi pergjegjes nga ana e RSUNR.1 do te nenshkruaj gjithashtu. Nje kopje e procesverbalit do ti dorezohet personit pergjegjes. Ne mungese te nje personi per te nenshkruar procesverbalin e mirembajtjes, tekniku mirembajtes do te dorezoje procesverbalin vetem me nenshkrimin e tij.

Individe apo kompani te pa-autorizuar, e kanë të ndaluar të bëjnë çfarëdo lloj nderhyrje në ashensor.

Operatori duhet te instruktoje nje person te autorizuar nga RSUNR.1 me instruksionet baze te evakuimit te personave ne rast mbetje ne kabine. Pavaresisht se ekipi teknik i jep prioritet maksimal thirrjeve ne rast bllokimesh ne kabine, per efekt emergjence, personi i autorizuar mund te kryeje nxjerrjen e personave nga kabina.